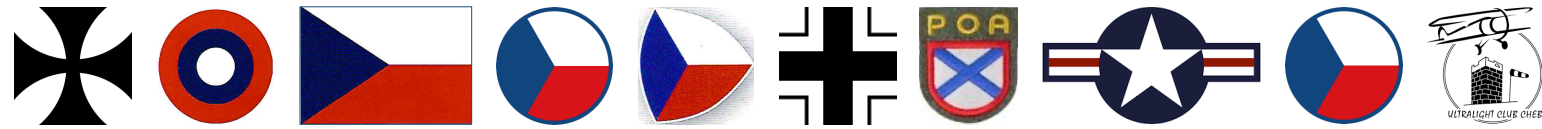




Chebská letiště





- Letiště Cheb vzniklo roku **1910** jako stálé vojenské letiště rakousko-uherské armády – **Cheb (Dolní Dvory), Fliegerhorst Eger (Unterschön)**. V Chebu tedy bylo **nejstarší stálé vojenské letiště Rakouska-Uherska pro letadla**. Vybudovalo jej město Cheb na svých pozemcích na základě zájmu rakousko-uherské armády. Projektem a realizací byl pověřen chebský radní, architekt a stavitel Pascher. K.u.K. Luftflotte zde umístila jednotku **Fliegeretappen Kompanie Nr. 16 (Flek 16) k.u.k. Luftfahrtruppen**, což byla cvičná a doplňovací jednotka, která v Chebu zahájila činnost 1. července **1917**. Tím se toto letiště stalo **prvním a jediným v zemích Koruny české** bývalého mocnářství.
- Po vzniku Československa v roce 1918 bylo toto letiště jediným na celém území republiky a jediná použitelná letadla se nacházela právě zde. V Chebu však byla vyhlášena **samosprávná provincie Deutschboehmen** a proto byla v listopadu 1918 podniknuta slavná výprava setníka Rošického, která letiště obsadila a získala tak nové republice její první vojenská letadla. Při historicky prvním startu dvojice pilotů na stroji Oeffag došlo bohužel i k první letecké tragedii nové republiky, když pilot V. Antoš havaroval za chebským nádražím. Do Chebu byly poté soustředěny letecké školy všech odborností a založeno **Vojenské letecké učiliště**, které zde působilo až do r. 1934.
- Za dobu trvání VLÚ v Chebu zde byly vycvičeny stovky pilotů, pozorovatelů a mechaniků, z nichž mnozí se později proslavili po celém světě. Od roku 1928 zde byly umístěny jednotky **I. leteckého pluku T.G.M.**, konkrétně **velitelství III. perutě a stíhací letky č. 31 a 32**, zatímco školní útvary VLÚ se postupně stěhovaly do Prostějova.
- Později přišly na chebské letiště další, tentokrát pozorovací letky a to **letka č. 4 a pozorovací letka č. 6**. V období zhoršování mezinárodní politické situace vznikla v Chebu první **Četnická letecká hlídka**, která zde působila až do května 1938. Po Mnichovu, kdy Cheb se stal říšským městem, vznikl z chebského letiště tzv. **Fliegerhorst** – jedna ze základen Luftwaffe. První zde umístěnou jednotkou byli stíhači **II. Gruppe – Jagdgeschwader 135**.
- V roce 1944 a 1945 se letiště Cheb stalo poslední základnou pro 4 000 letců, mechaniků a pomocného personálu **Ruské osvobozené armády** generála Vlasova pod velením gen. Malcova, kteří letiště opustili krátce před příchodem Američanů.
- Toto slavné letiště bylo **zcela zničeno dne 28. dubna 1945**, když o něj svedla těžkou bitvu **97. pěší divize U.S.Army** s jednotkami **2. tankové divize SS a dalšími jednotkami Luftwaffe a Wehrmachtu**. Po krátkém pokusu o jeho obnovu bylo v roce 1947 opuštěno a zaniklo.

- **Druhé chebské letiště – Cheb-východ (Horní Dvory), Eger-Ost (Oberschön)** vzniklo v roce 1940, jako tovární **letiště firmy Flugzeugwerk Eger GmbH**. Tato firma, vybudovaná nedaleko od města se zabývala opravami a stavbou vojenských letadel pro Luftwaffe. Její výrobní program začal bombardérem **Heinkel He-111** (hlavní německý střední bombardér), který se zde vyráběl až do začátku roku 1943. Poslední zde vyrobenou verzí byla He-111 H-23 pro Slovenský štát.
- Kromě toho se zde ještě vyrobila série klasických stíhacích A1a. Dalším typem potom byl opět Heinkel, a to strategický bombardér **He-177 Greif**. Nejprve zde probíhaly přestavby tohoto typu z verze A1 na verzi A3 a později zde probíhala kompletní výroba typu A-5.
- Krátkou dobu se v továrně Flugzeugwerke Eger vyráběly i zajímavé a výkonné noční stíhačky Heinkel **He-219 Uhu**, které již byly vybaveny palubním radarem i vystřelovacím sedadlem.
- Posledním typem, který se v Chebu za války vyráběl, byl **Messerschmitt Me-262 Schwalbe** (první operačně nasazený proudový stíhací letoun na světě). Chebskou specialitou byla výroba **fotoprůzkumné verze Me-262 A1a/U3** se dvěma vestavěnými kamerami. Kromě toho se zde ještě vyrobila série klasických stíhacích A1a.
- Zvláštní kapitolou byla přestavba prototypu čtyřmotorového **He-177 B-5**, který měl letět bez mezipřistání z Chebu do Japonska, kde měl být v licenci vyráběn. Tento stroj měl mít dolet 12 000 km, ale krátce před startem jej zničil americký nálet.
- Po válce bylo letiště opraveno a působil zde Aeroklub. Zároveň Ministerstvo dopravy vybavilo letiště potřebnou technikou, postavilo odbavovací budovu, věž a další nutná zařízení. Cheb měl sloužit jako mezinárodní letiště s možností diverze pro letadla přilétající do ČSR ze západu a severu v případě neschopnosti Ruzyně. Tato idea nepřežila „Vítězný únor“. Krátce před otevřením mezinárodního letiště obsadila základnu Československá armáda, která vyhnala veškerý civilní provoz a na jaře roku **1952** zde zřídila stanici „stálé hotovosti“ s letouny **Jak-23**. Jejich působení v Chebu trvalo do léta roku 1953. Od té doby zůstalo letiště v rukou armády, ovšem až na vzácné výjimky nebylo letecky využíváno.
- Až koncem osmdesátých let zde působil nejprve **Slovair s letouny Z-37 a AN-2**, později, již po společenských změnách roku 1989 společnost **Air Speciál** a později firma **ABAS Plasy**. S firmou ABAS přišla na bývalé tovární letiště i ultralehká letadla a díky firemní škole se začalo rozvíjet sportovní ultralehké létání. K tomu přispívá i **Ultralight Club Cheb**, který vznikl v roce 1997. V roce 2005 **získalo letiště město Cheb** jako svůj historický majetek a svědilo jej do správy a užívání právě chebskému Ultralight Clubu.

- **Třetí chebské letiště – polní letiště Hollerhof** – bylo vybudováno naproti současné železniční zastávce Cheb-Skalka na trati Cheb – Marktredwitz.
- Když 29.4.1945 97. pěší divize U.S. Army dokončila dobytí Chebu vítěznou bitvou o letiště, začala se okamžitě druhý den stahovat ze svých pozic a její místo zaujala proslulá **1. pěší divize U.S. Army** zvaná Big Red One (Velká červená jednička). Statek Hollerhof si vyhlédlo jako sídlo svého štábu **dělostřelectvo 1. pěší divize**.
- Pravidlem u amerického dělostřelectva byla velmi těsná a účinná spolupráce s letectvem. Pozorovací a průzkumná letadla pomáhala ve vyhledávání cílů, upřesňování palby i v celkové orientaci na bojišti. Dělostřelectvo jako jediná zbraň dostalo možnost mít vlastní letecké síly, které nepodléhaly velení U.S. Force. V případě 1. pěší divize to byla **divizní pozorovací letka**.
- Letka používala dva typy letounů, a to **Piper L-4 H Grasshopper** a **Stinson L-5 Sentinel**, a také ukořistěný **Fieseler Fi-156 Storch**.

Jiří Rajlich

Cheb

1917 – 1947

Aviatici a letadla prvního
vojenského letiště
v Českých
zemích



CHEBSKÁ KŘÍDLA



v SOUVISLOSTECH

Příběh historicky prvního
vojenského letiště
v českých zemích
a historie nacistické
letecké továrny

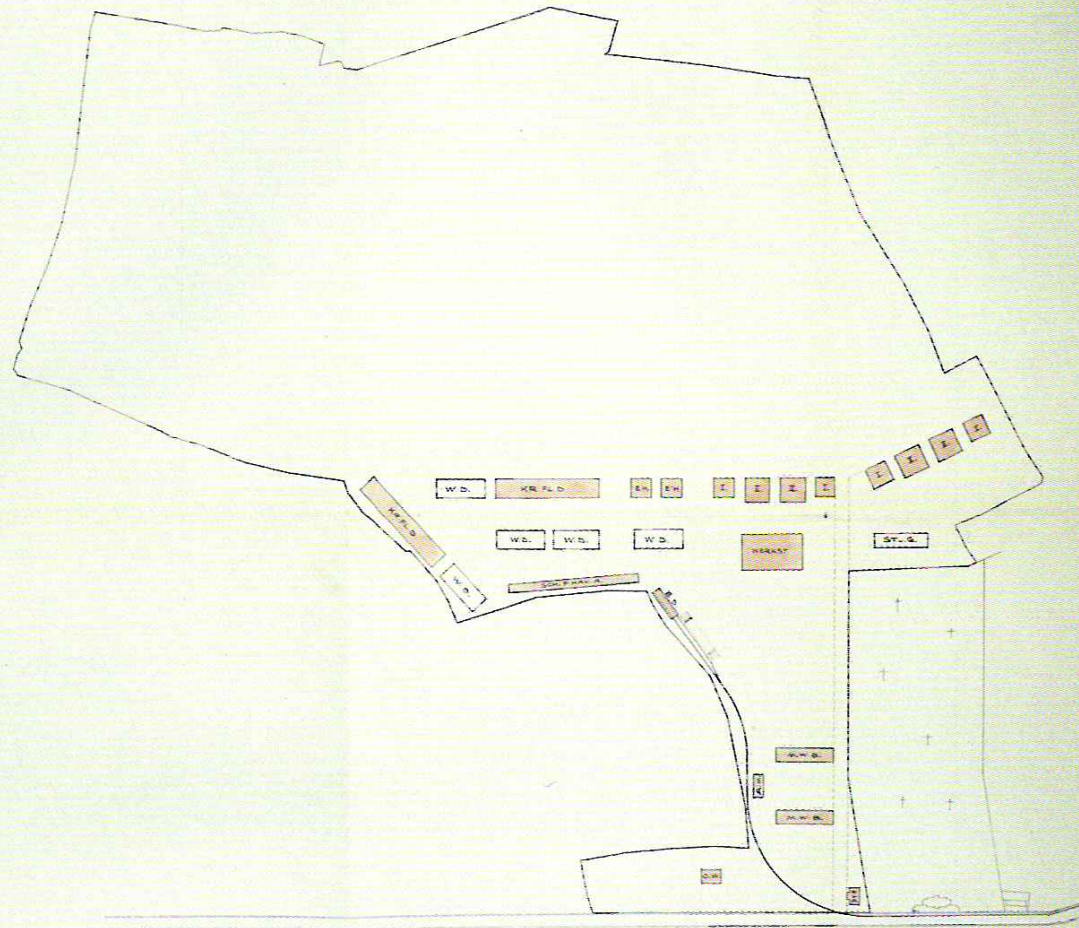
Luděk MATĚJÍČEK





FLUGFELD-EGER-SITUATION

1:2500



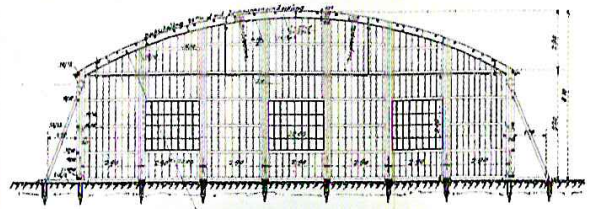
ZIEHNUNG Nr. 62

Handwritten signature

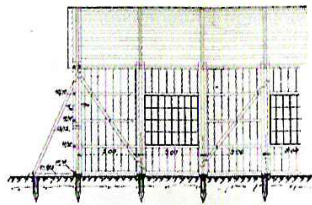
Plán 1916

Detailprojekt einer zerlegbaren Flugzeughalle. "System Hartl."

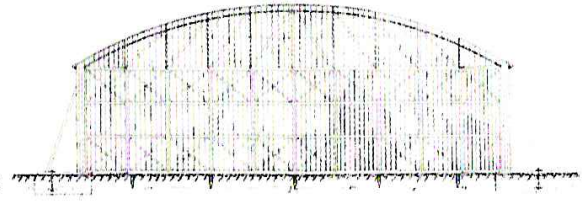
~ Querschnitt d. d. Halle 1:100 ~



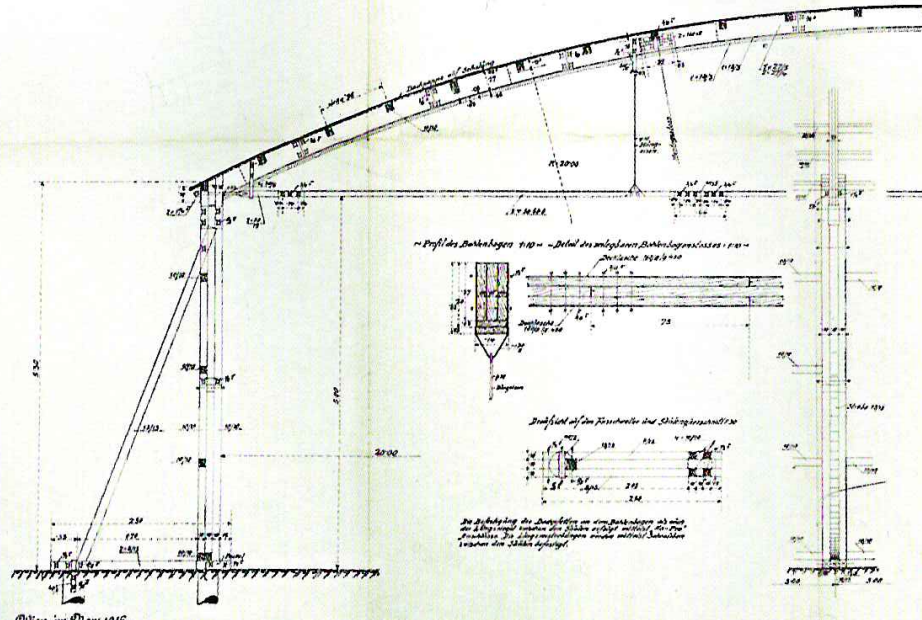
~ Längenschnitt 1:100 ~



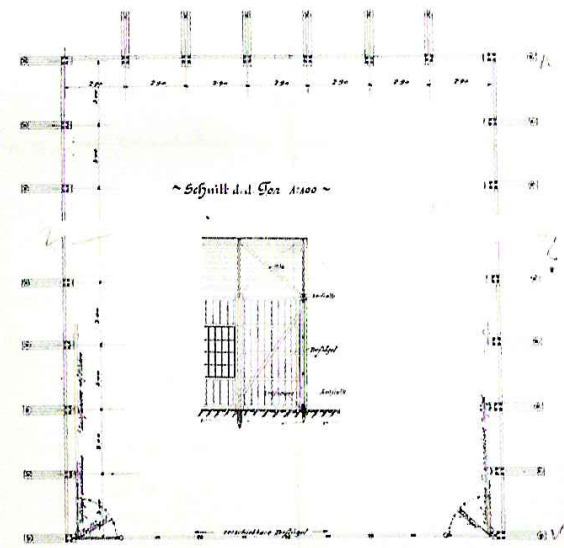
~ Ansicht der geschlossenen Halle 1:100 ~



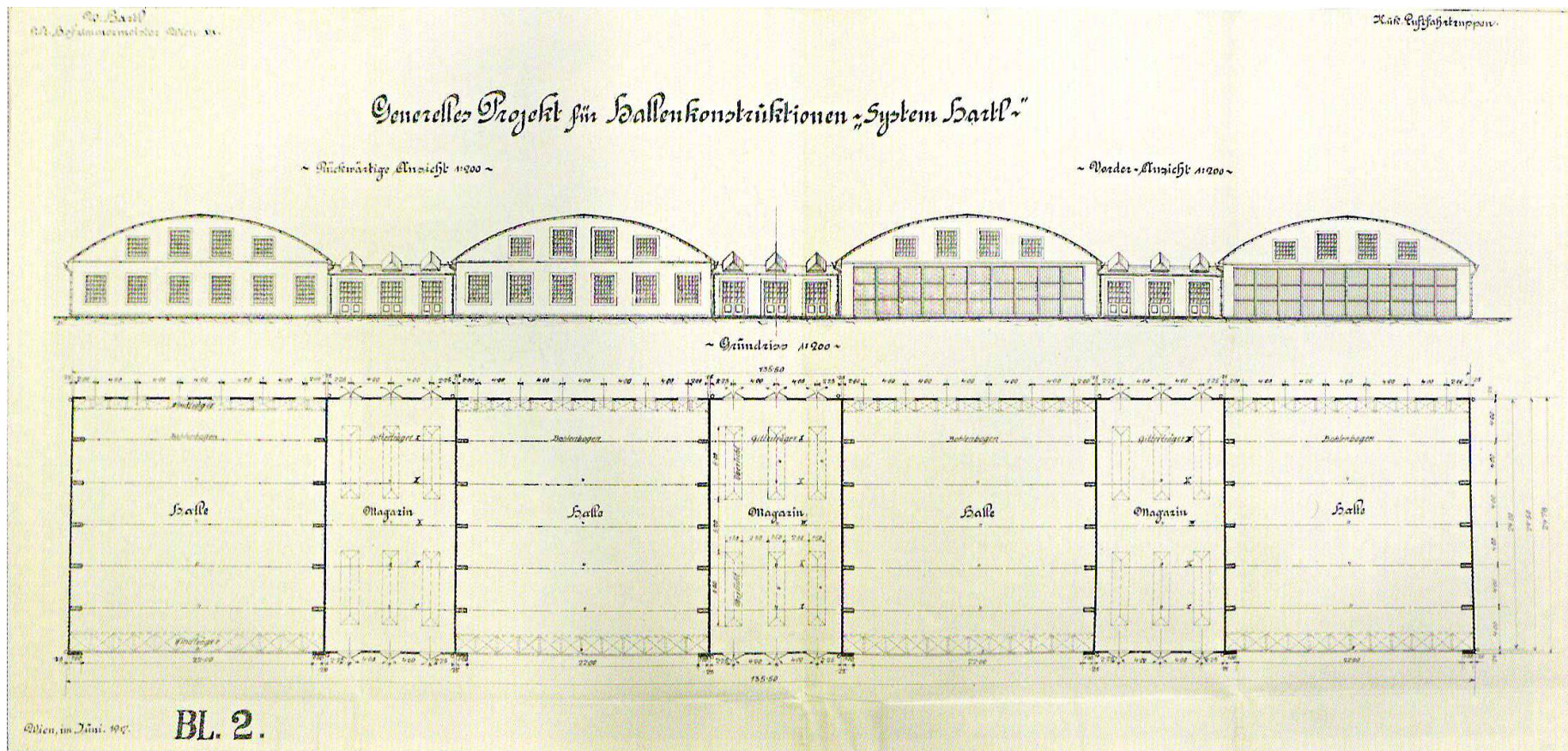
~ Balkenprofil 1:20 ~



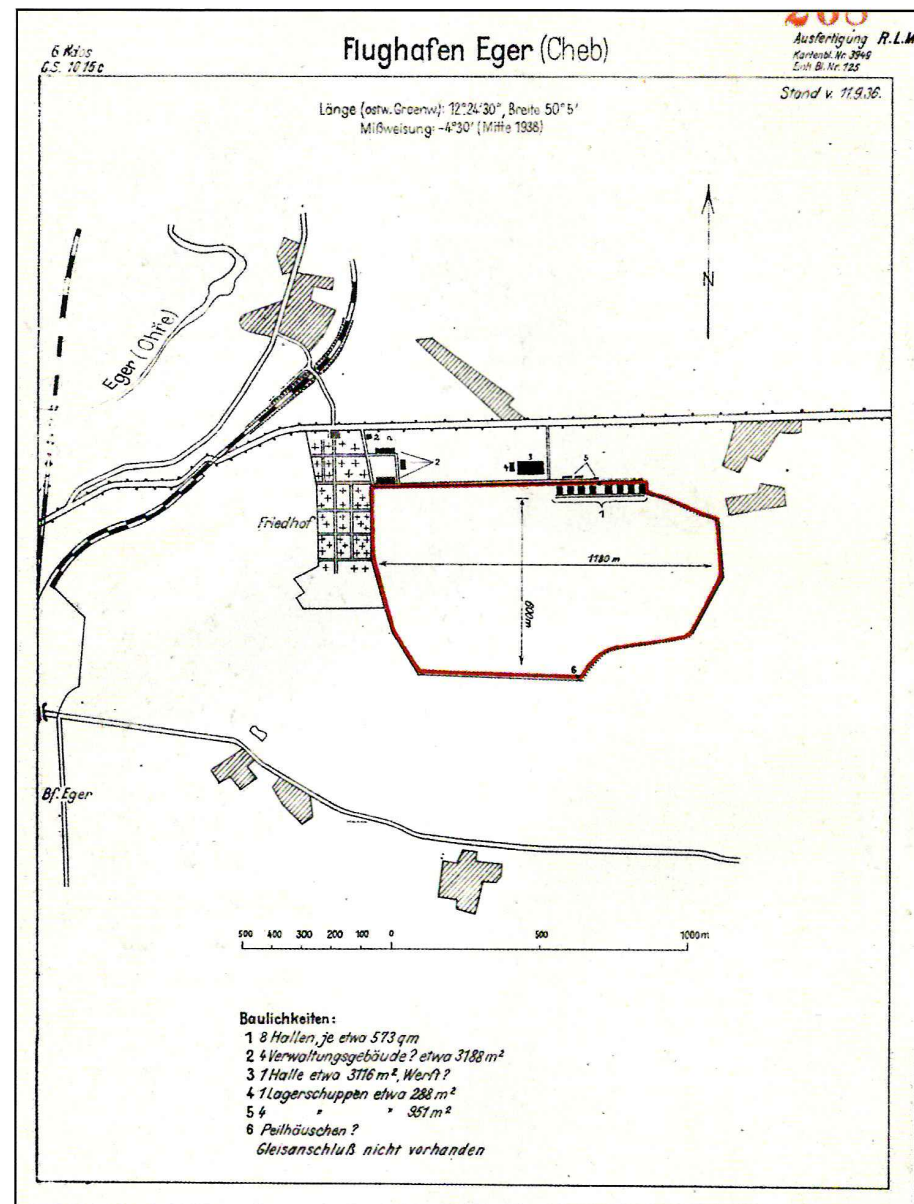
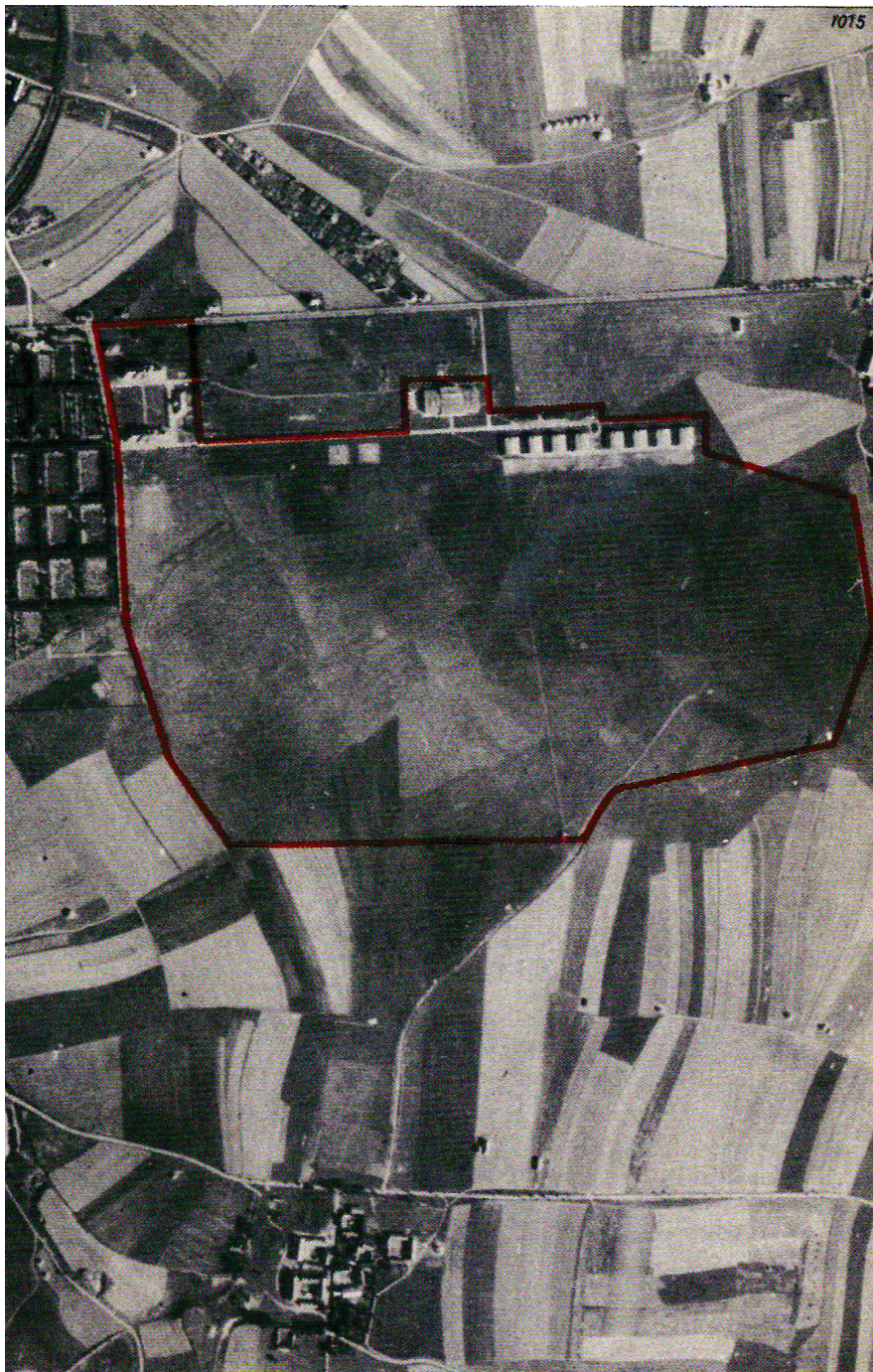
~ Grundriss 1:100 ~



Wien, im Nov. 1916.



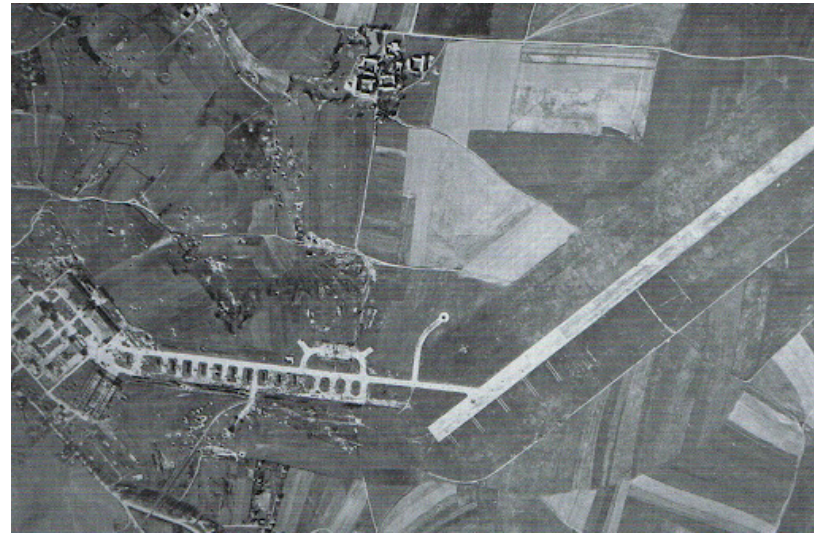
Plán čtveřice hangárů Hartl propojených skladišti z června 1917. Projektovala je stavební firma Wenzl Hartl ve Vídni. Byla založena roku 1897 a za války se specializovala právě na výstavbu letištních budov (již v roce 1909 postavila velkou halu pro vzducholodě ve Fischamendu). Existuje dodnes pod názvem Hartl Haus. (via G. Holzschuh)



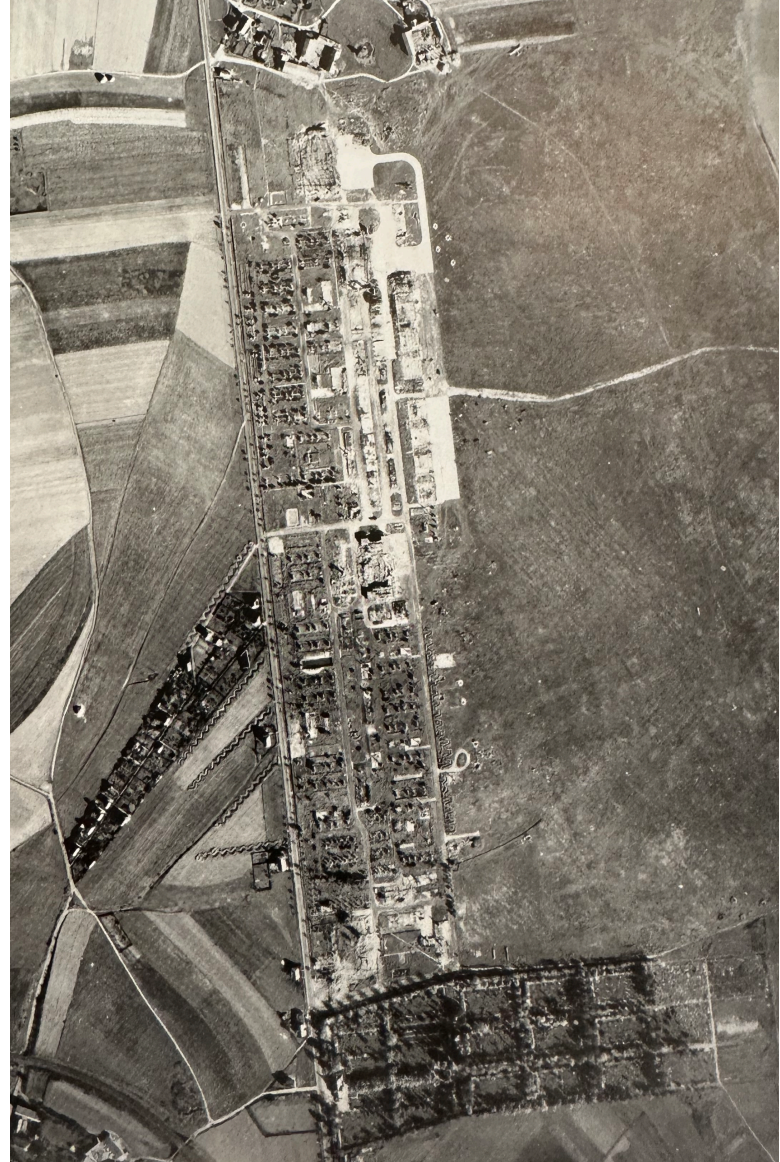
Fotografie a situační náčrsek chebského letiště. V levém horním rohu je vchod na letiště s vrátnicí, dvěma velkými kasárenskými budovami a objektem velitelství (vše ozn. č. 2). Vpravo osm charakteristických hangárů Hartl (č. 1). Větší budova vlevo od nich jsou dílny (č. 3) se skladem (č. 4), následují pak dva světlé čtverečky, což jsou stopy po základech dvou hangárů Waagner, Biro & Kurz In, odvezených v roce 1919 do českého vnitrozemí. Obojí pochází ze služební pomůcky *Flugplatz-Atlas der Tschechoslowakei*, kterou *Generalstab der Luftwaffe* vydal 1. 8. 1938.



Cheb (Dolní Dvory), Fliegerhorst Eger (Unterschön)



Cheb-východ (Horní Dvory), Eger-Ost (Oberschön)

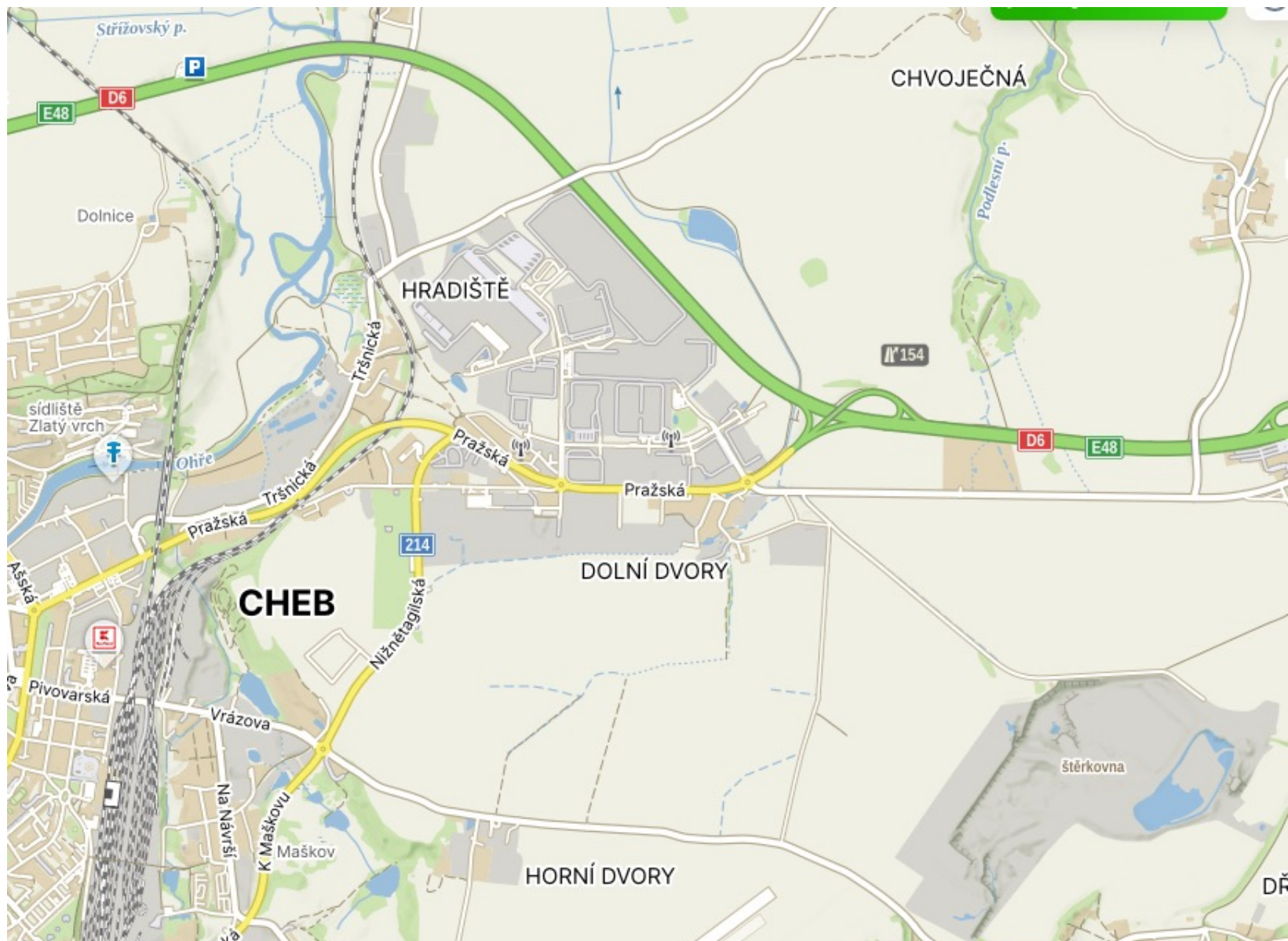


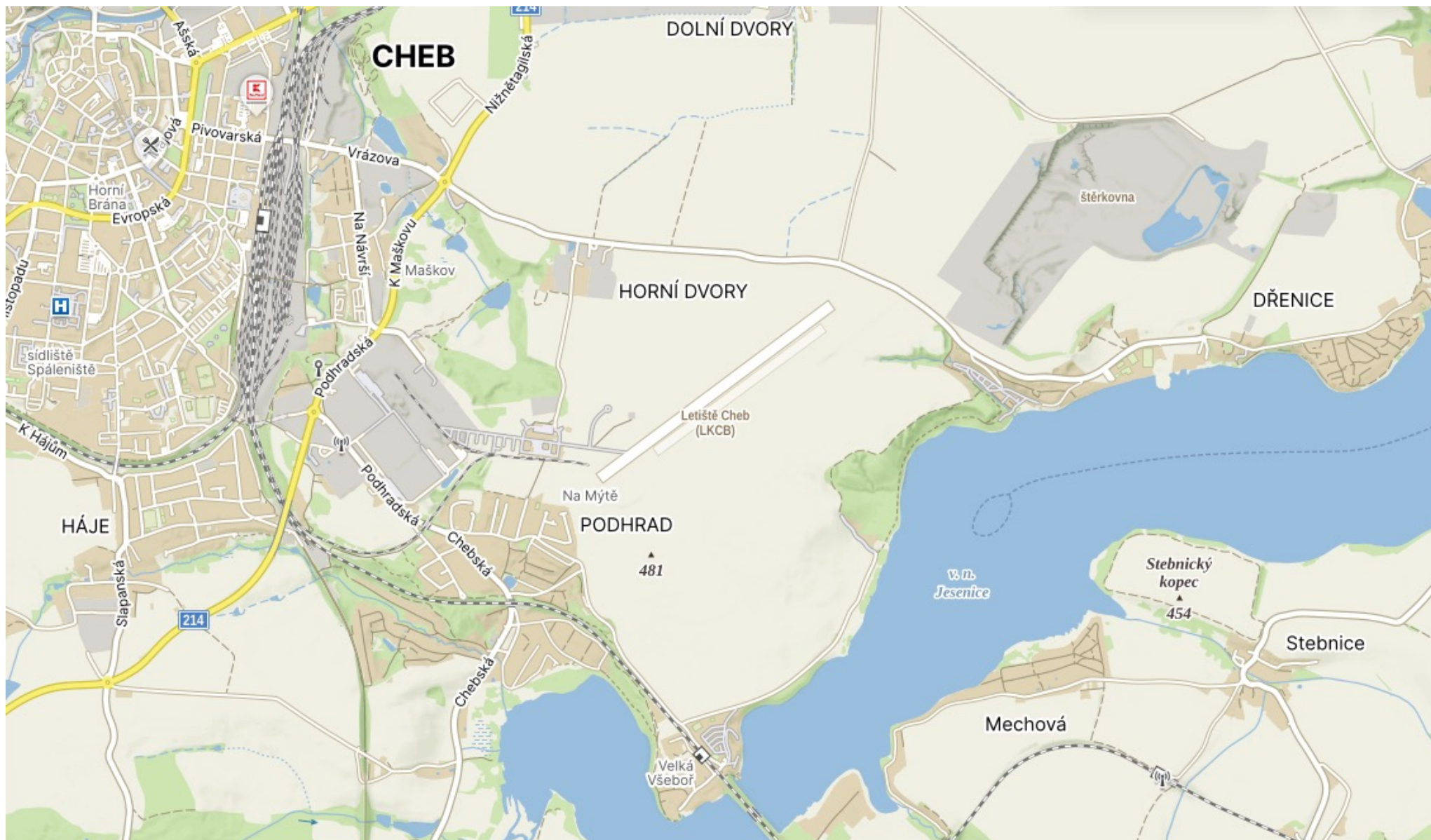


V místě bývalého letiště se dnes nachází průmyslový areál (via A. Moucha)



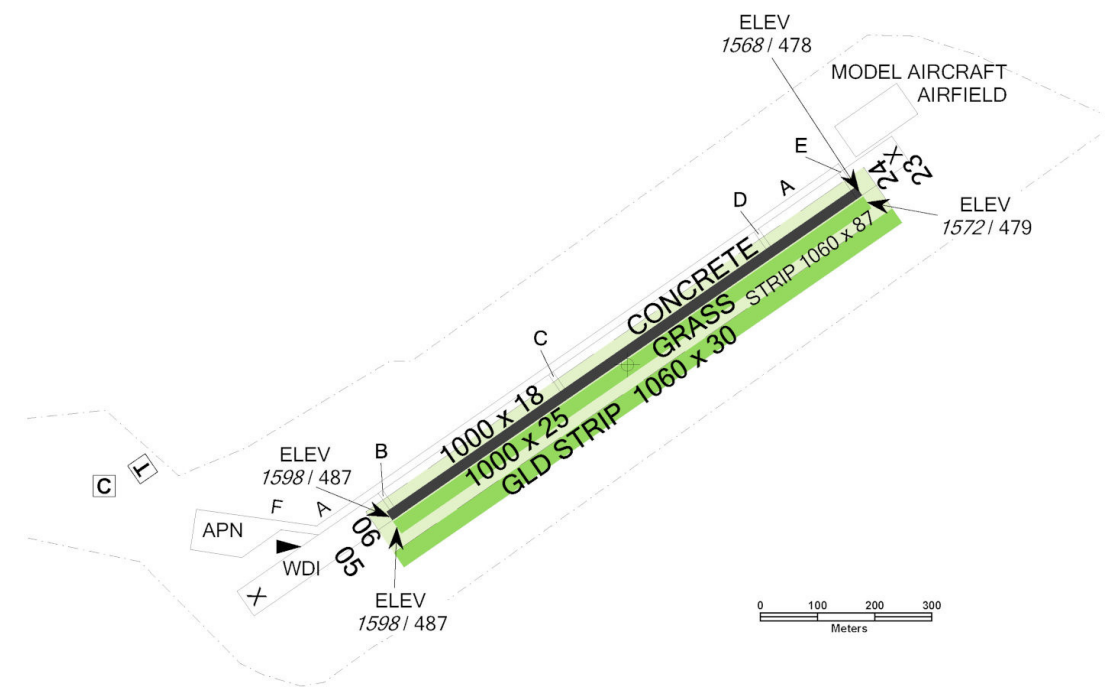
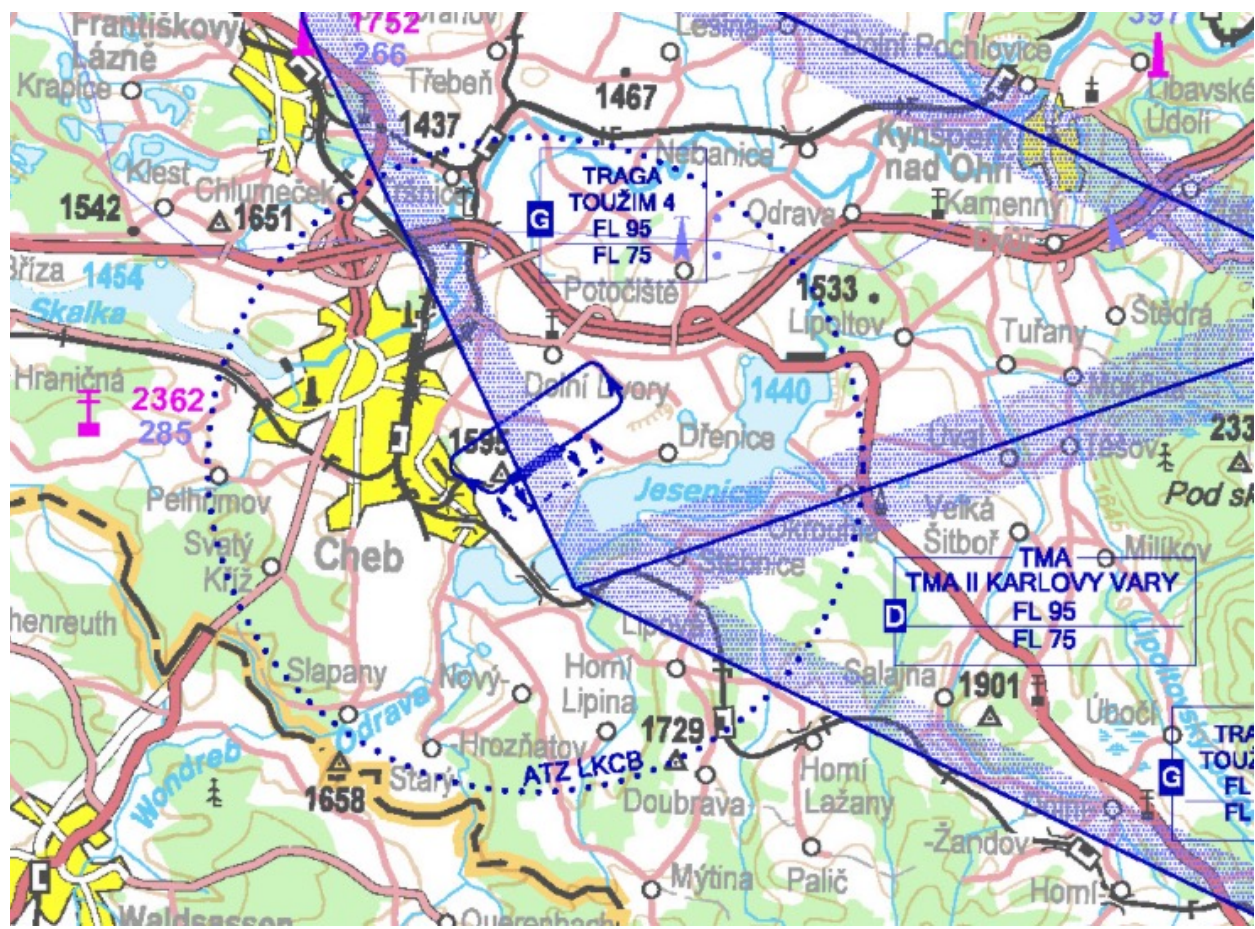
Pomník upomínající na někdejší existenci prvního stálého vojenského letiště na českém území byl odhalen v roce 2011. (A. Moucha)

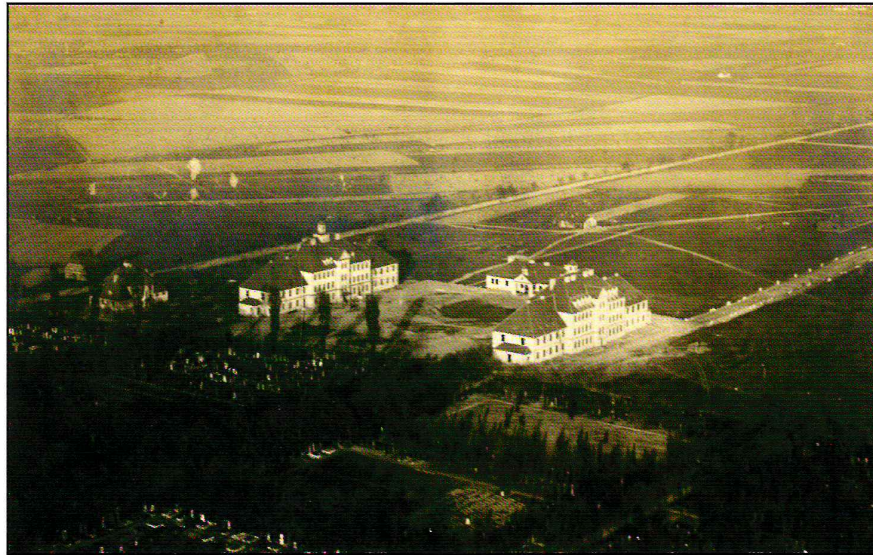








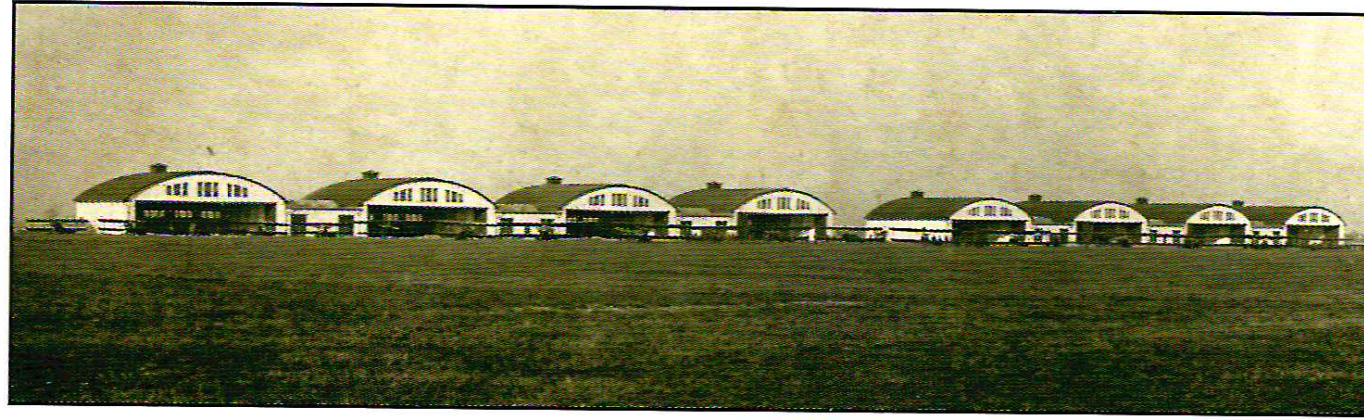




Správní, ubytovací a technické prostory chebského Vzduchoplaveckého učiliště z pačičské perspektivy. Stály v bezprostřední blízkosti chebského hřbitova, který je dobře viditelný ve spodní levé části snímku. Zcela vlevo je objekt vrátnice. Dvě velké budovy patří pilotní škole (nalevo) a pokračovací škole (napravo), nižší objekt uprostřed je velitelství učiliště. Letištní plocha začíná v pravé polovině snímku, pořízeného v první polovině 20. let. Tmavší budova skladu a dílen je vidět vpravo.

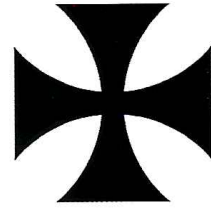


V popředí budova vrátnice, následuje objekt pilotní školy, vzadu budova pokračovací školy.
(via J. Žampach)



Osm charakteristických chebských hangárů Hartl. Každý byl určen pro čtyři letouny. Často jich tam ale bylo hangárováno více. Spojeny do dvou čtveřic a propojené skladištěm tvořily nezaměnitelný charakter letiště.

Před hangáry lze rozeznat pestrou mozaiku tehdejší typové skladby Vzduchoplaveckého učiliště na počátku 20. let. Dominují mezi nimi bývalé rakousko-uherské dvoumístné letouny Hansa-Brandenburg B.I a francouzské stíhací SPADy 7. Lze rozeznat i dva původně německé LVG C.VI a jednotlivé exempláře strojů Fokker D.VII a LFG Roland D.VIb. (via J. Žampach)



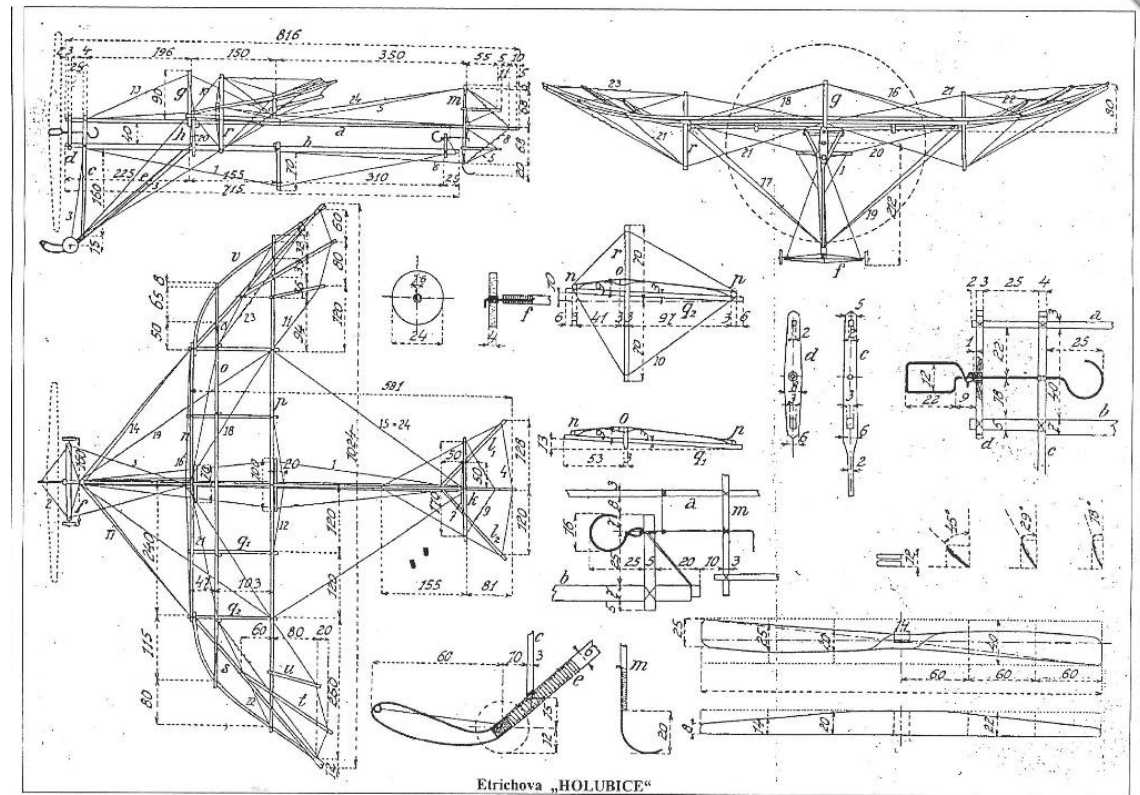
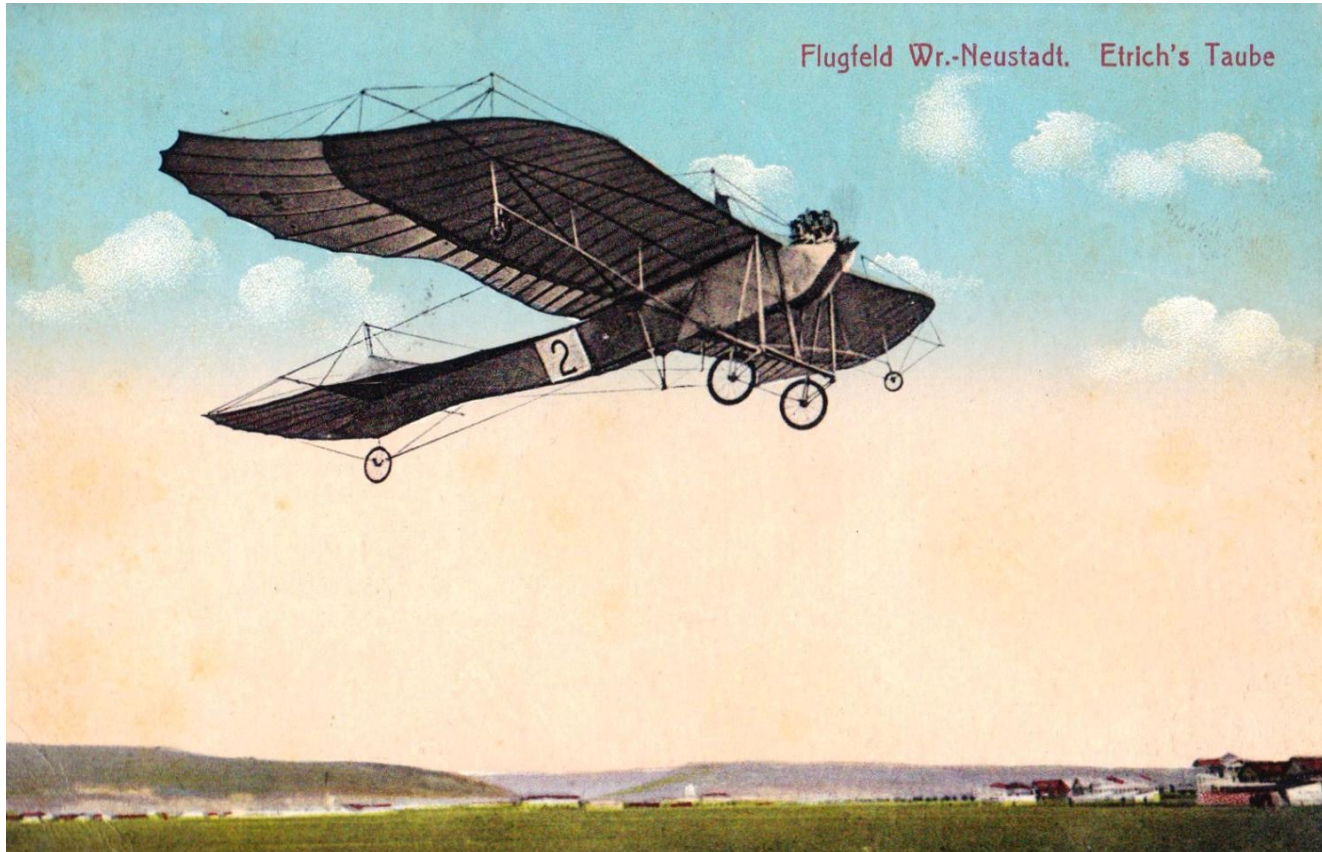
Luftstreitkräfte
1910-18



Rakousko-uherský odznak polního pilota.
Vzor z roku 1917 s iniciálou císaře Karla I.



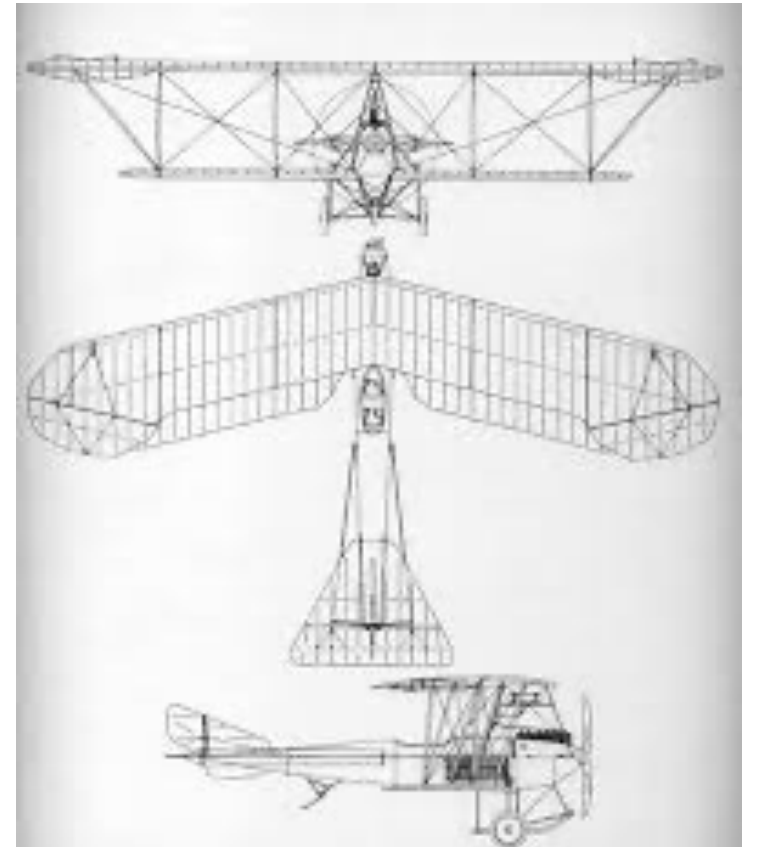
Rakousko-uherský odznak
leteckého pozorovatele.

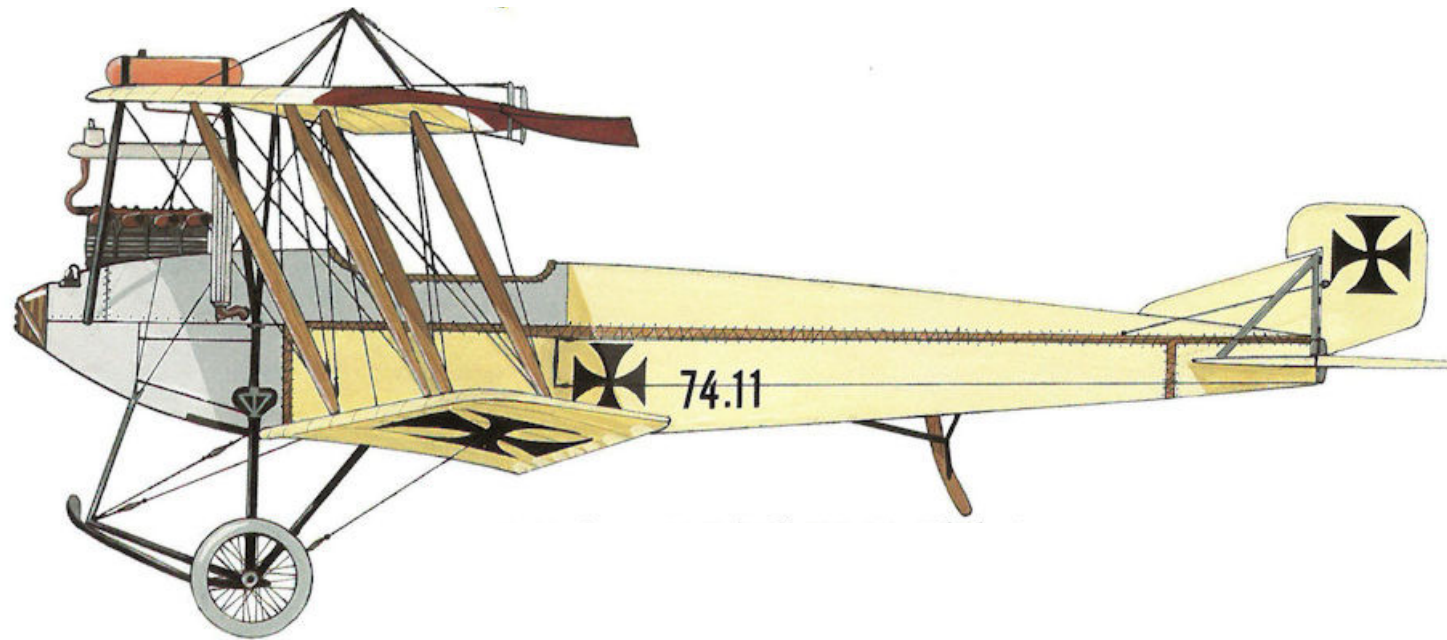


Etrich's Taube (Holubice)
1910

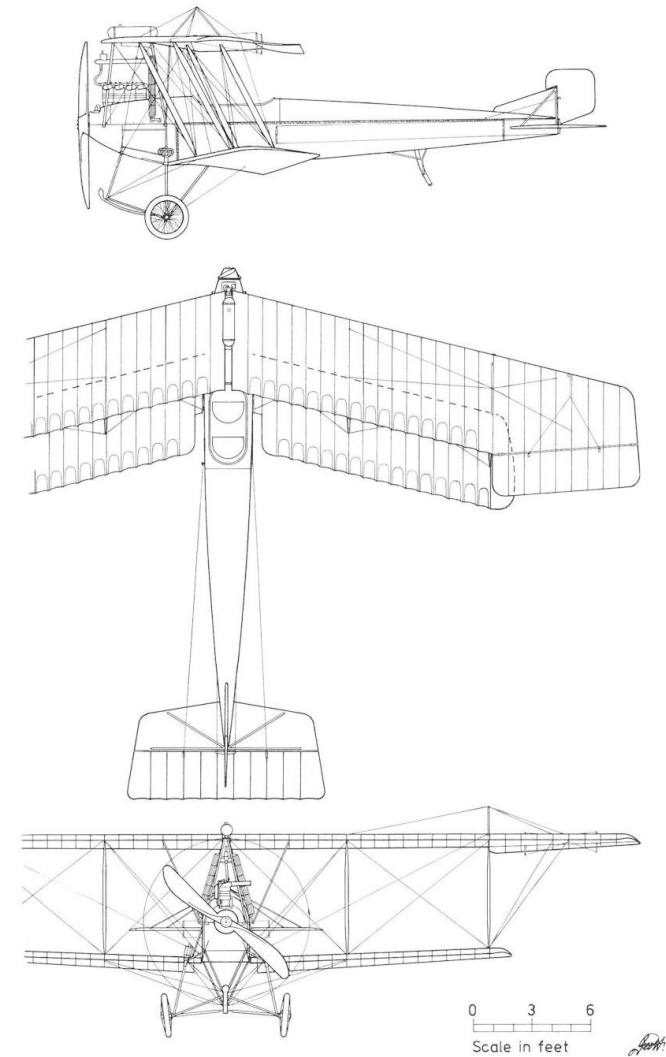


Lohner Pfeilflieger B.I
1914



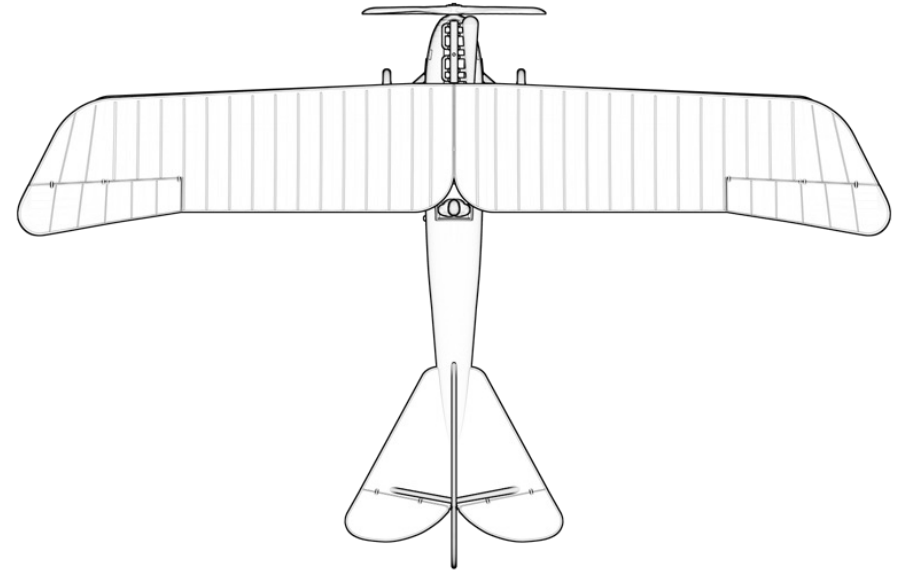


Lohner Pfeilflieger B.II (Lo)
1915





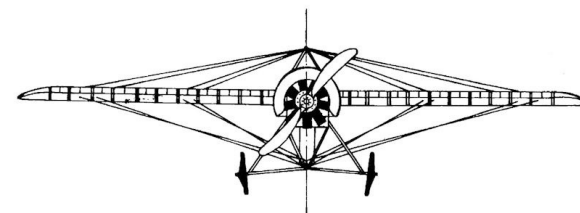
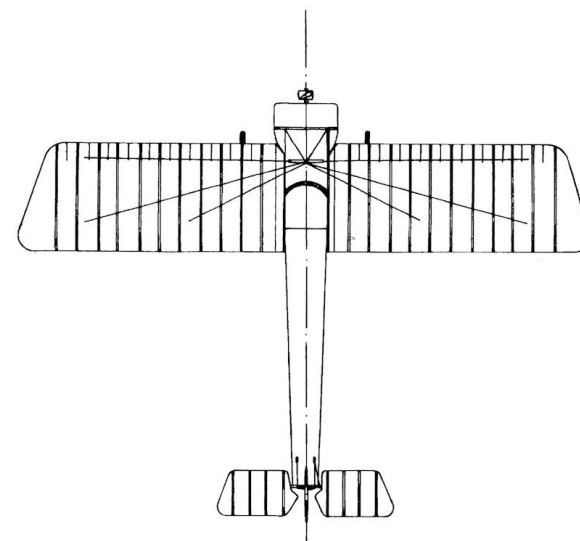
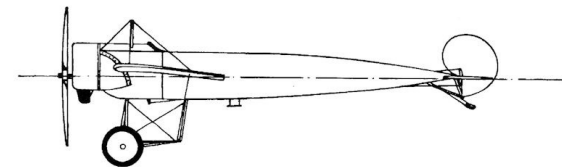
Rumpler B.I
1915



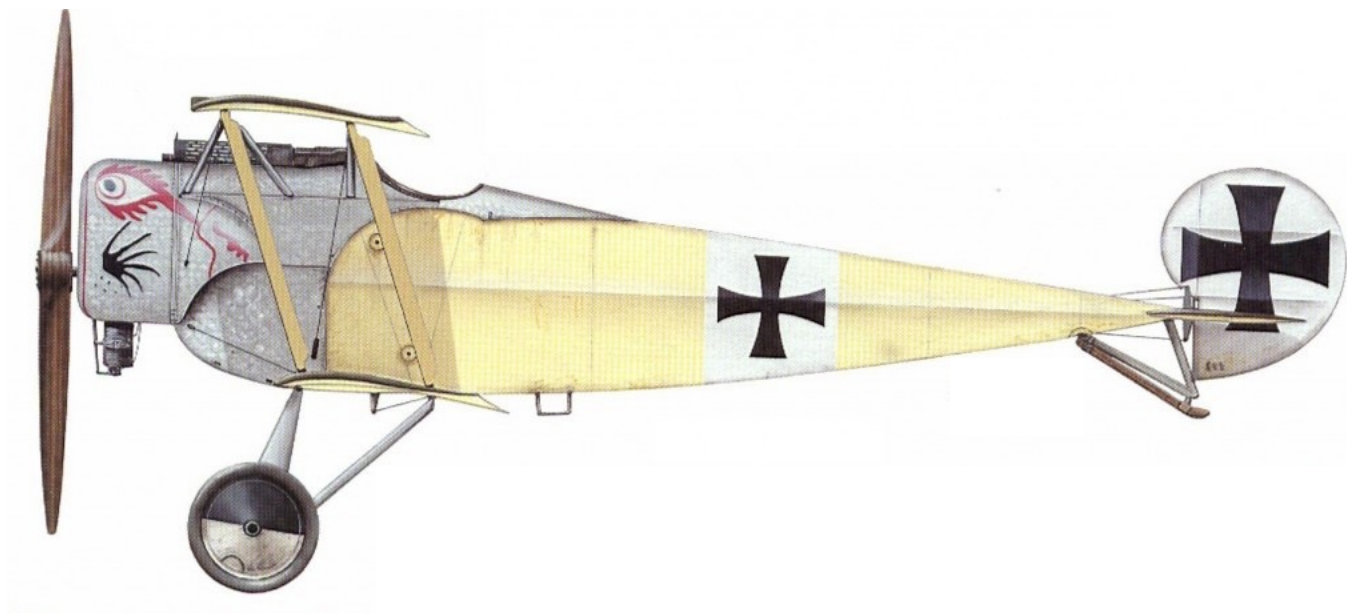
Fokker



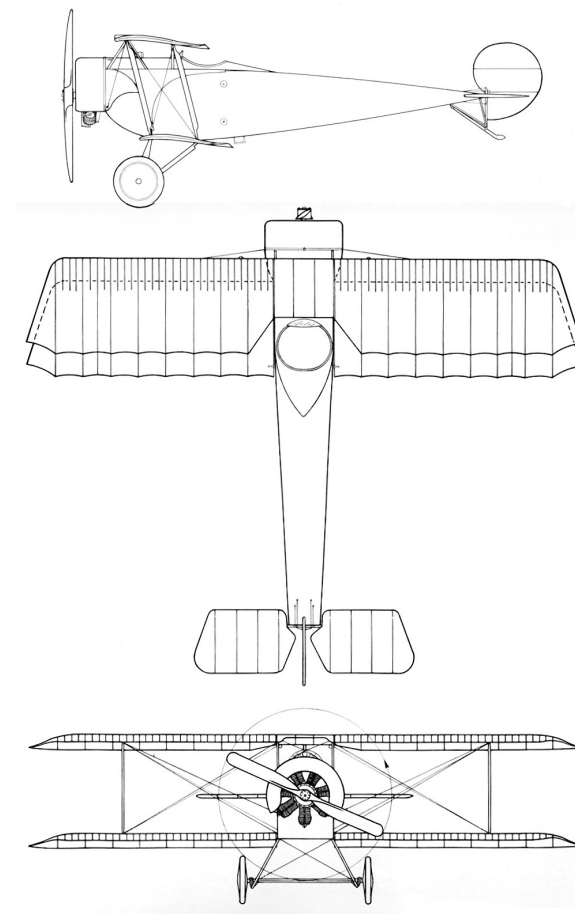
Fokker A.III
1916



Fokker

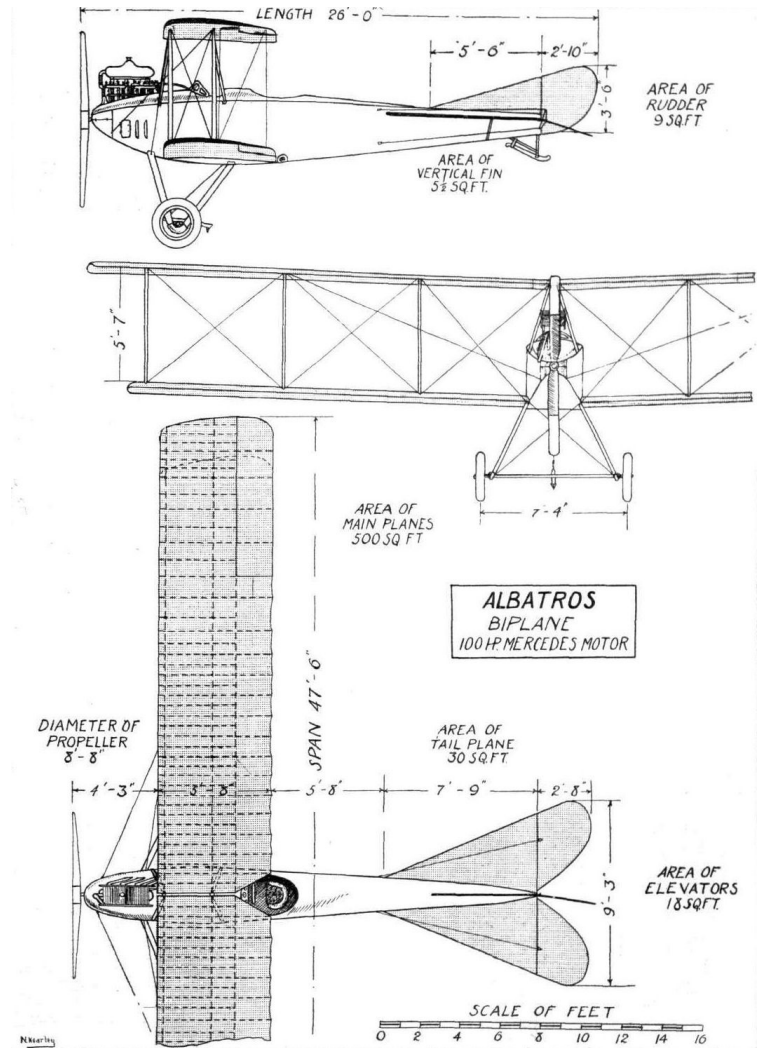


Fokker B.II
1916





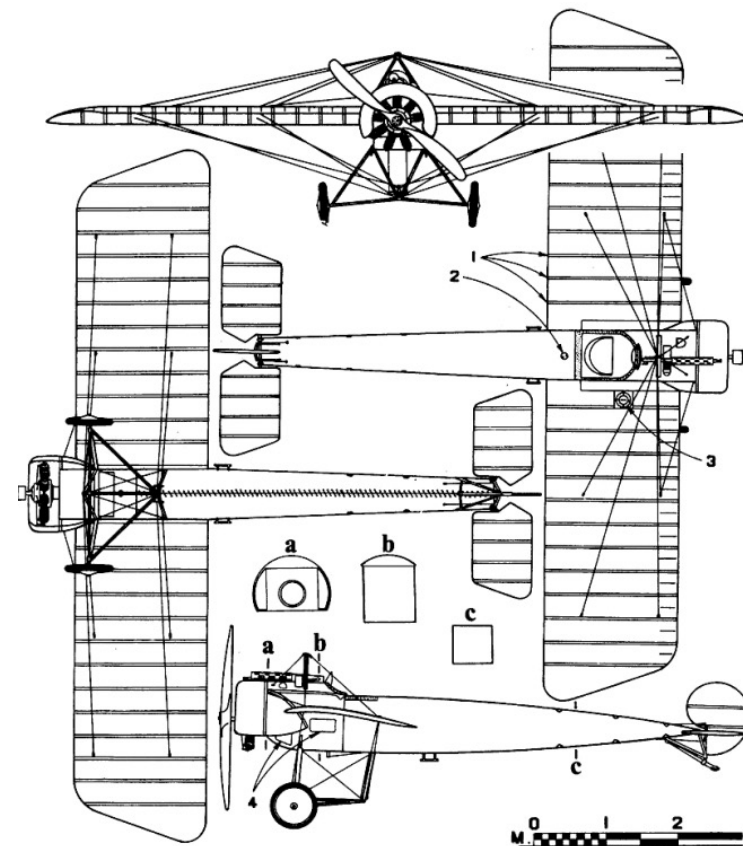
Albatros B.I
1916

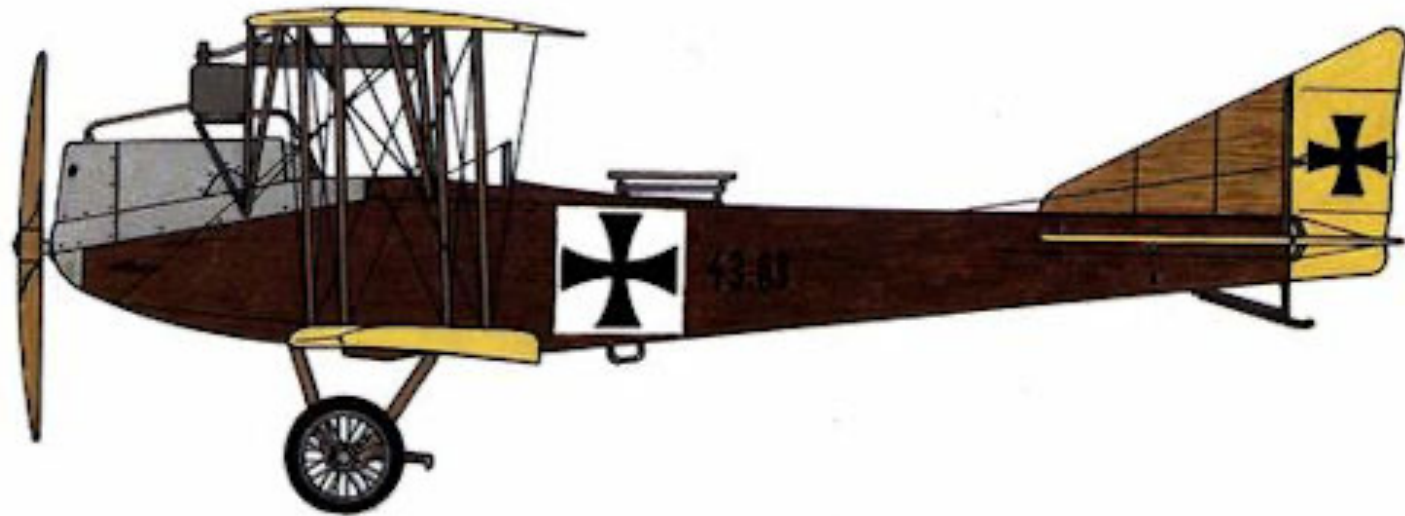


Fokker

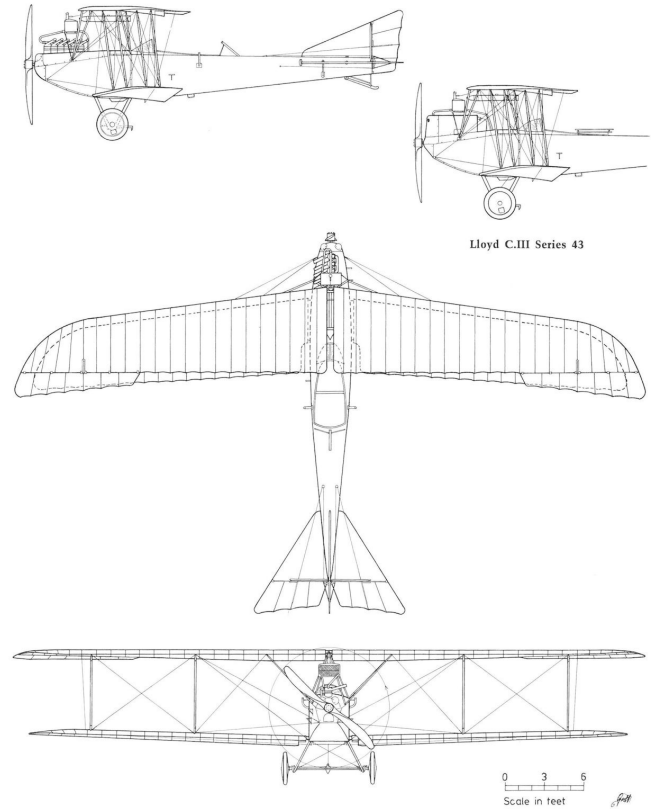


Fokker E.III
1916



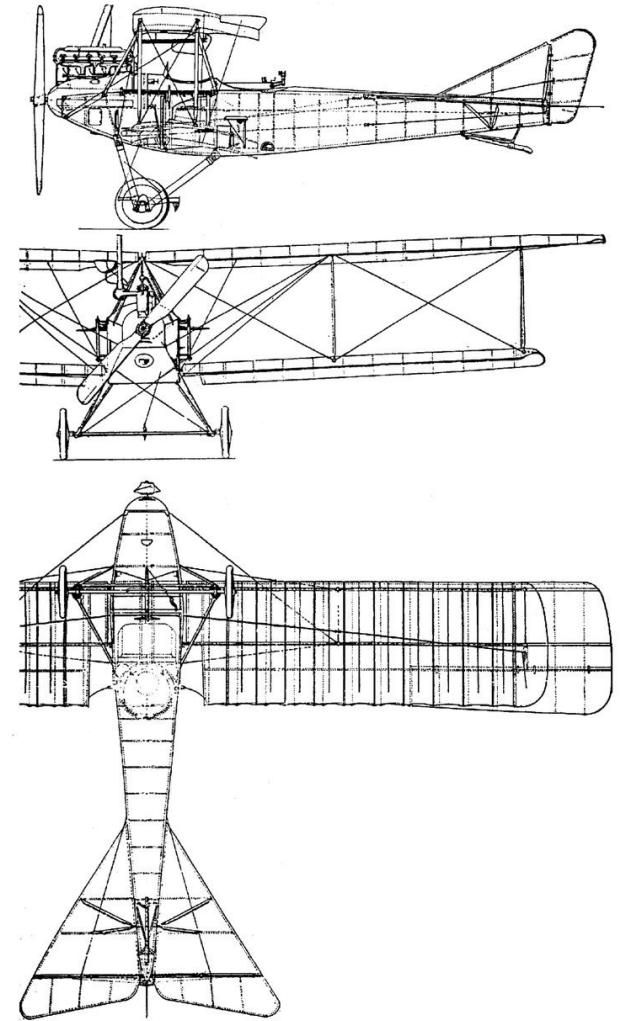


Lloyd C.III (WKF)
1917



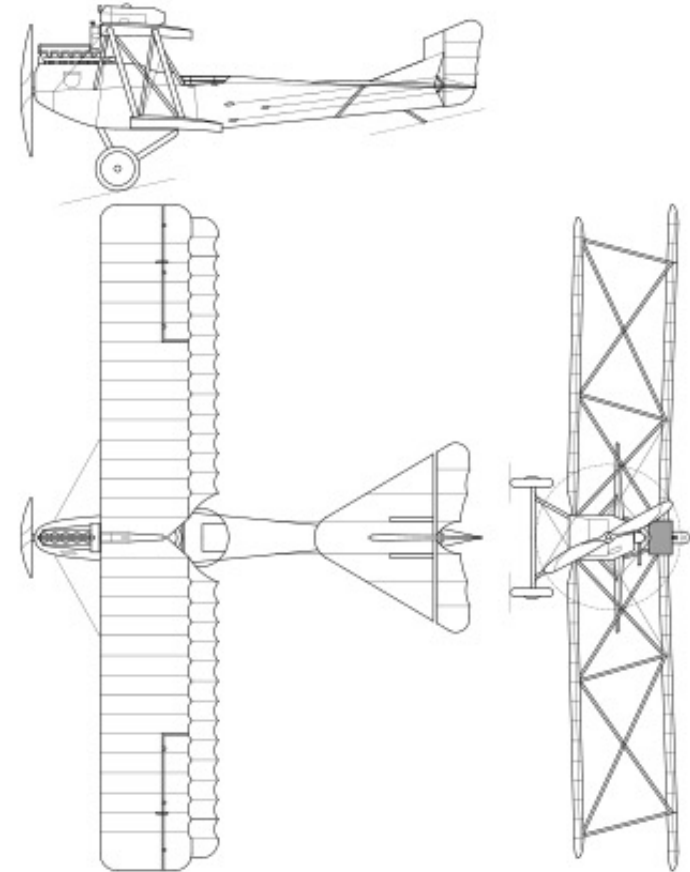


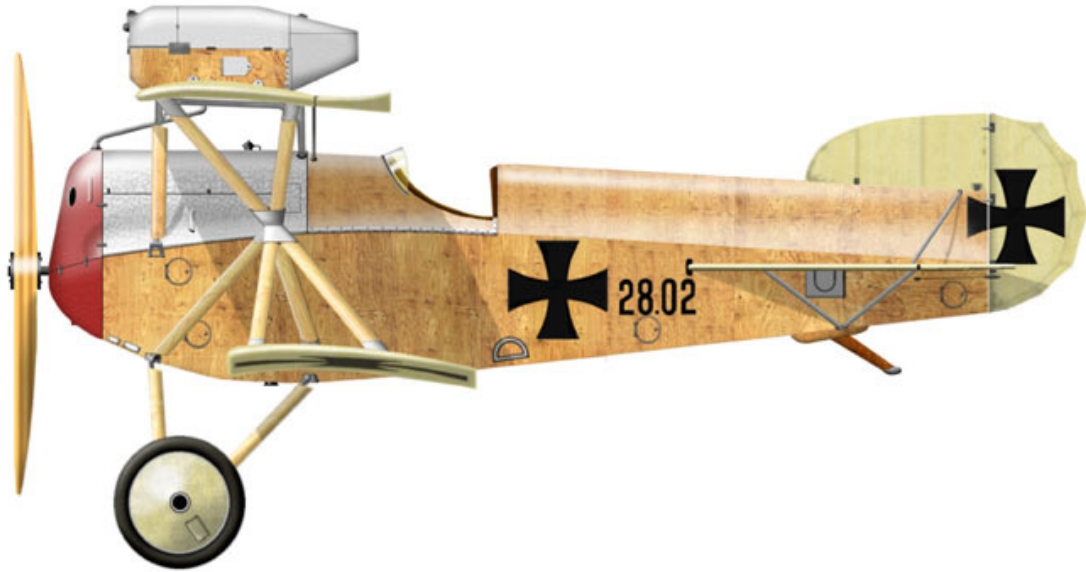
Hansa-Brandenburg B.I (Fd)
1917



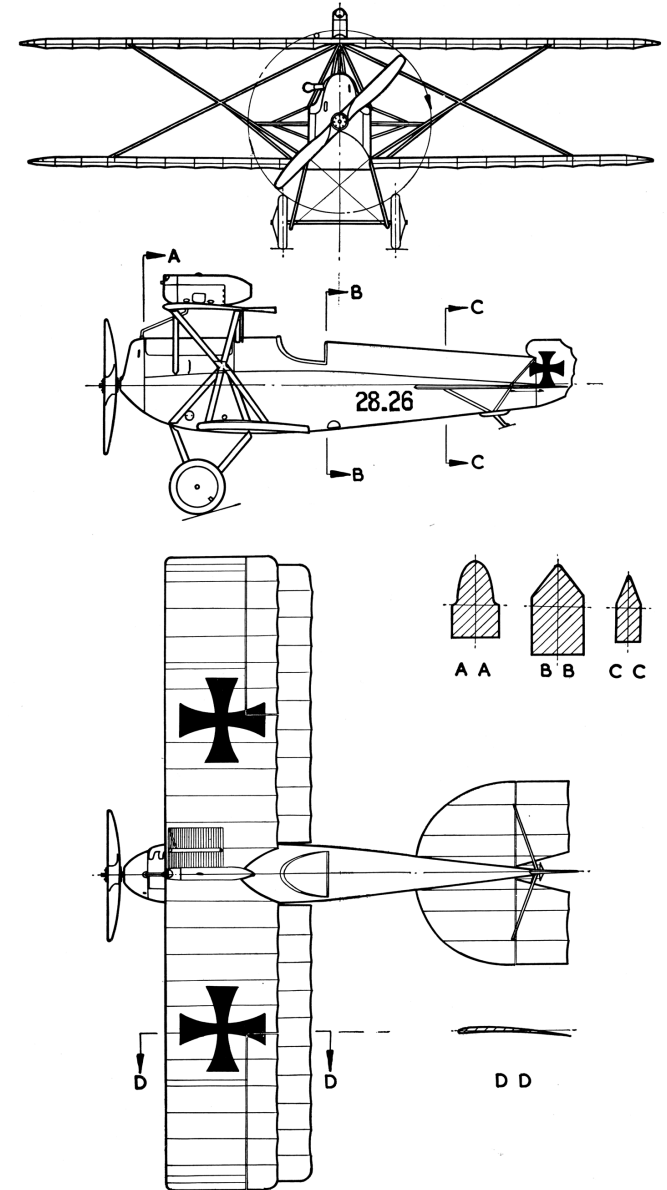


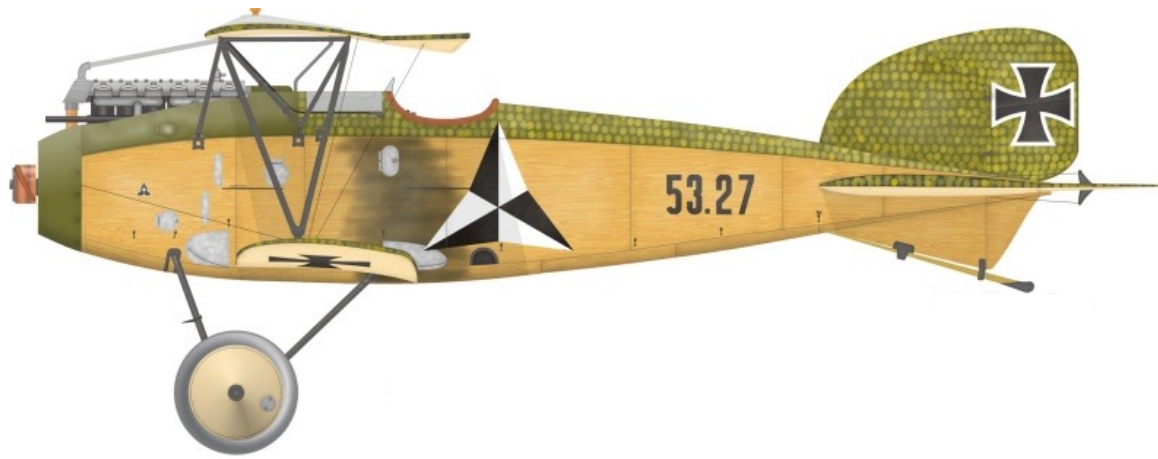
Hansa-Brandenburg C.I (U)
1917



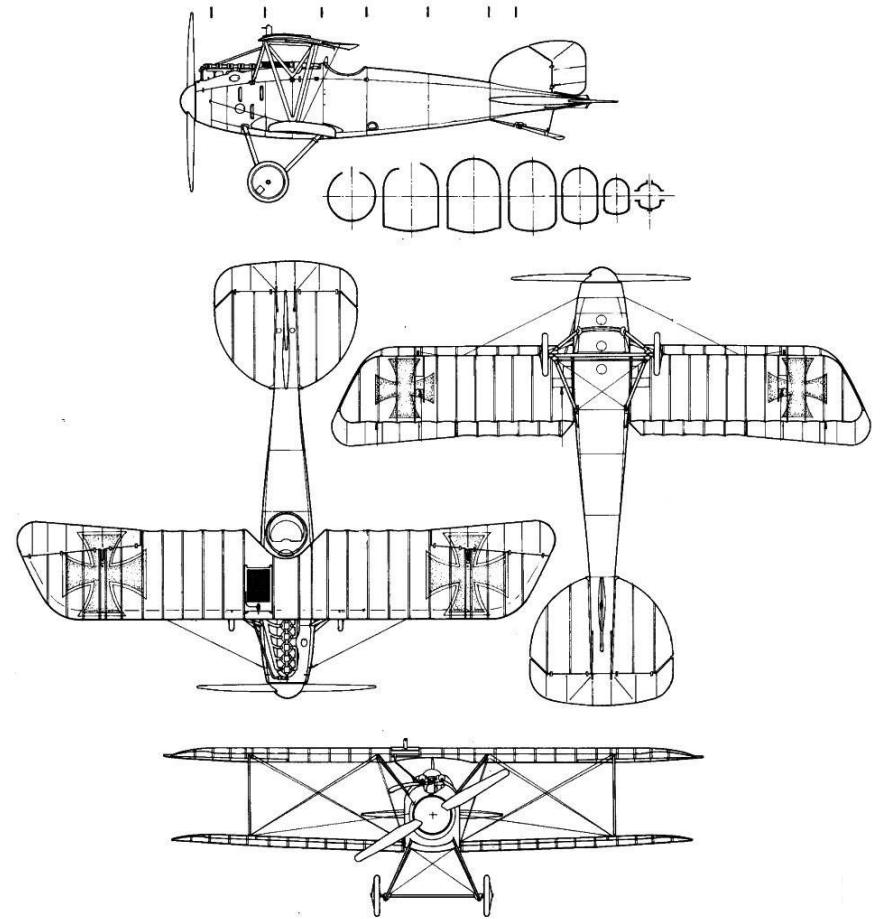


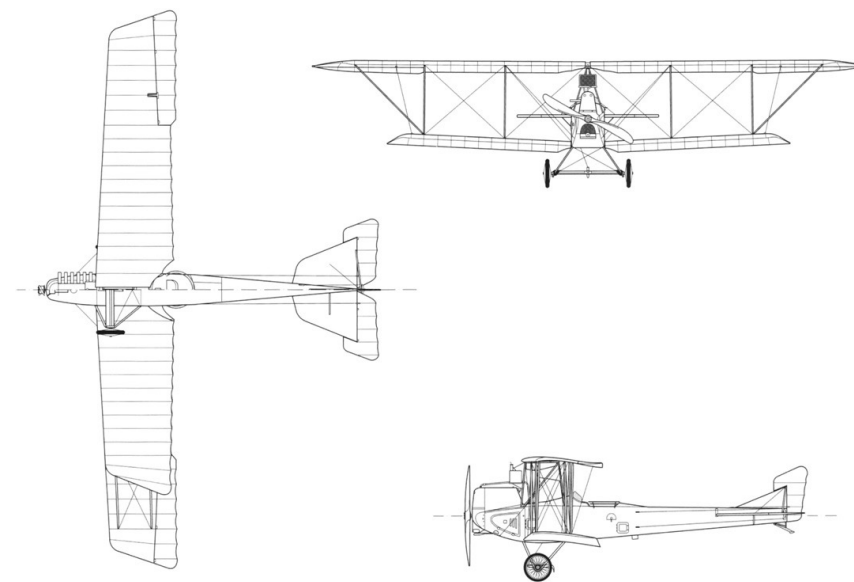
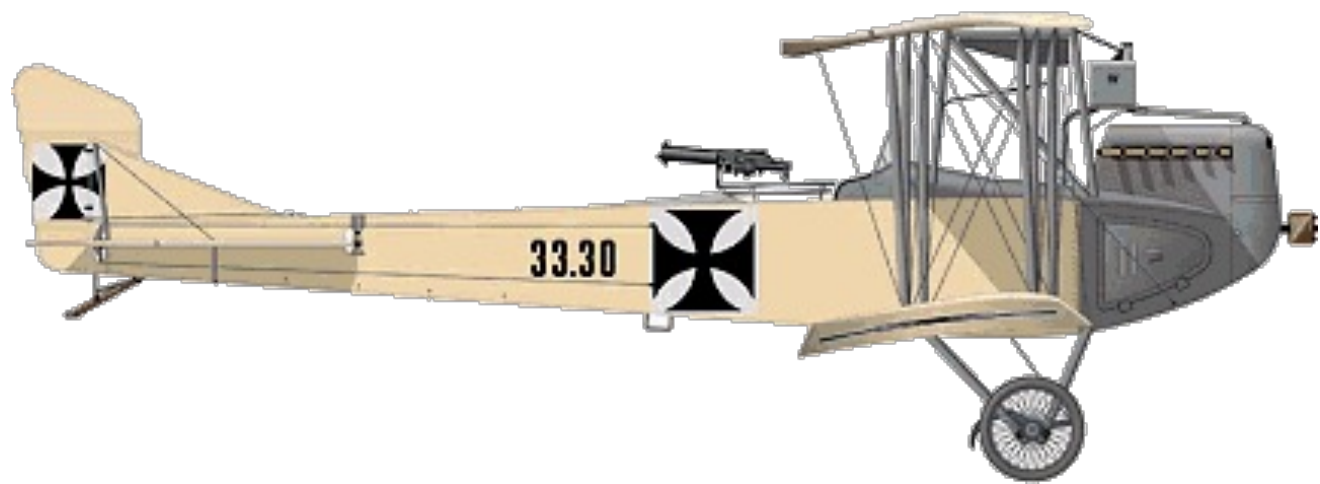
Hansa-Brandenburg D.I (KD)
1917





Albatros D.III (Oef)
1917

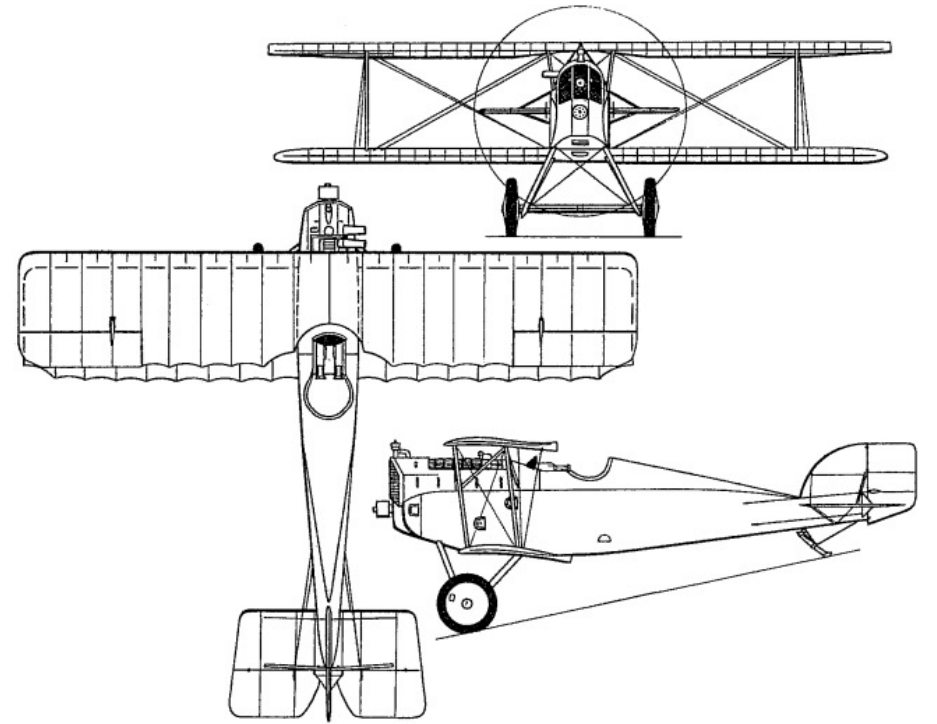




Aviatik B.III
1918

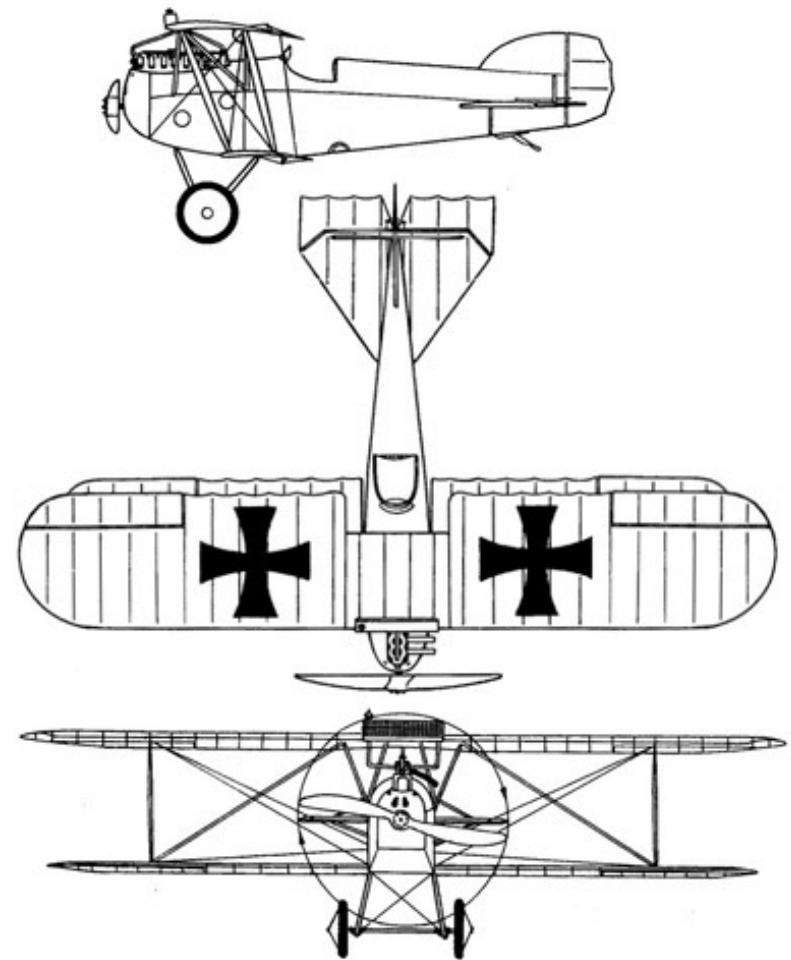


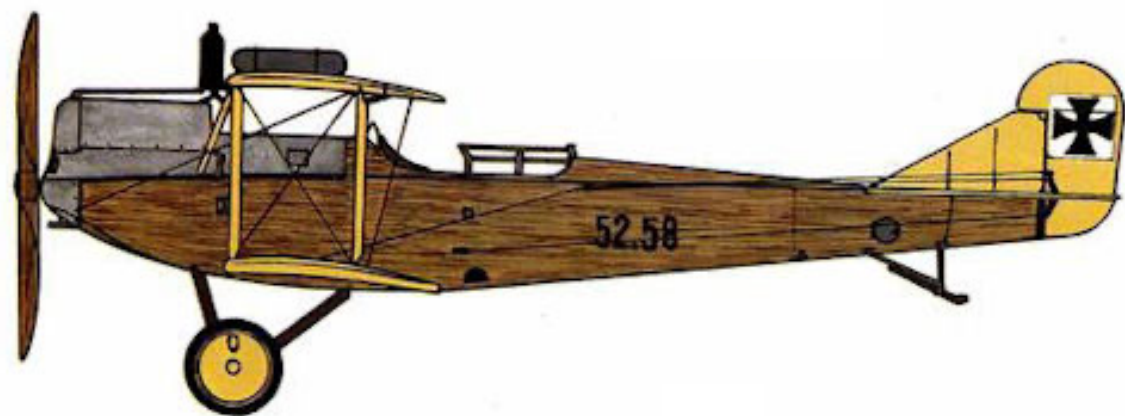
Aviatik D.I (Berg)
1918



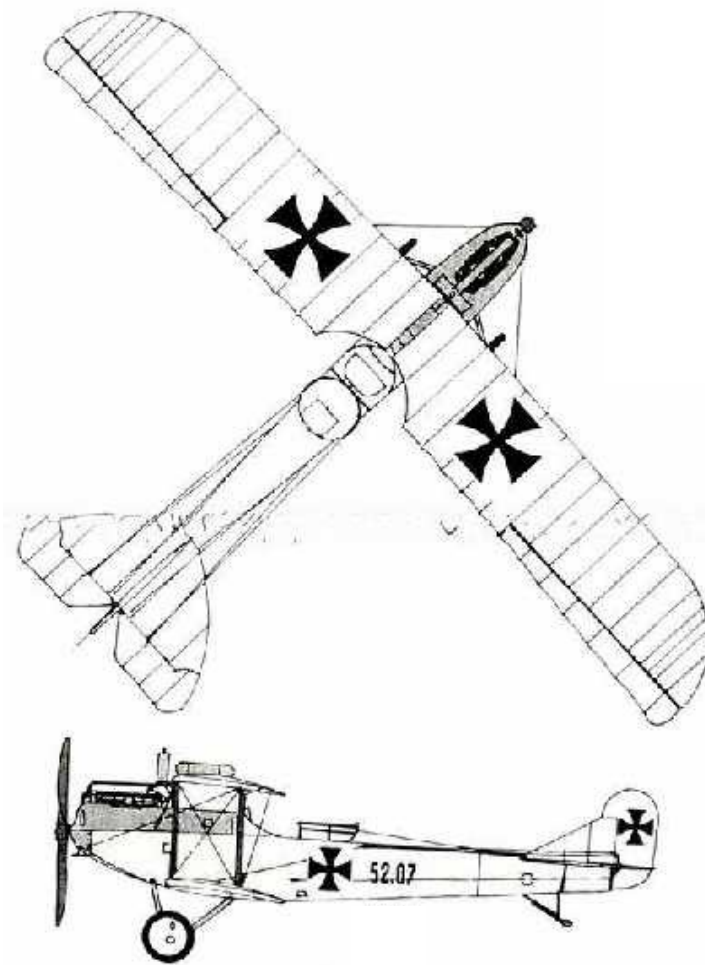


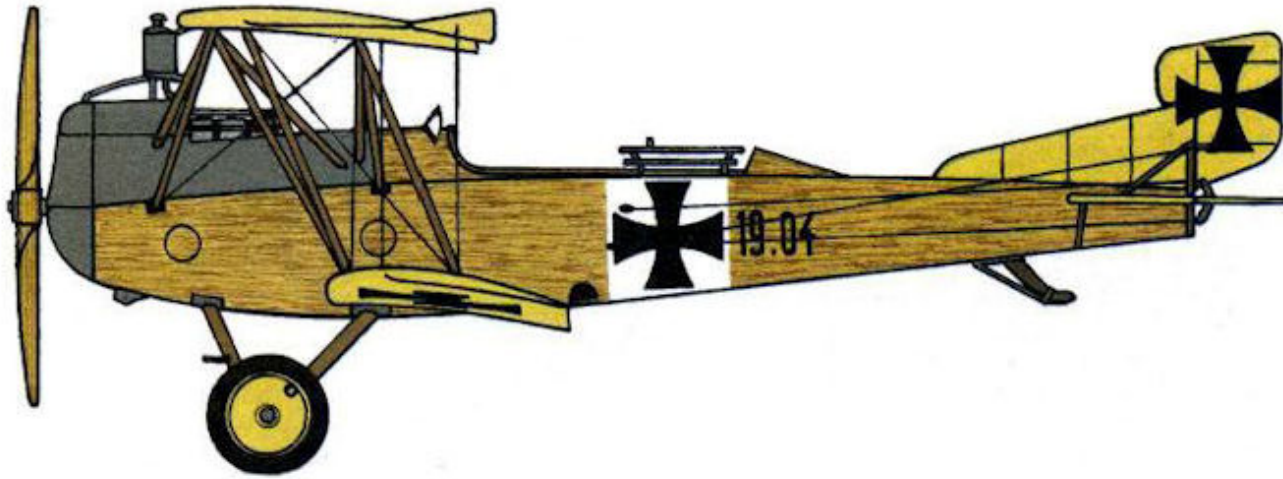
Phönix D.I
1918



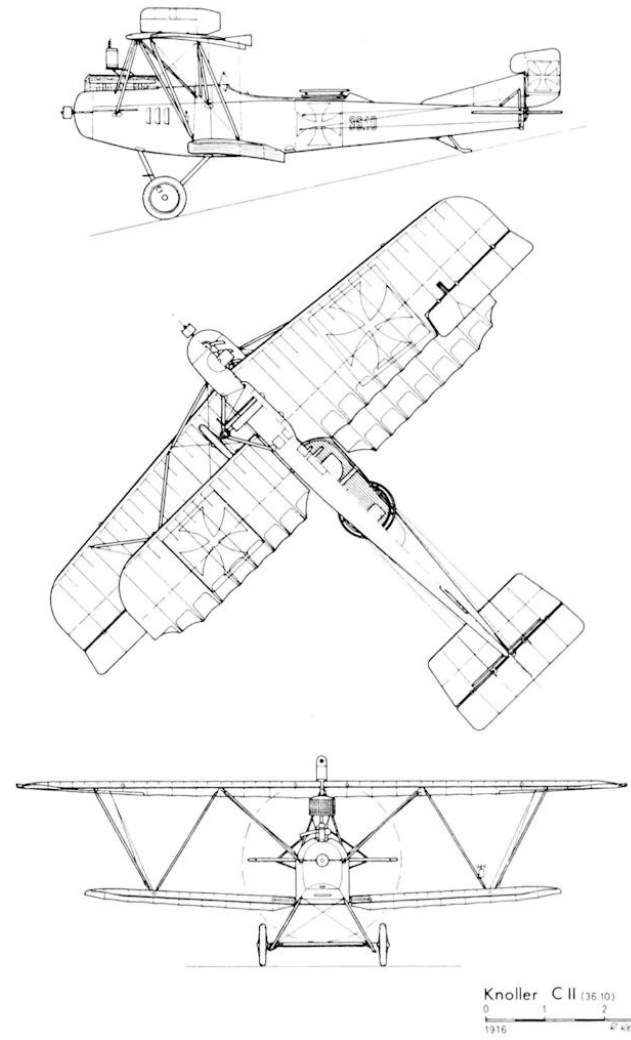


Anatra C.I
Oeffag C.II
1918



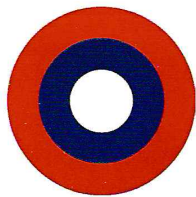


Knoller C.II (Lo)
1918

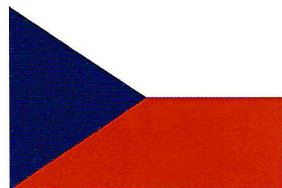




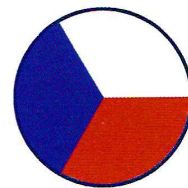
Výsostné znaky používané na čs. vojenských letounech v období:



1918-1921
kokarda



1922-1926
prapor

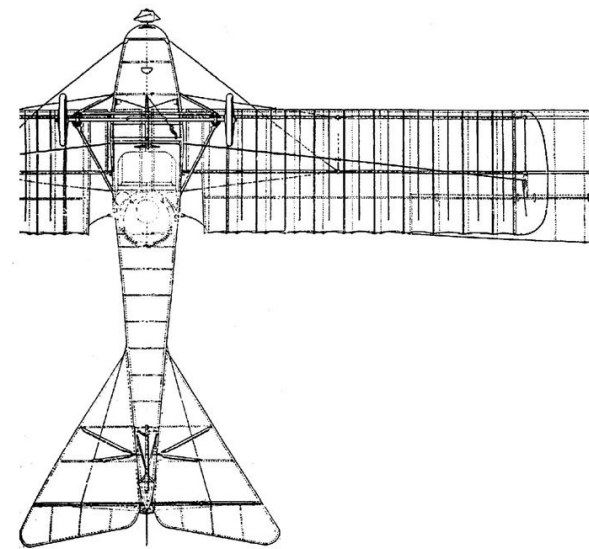
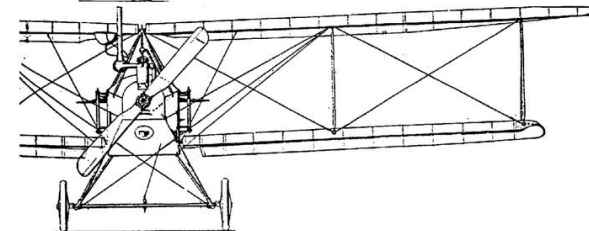
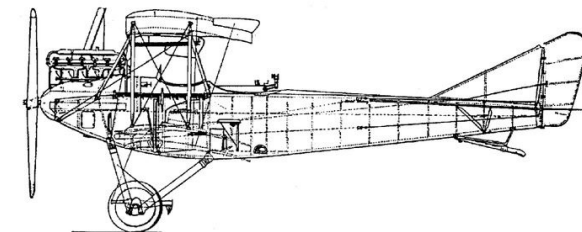


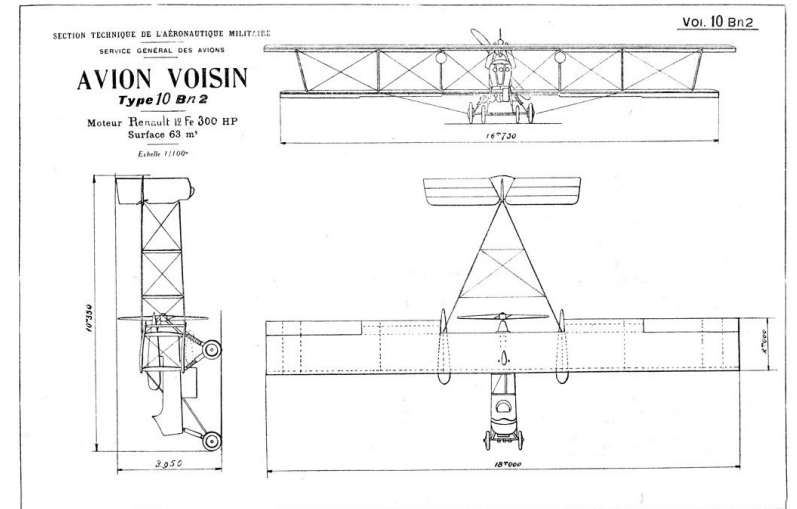
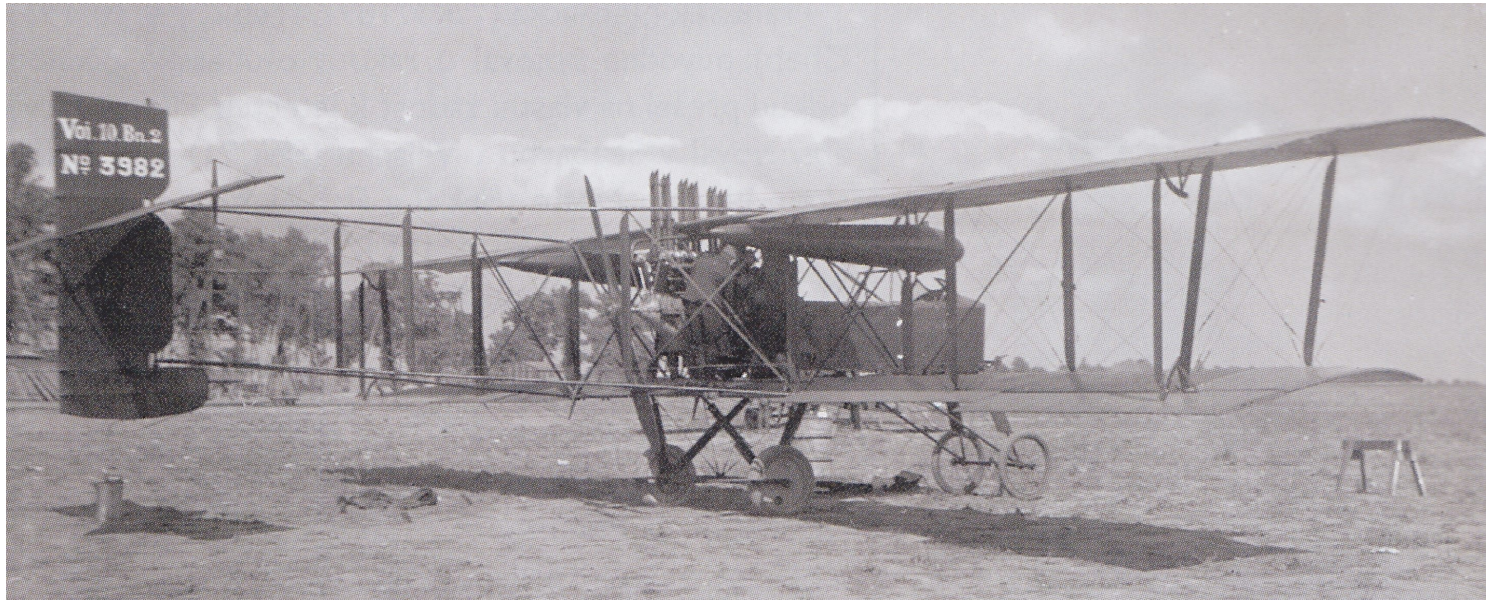
1926-1939
kokarda

Letecký sbor



Hansa-Brandenburg B.I (Fd)
1918

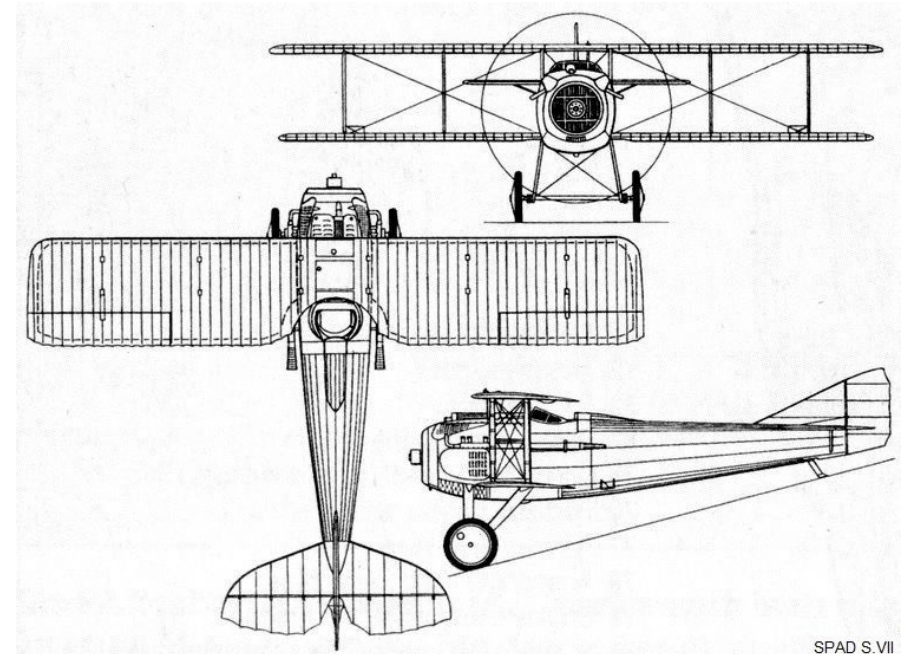




Voisin 10Bb.2
1919

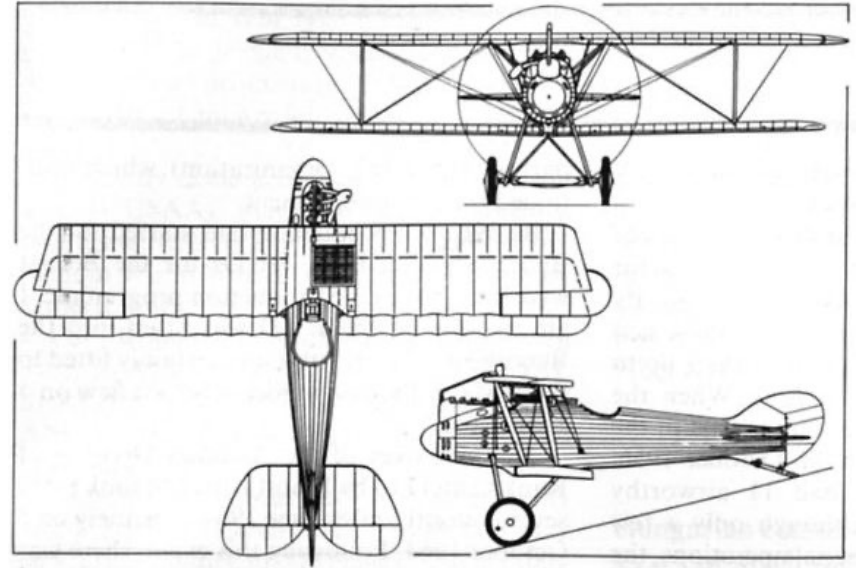


SPAD S.VII
1920



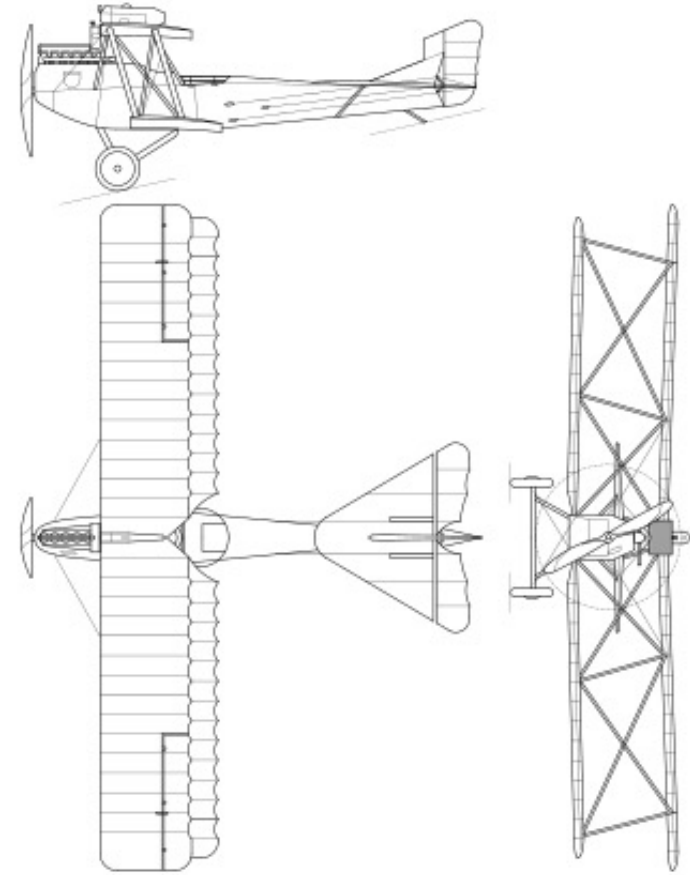


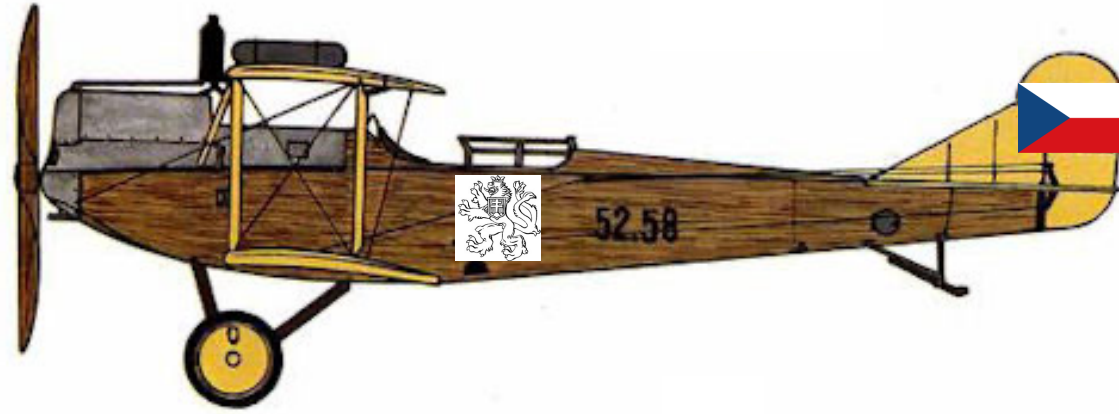
LFG Roland D.VIb
1920



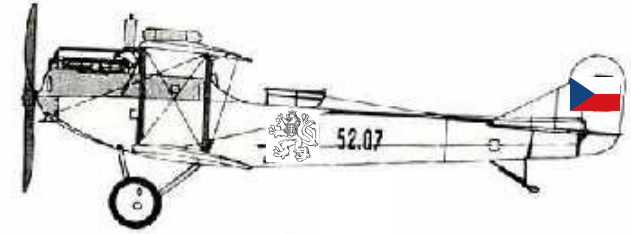
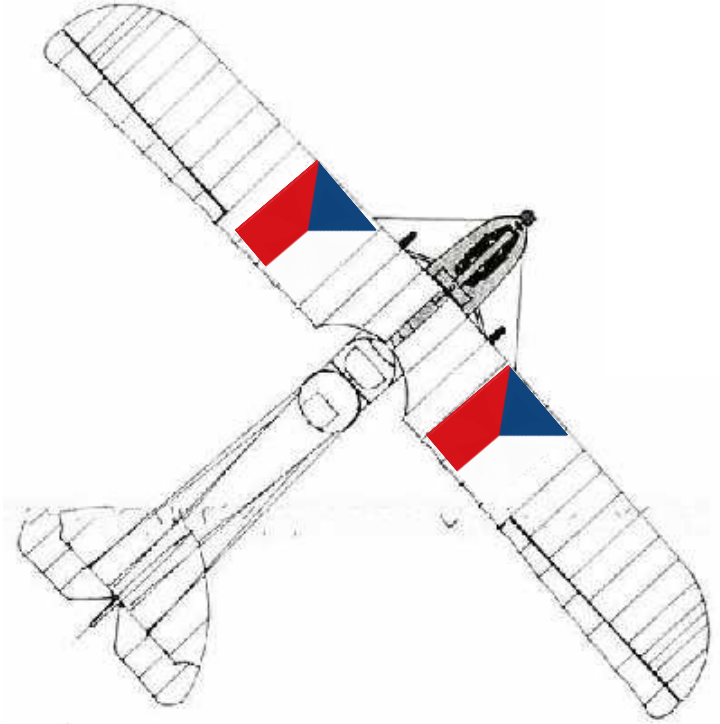


Hansa-Brandenburg C.I (Ph)
1921





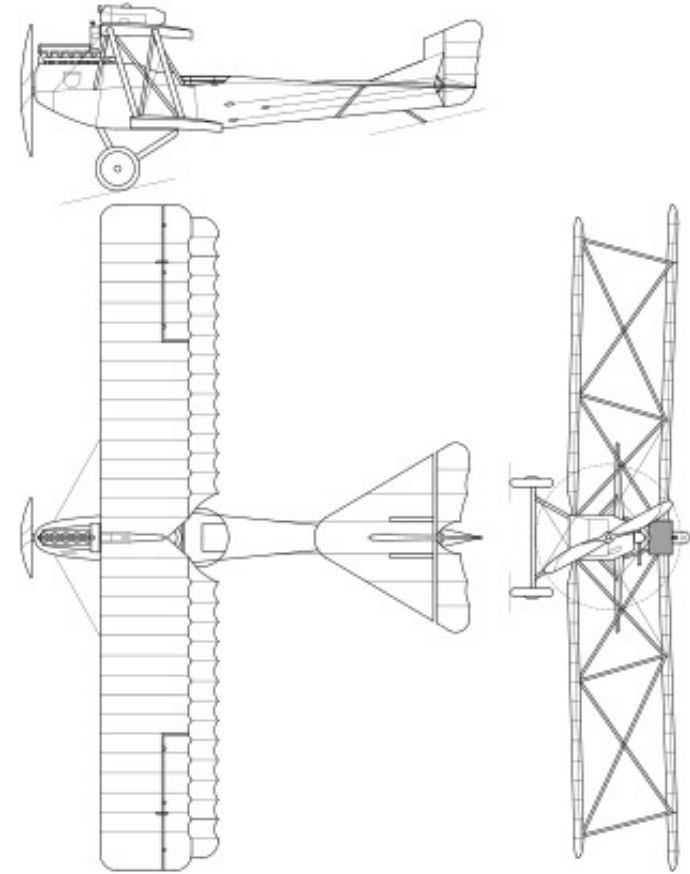
Oeffag C.II
1922



Aero



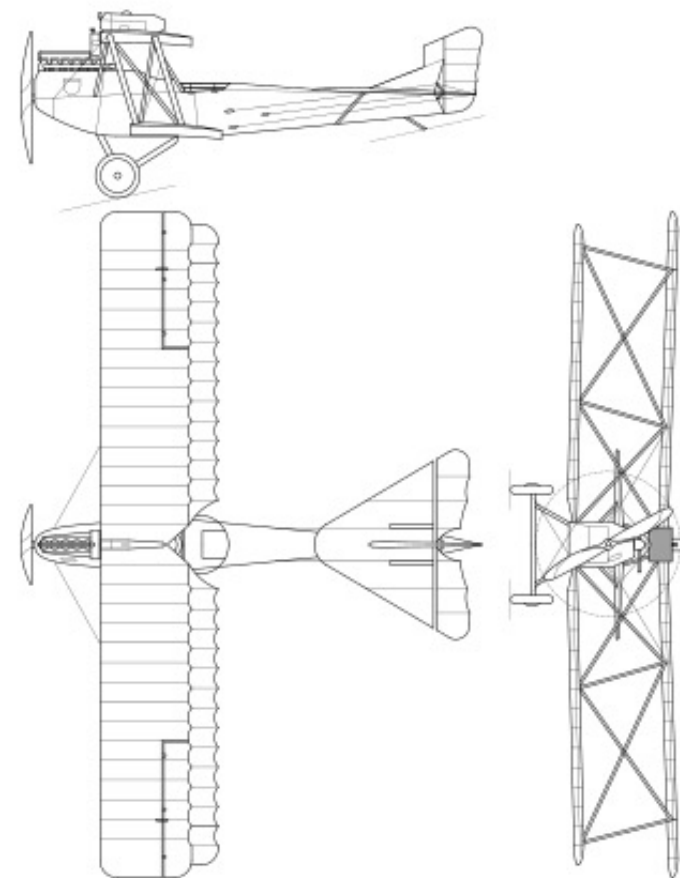
Aero A-1
Hansa-Brandenburg B.I
1922



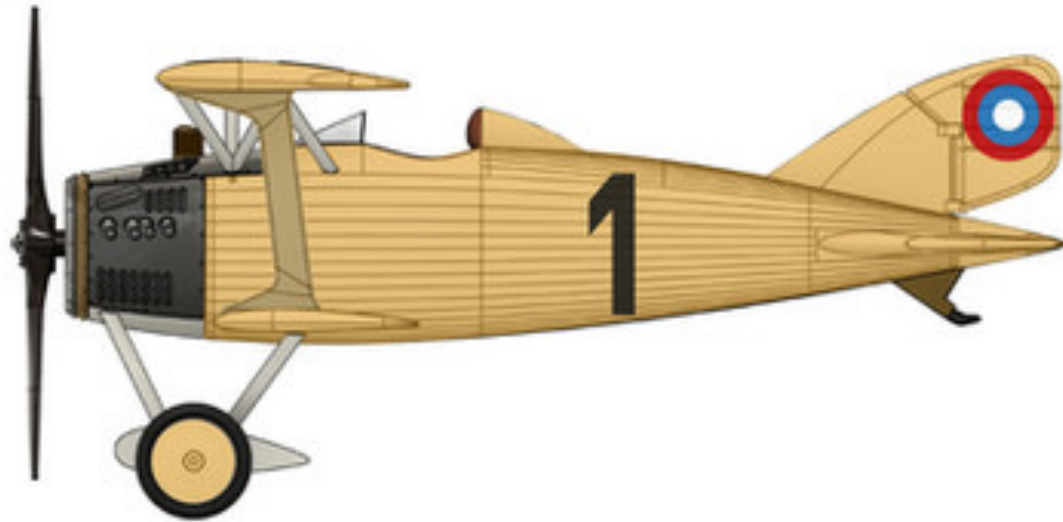
Letov



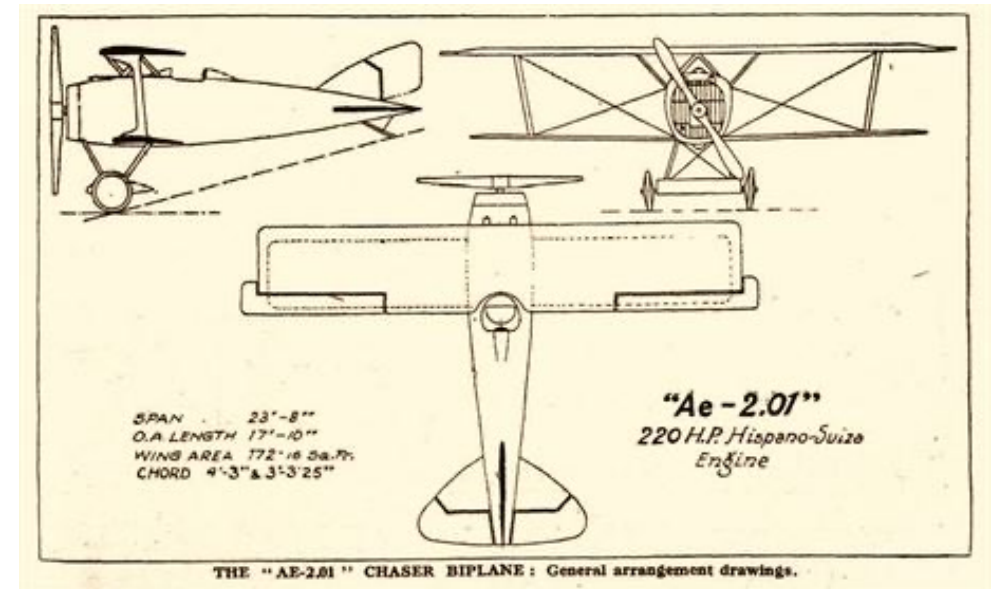
Letov Š-10
Hansa-Brandenburg B.I
1922



Aero



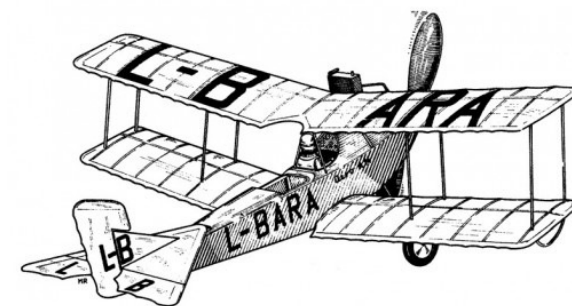
Aero Ae-H-2.01
1922



Aero



Aero A-14-12
1923

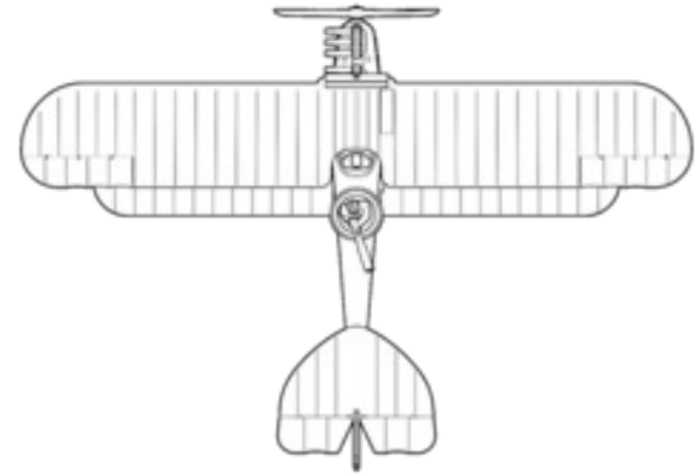
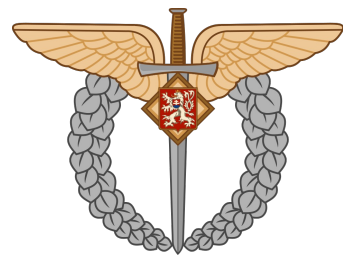


Aero

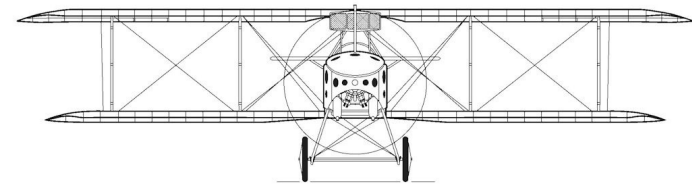
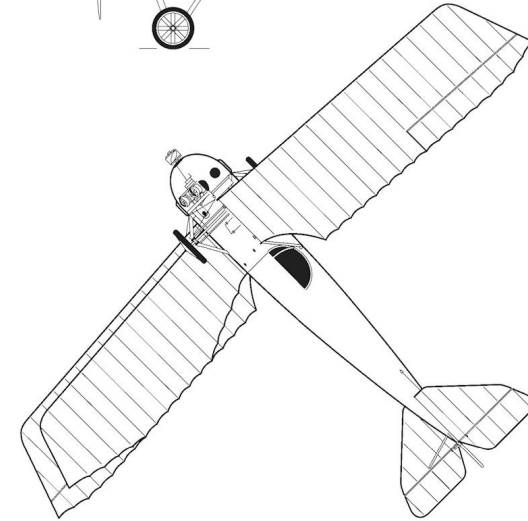
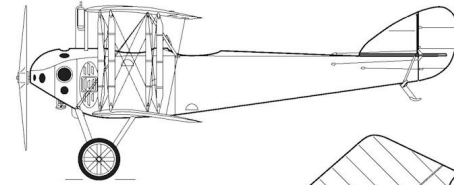


Aero A-15-24
1924

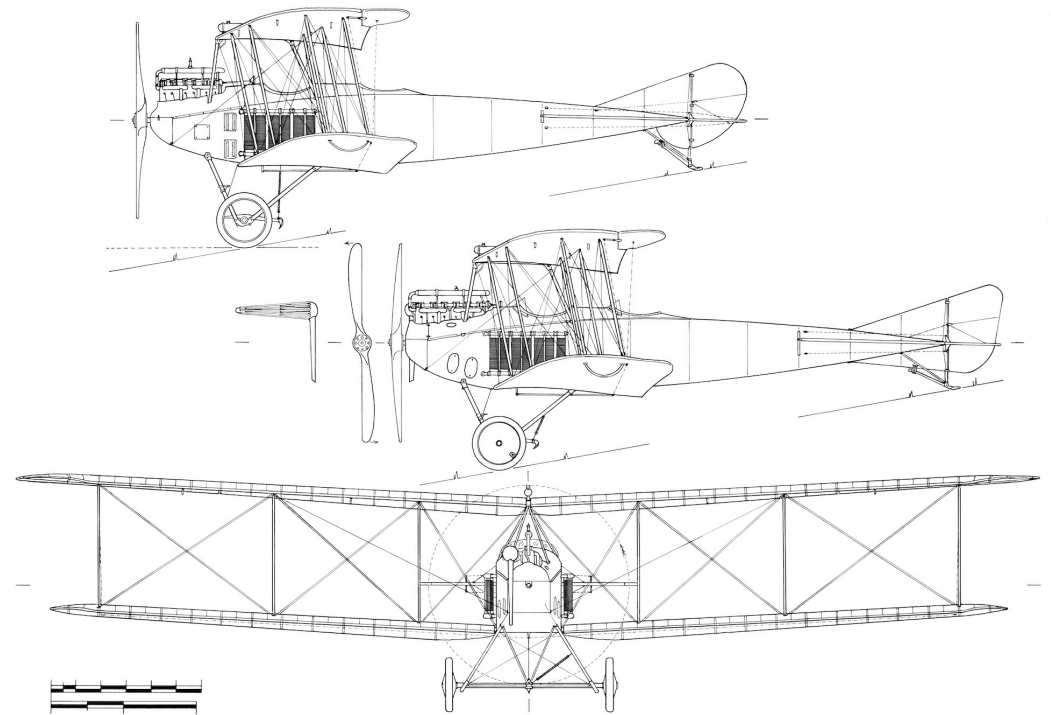
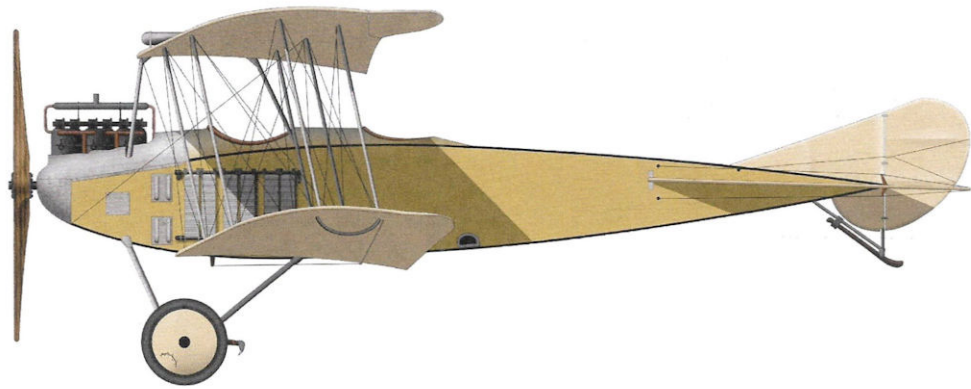




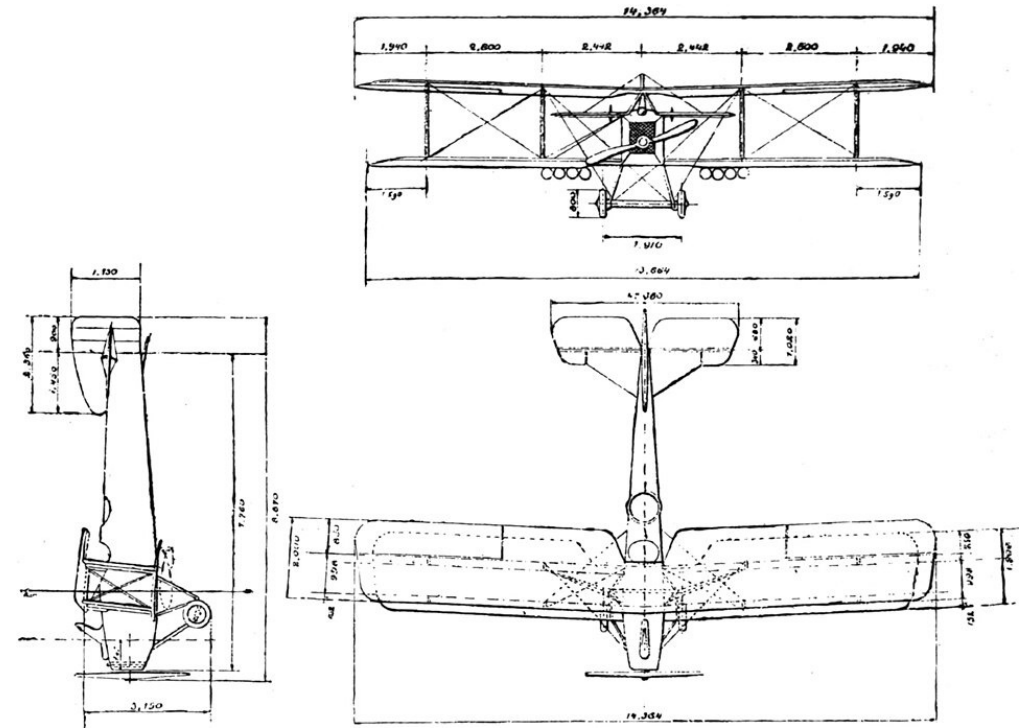
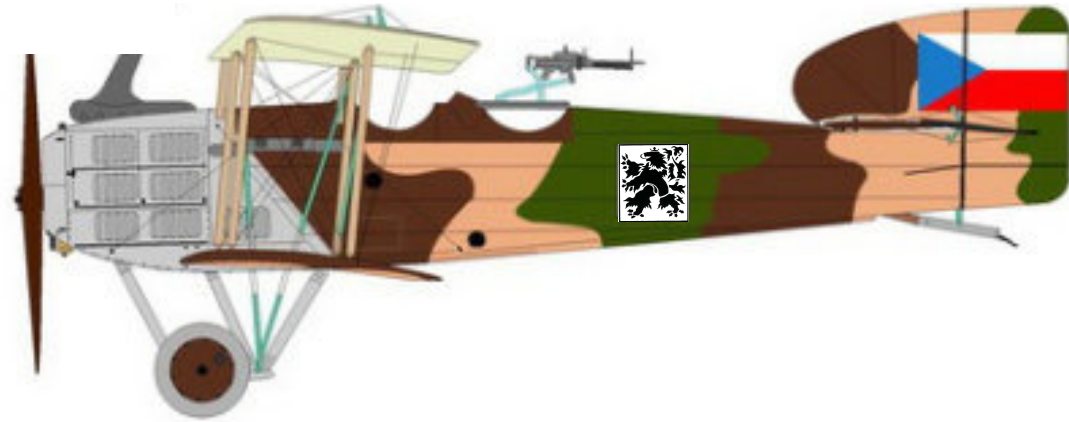
Phönix C.I
1923



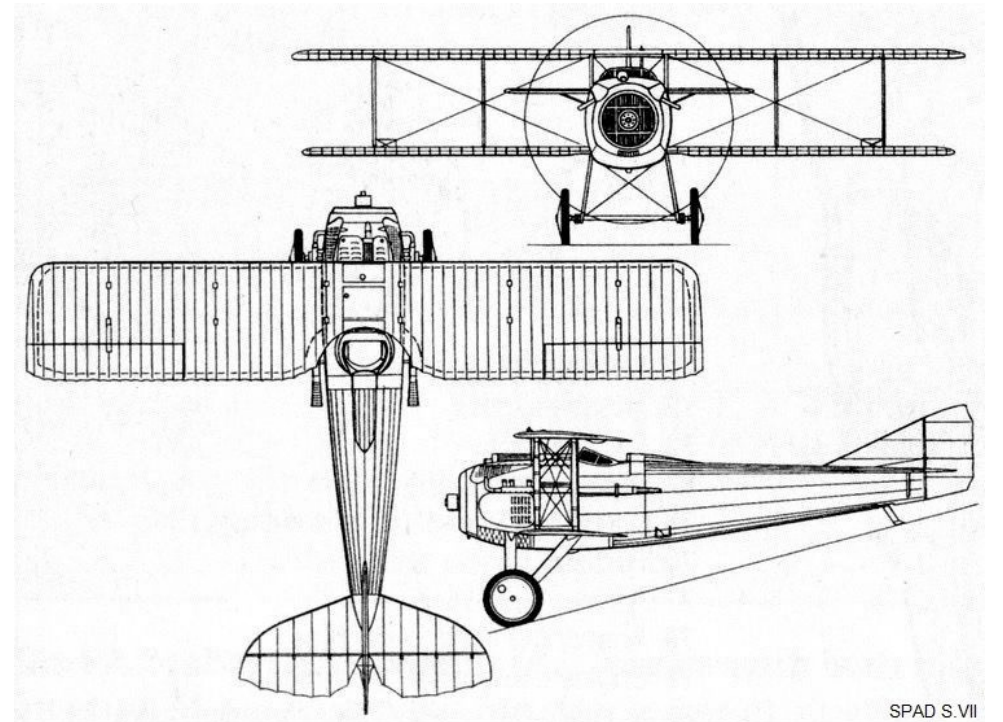
Anatra DS Anasal



DFW B.I



Bréguet 14 A2

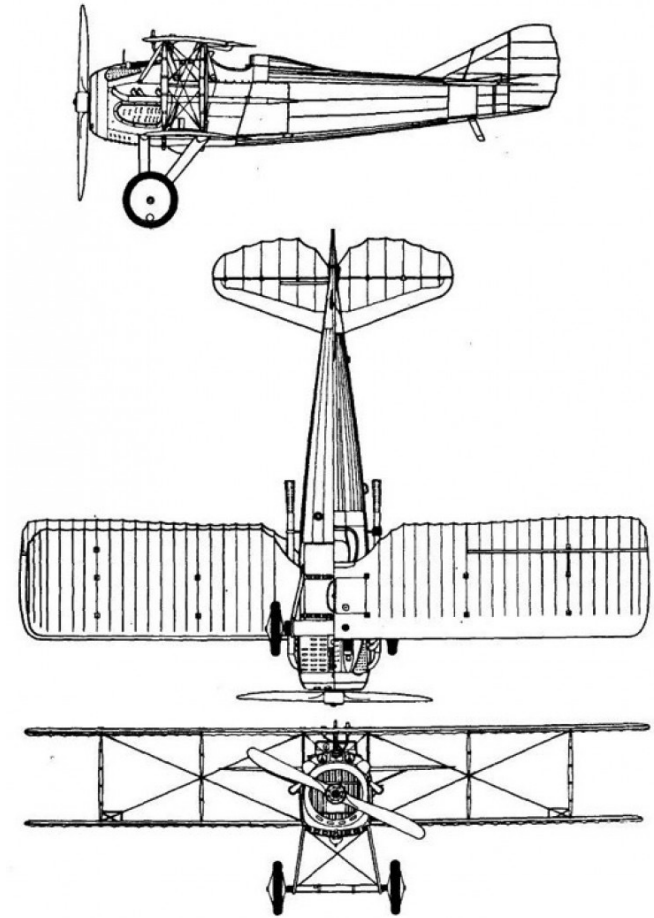


SPAD S.VII

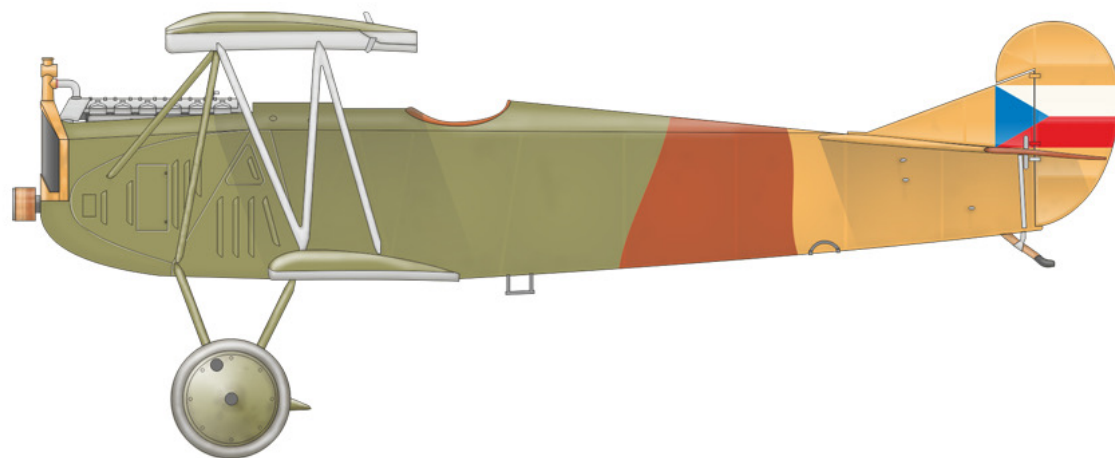
SPAD 7



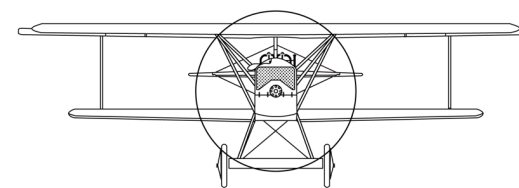
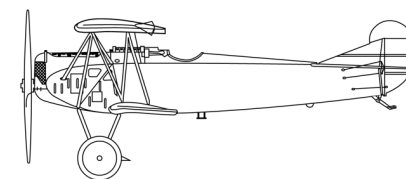
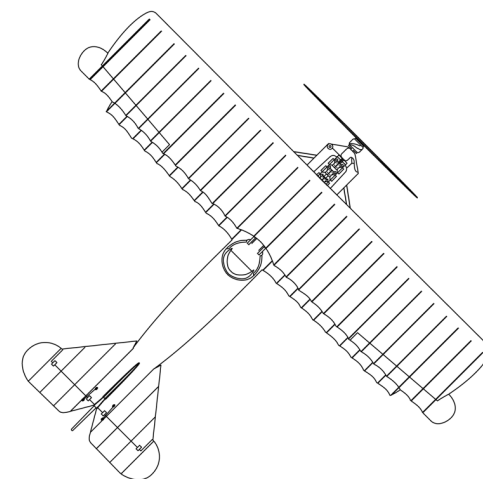
SPAD 13

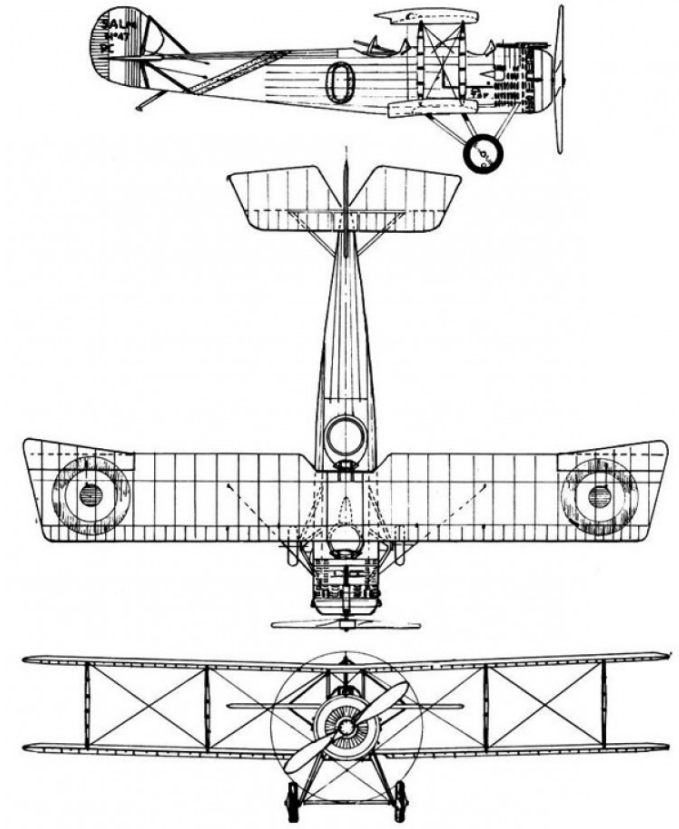
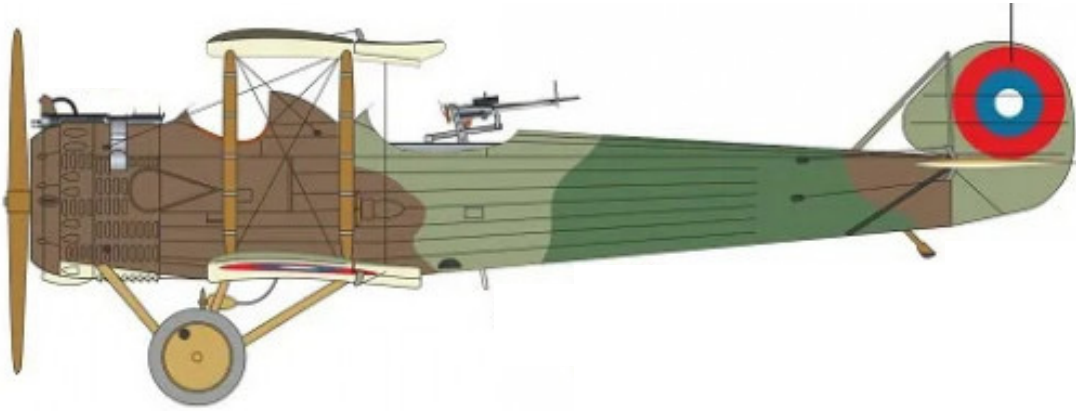


Fokker

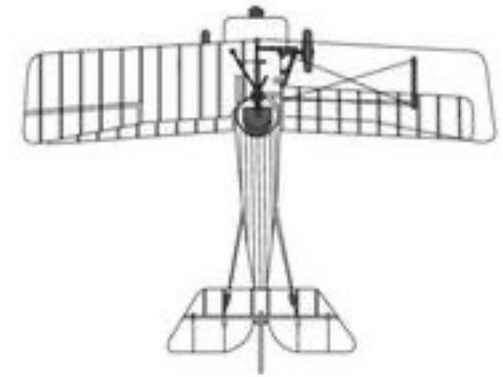
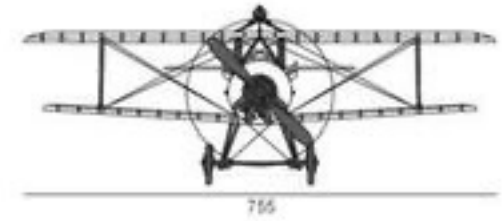
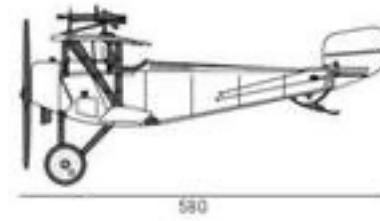
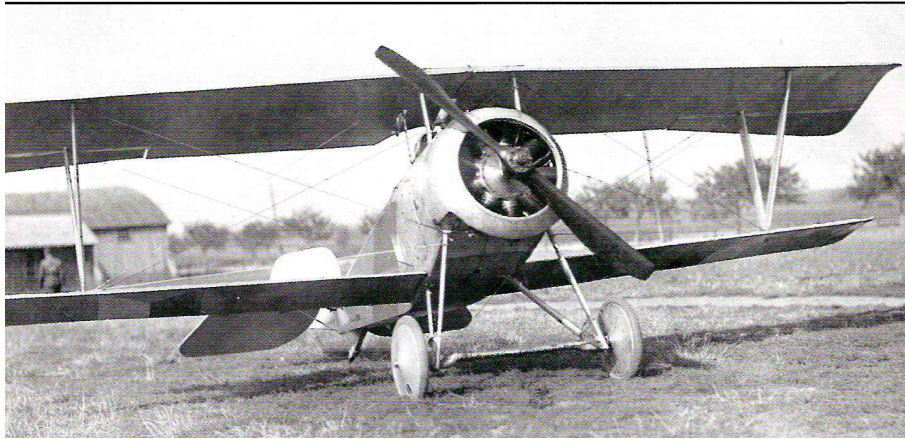


Fokker D.VII

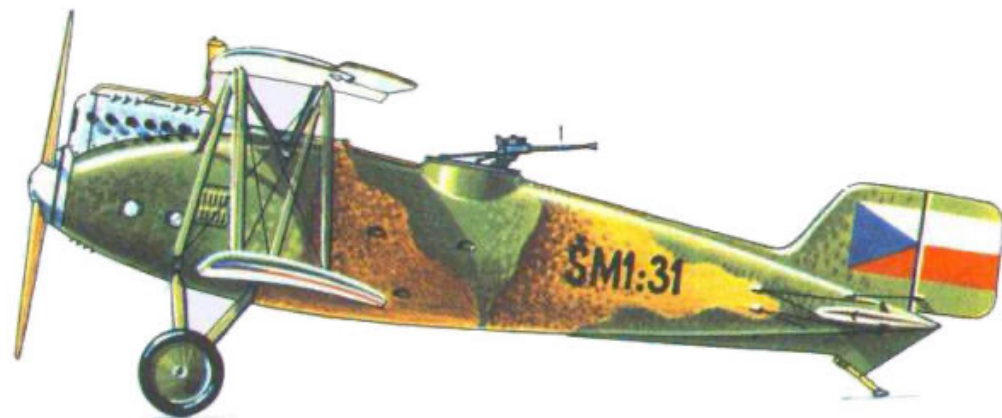




Salmson Sal.2 A2



Nieuport 23

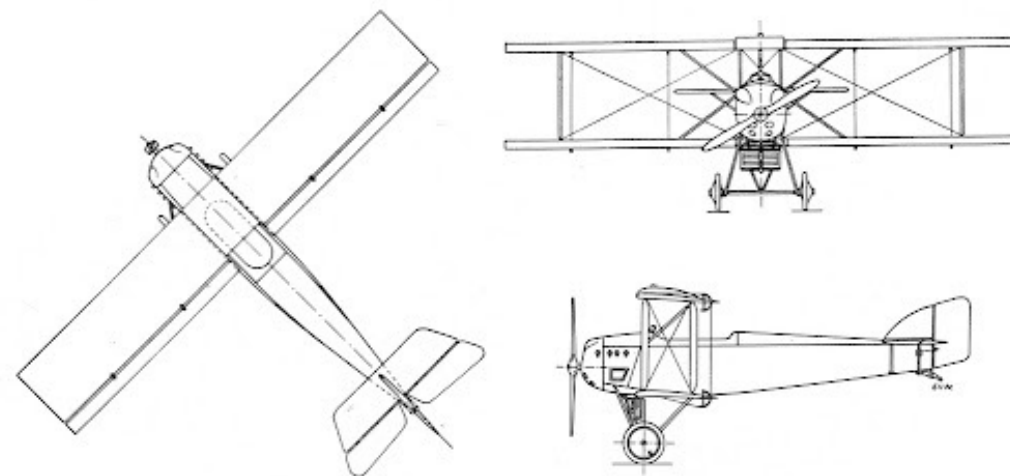
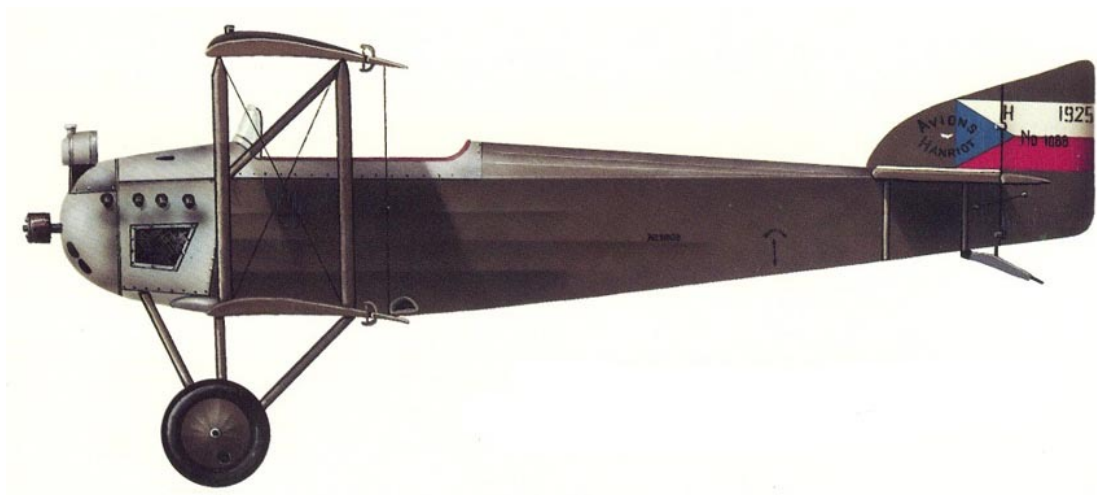


Šmolík Š-H-I.18
Šmolík Š-I

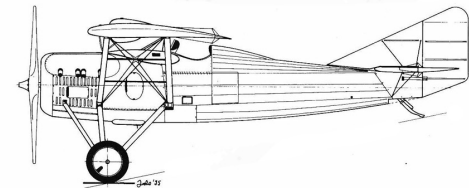
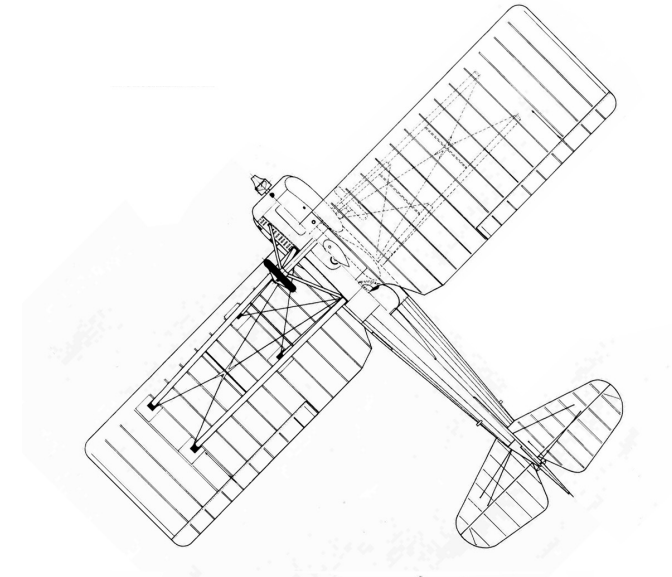
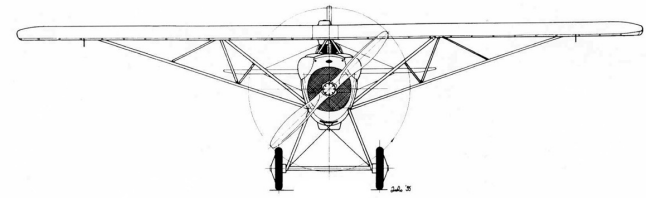
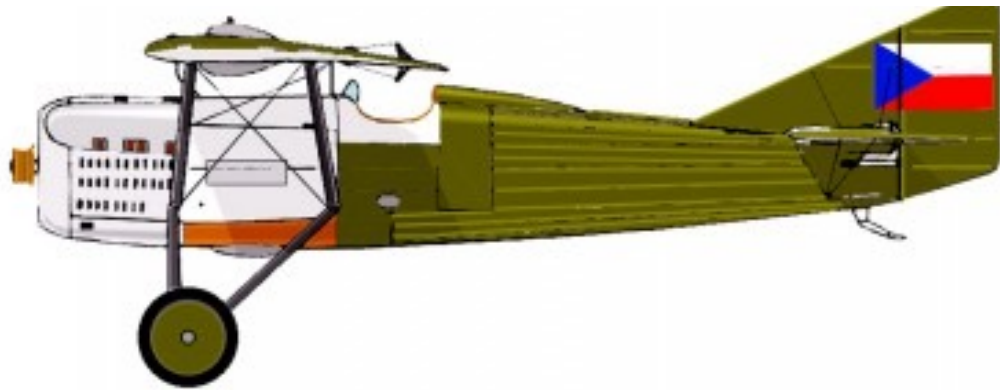
Letov



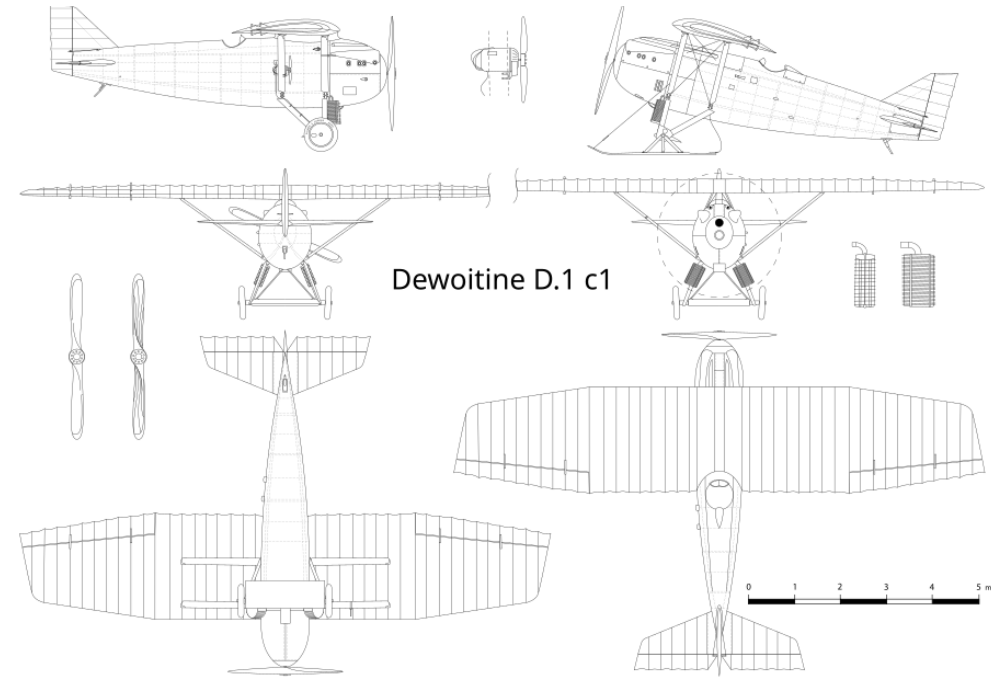
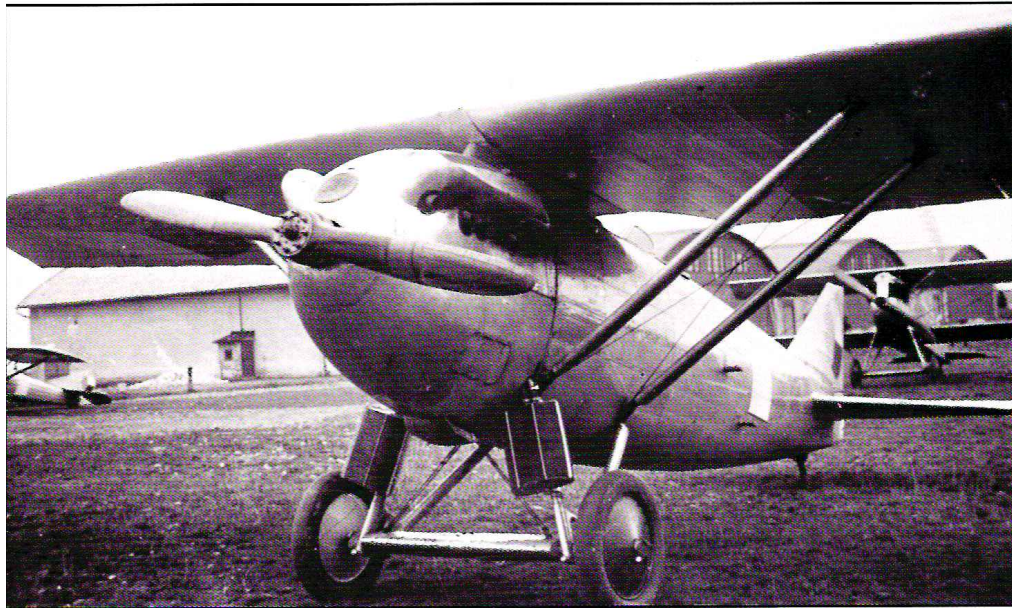
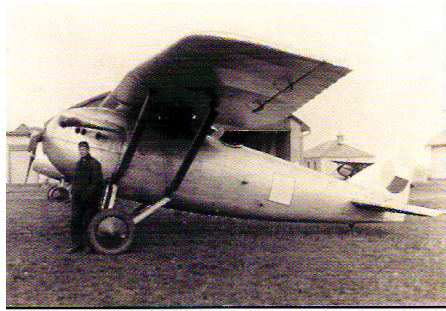
Šmolík Š-2



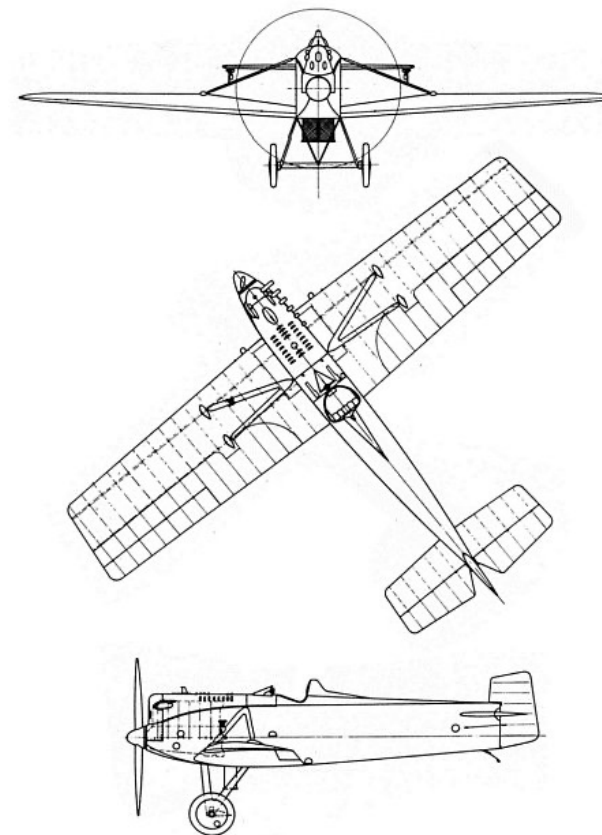
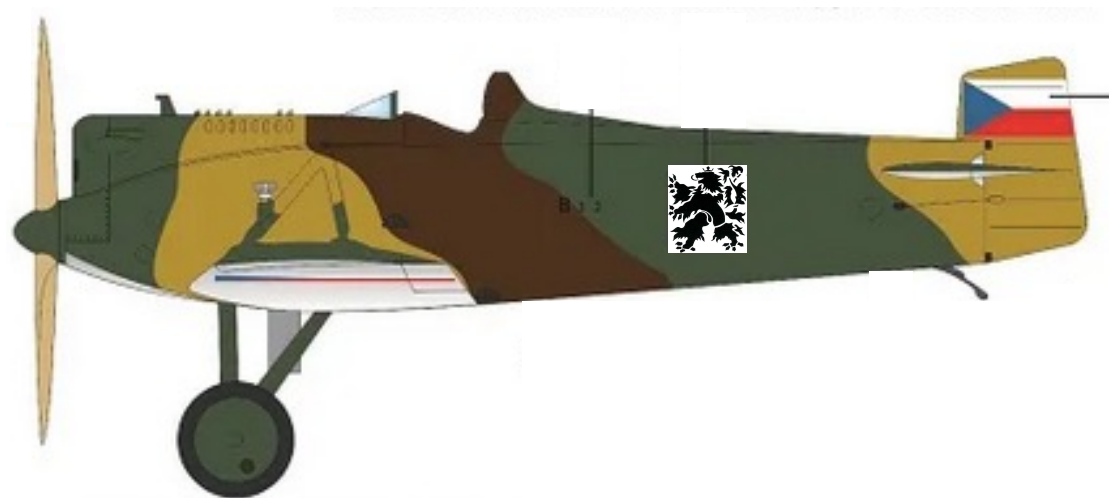
Harriot H.19bis



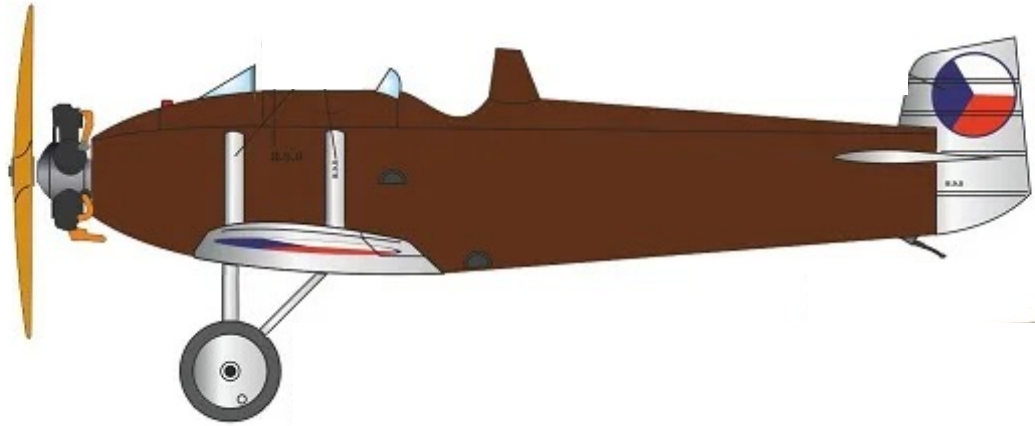
Gourdon-Leseurre GL-22



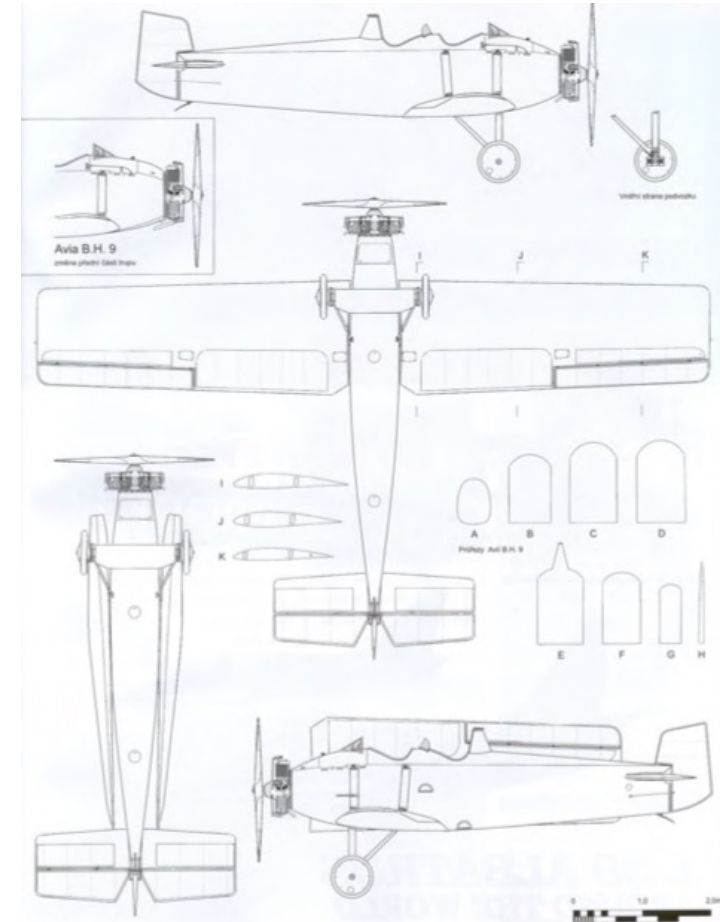
Dewoitine D.I.C.I.



Avia BH-3 Bejk

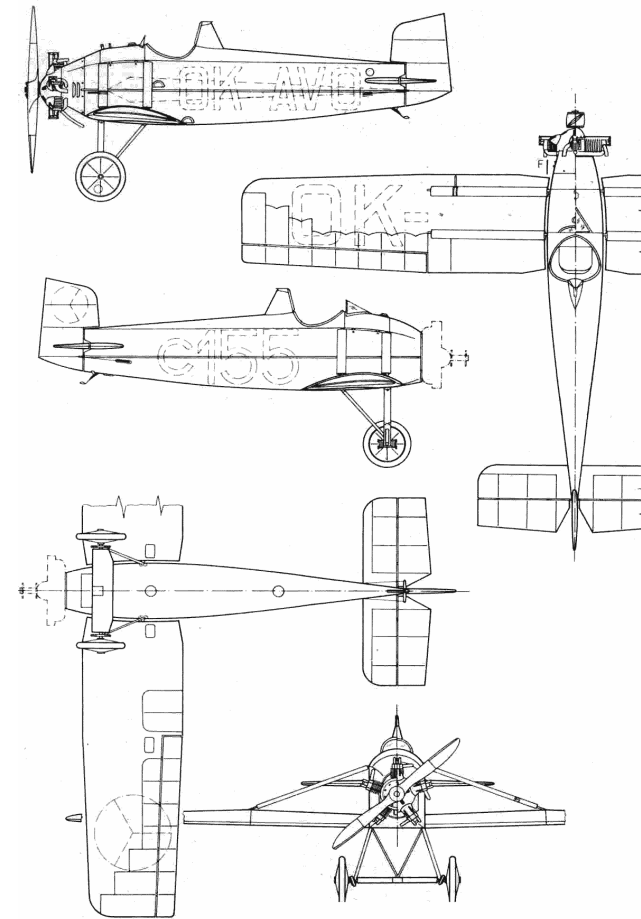


Avia BH-9

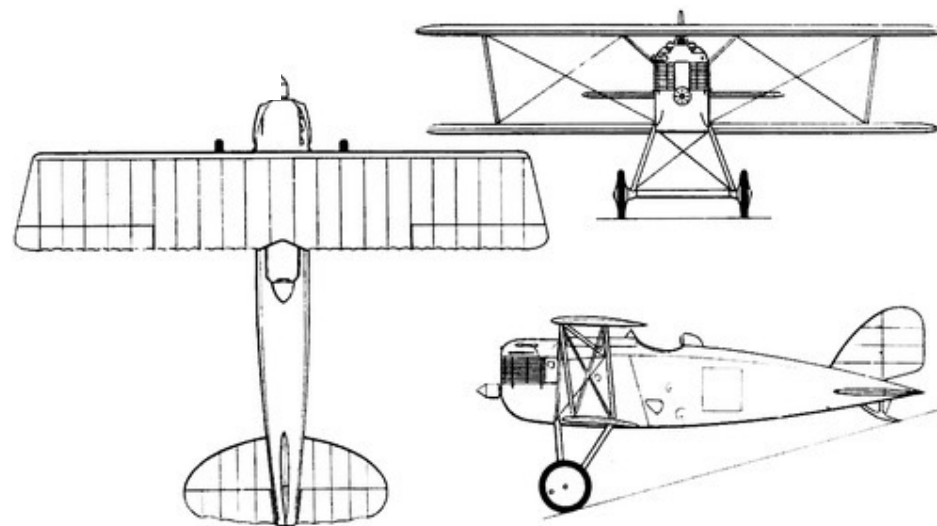




Avia BH-10



Aero

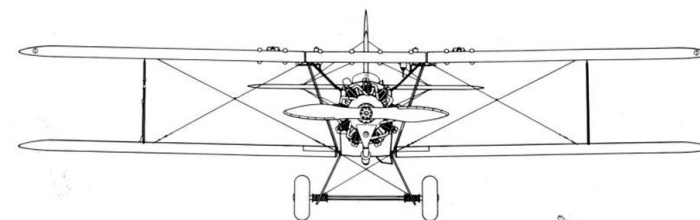


Aero A-18

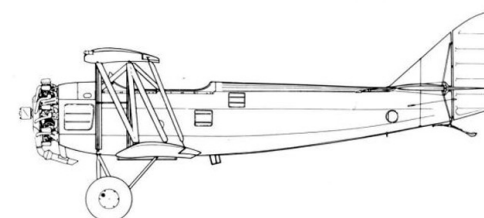
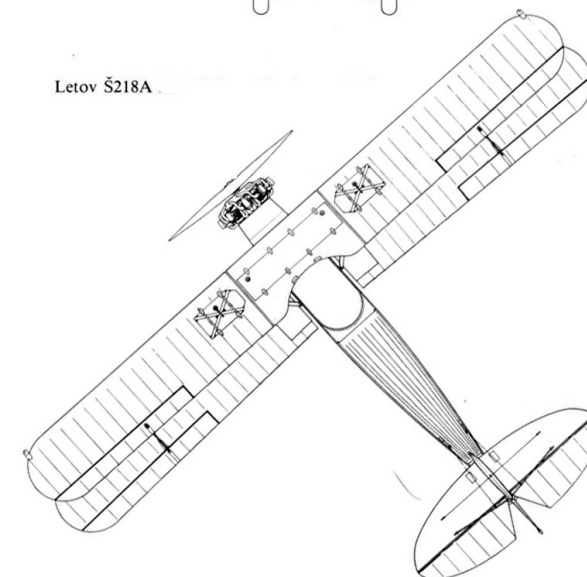
Letov



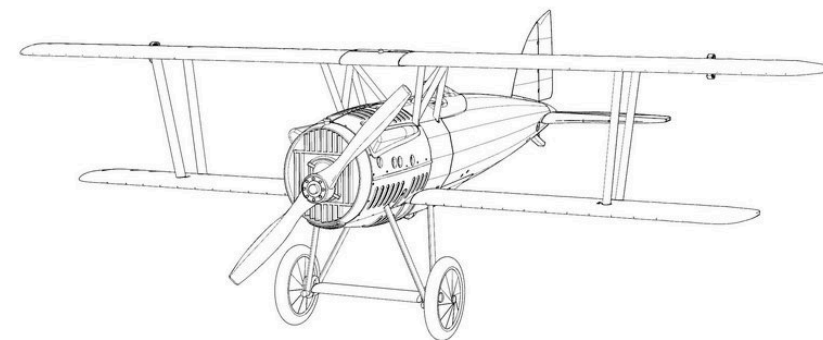
Šmolík Š-18 Komár
Š-118/Š-218



Letov Š218A

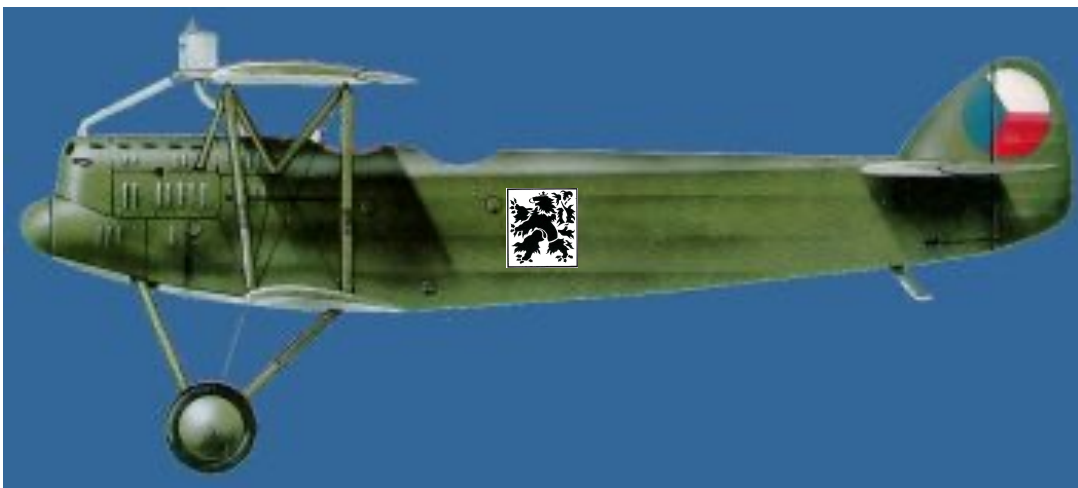


Letov



Letov Š-4

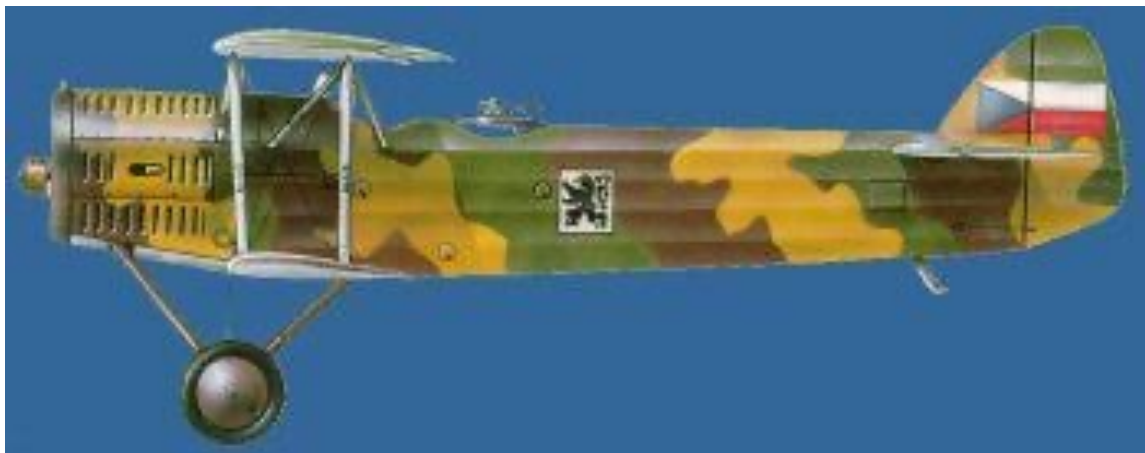
Aero



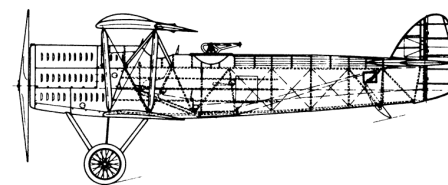
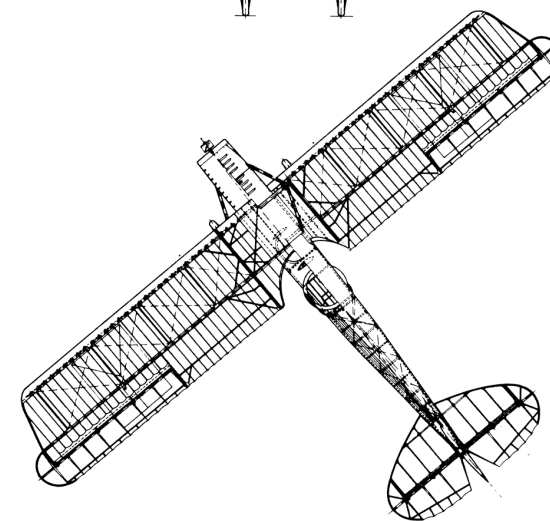
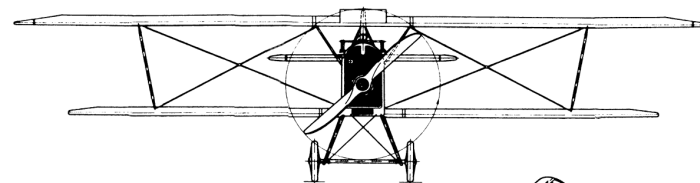
Aero A-12



Aero



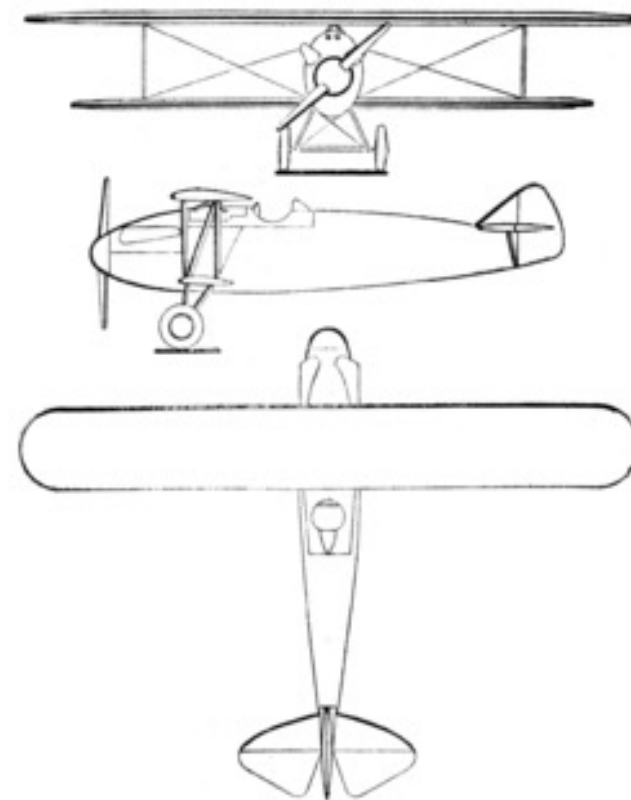
Aero A-11



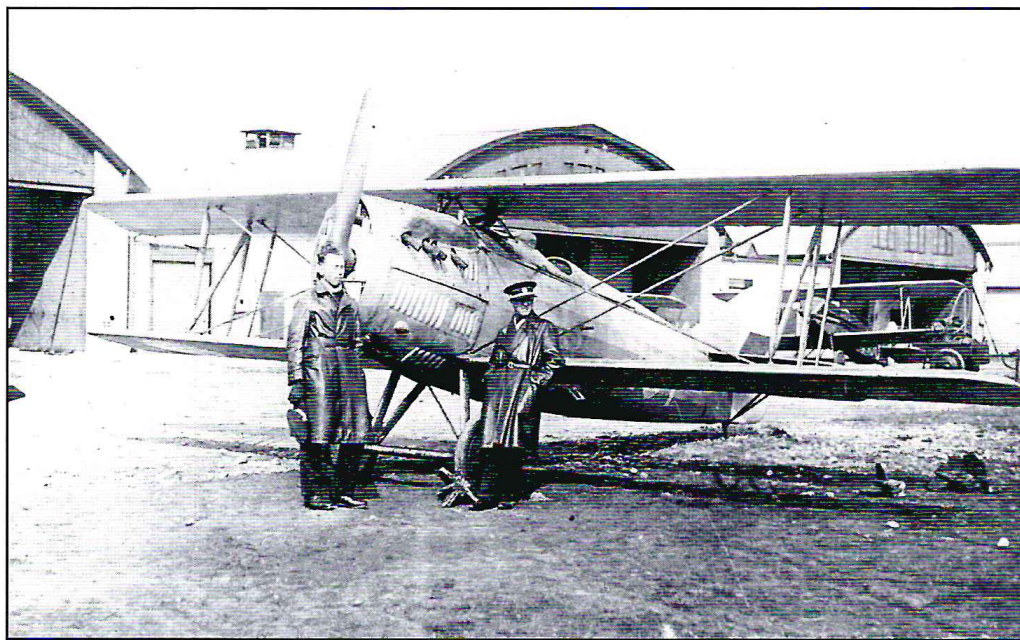
Letov



Letov Š-20

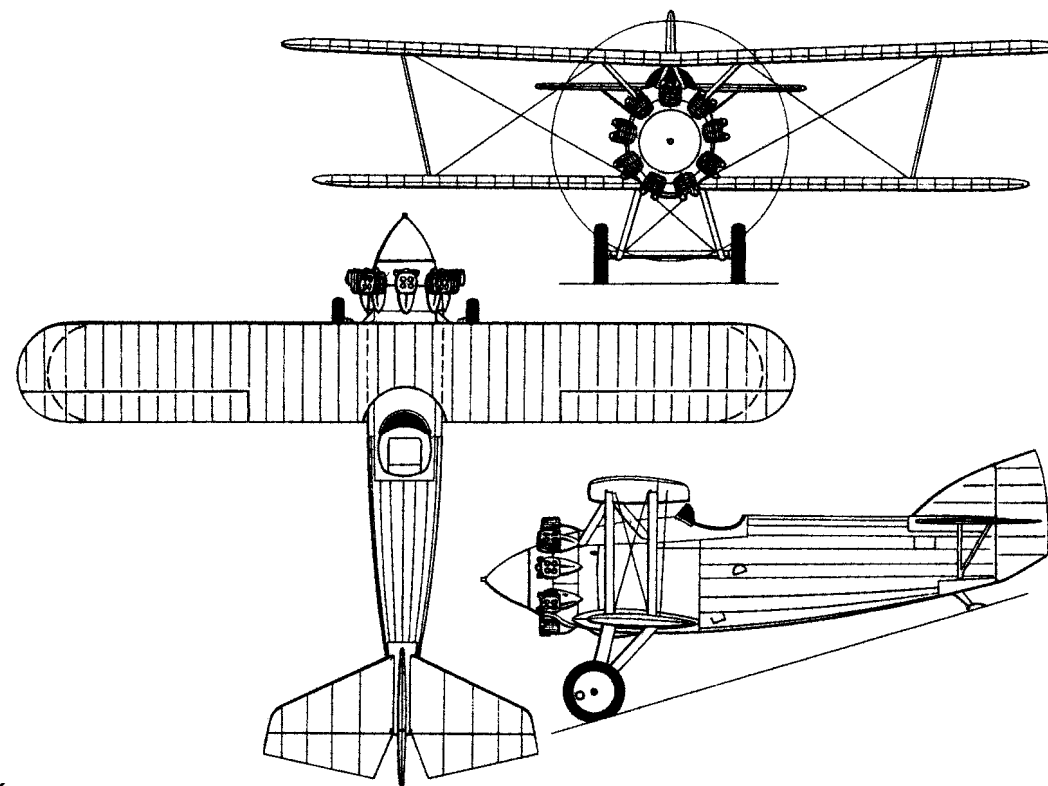


Letov



V chebském učilišti skončil i prototyp Letova Š-21.I.

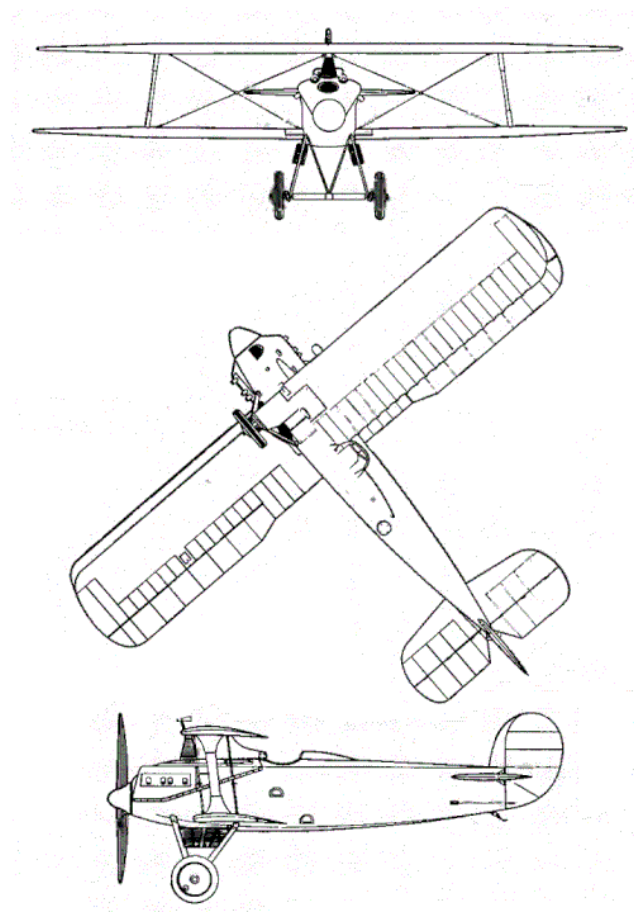
Letov



Letov Š-31

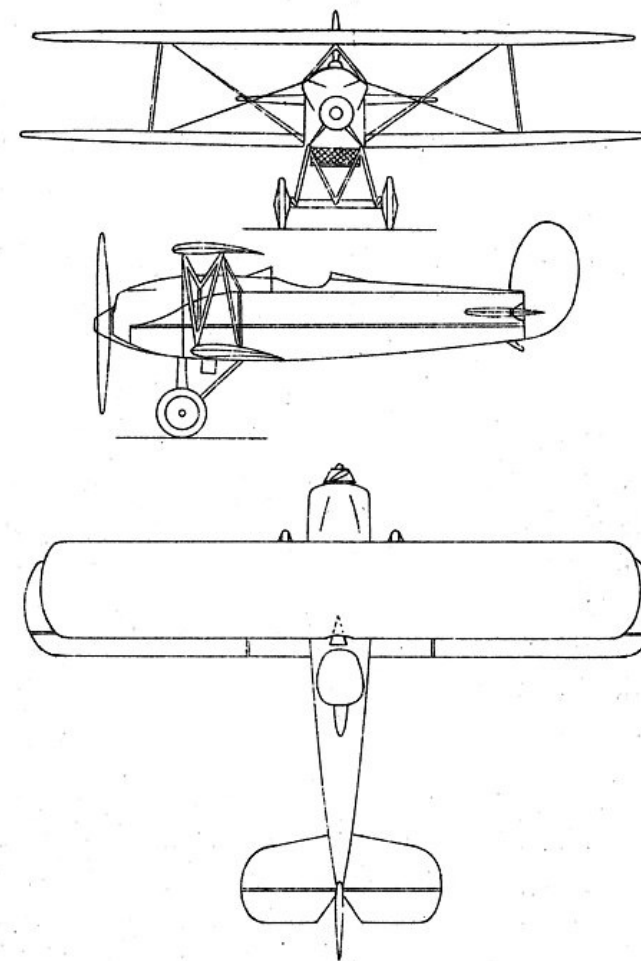


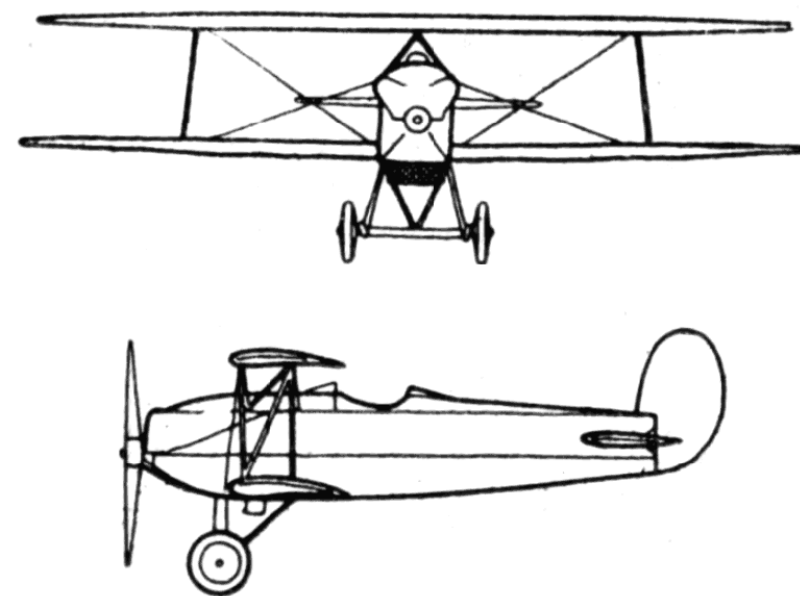
Avia BH-17





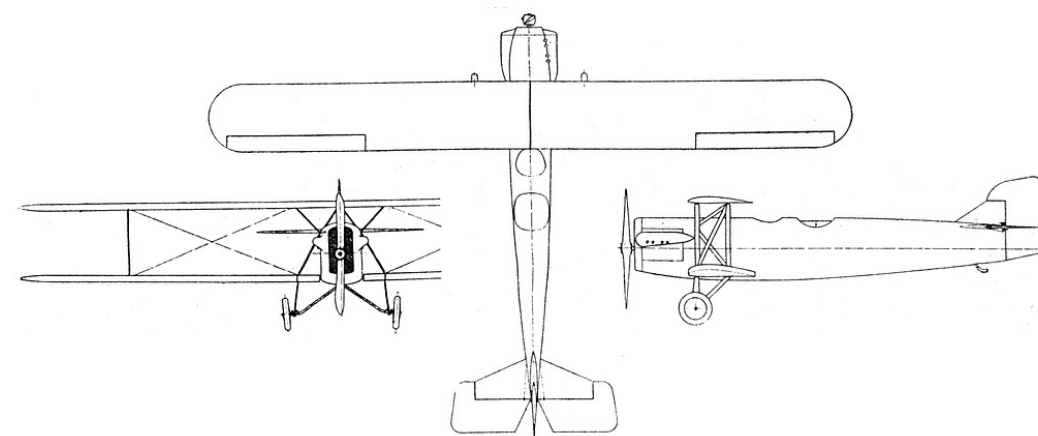
Avia BH-21





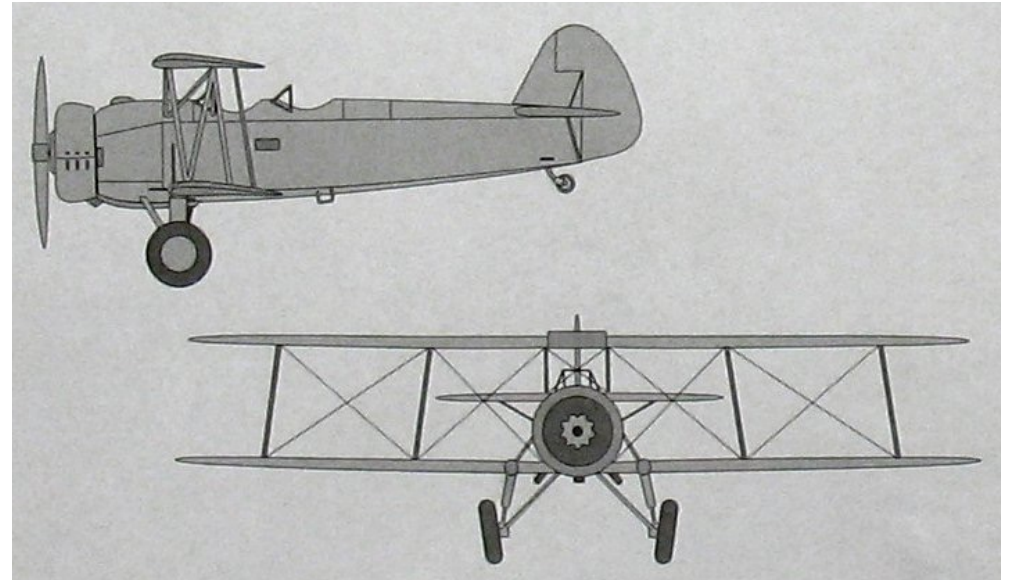
Avia BH-22

Letov



Letov Š-16

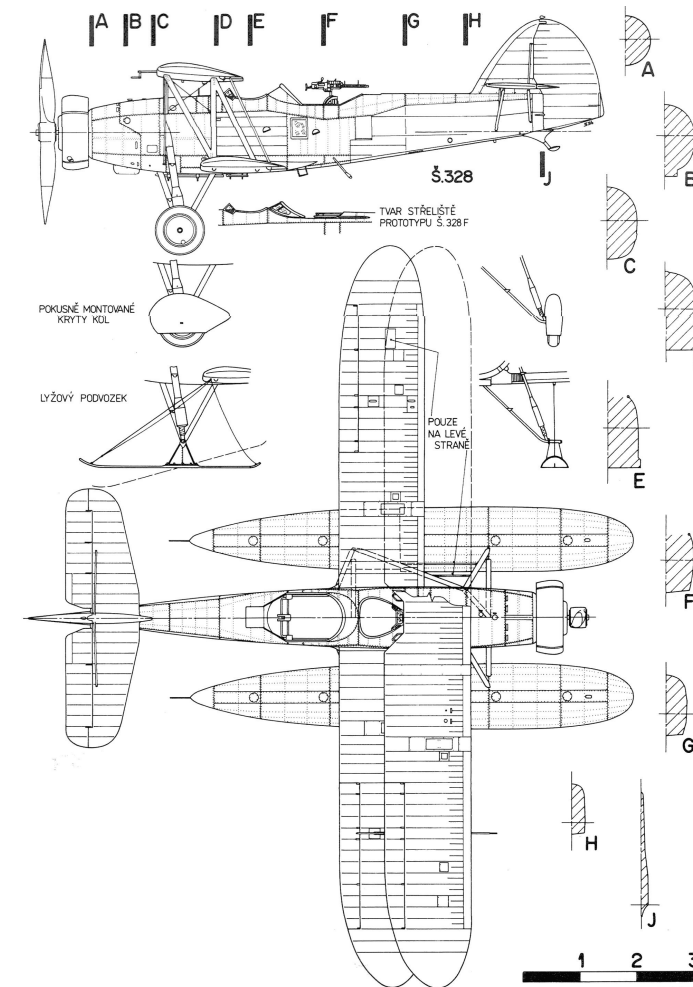
Praga



Praga E-241

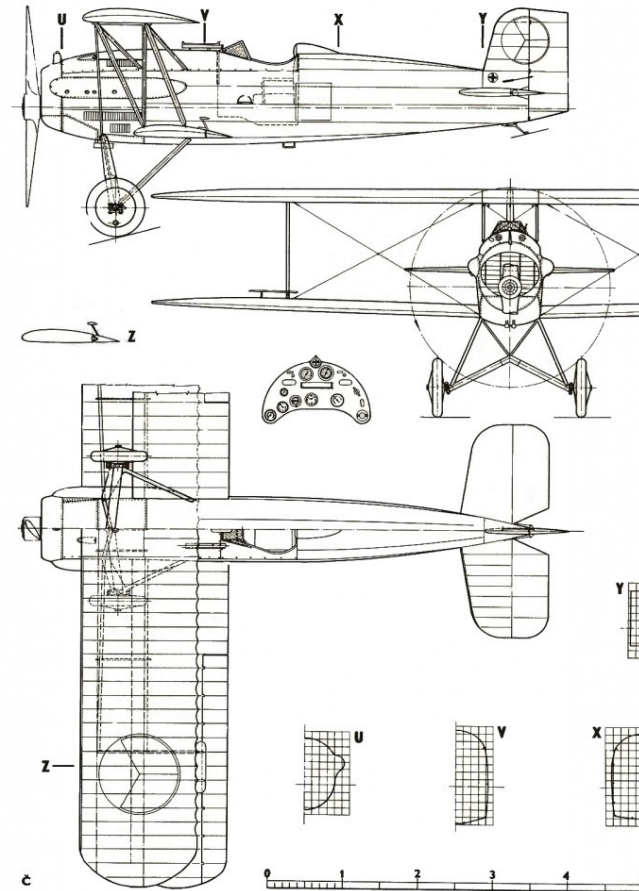


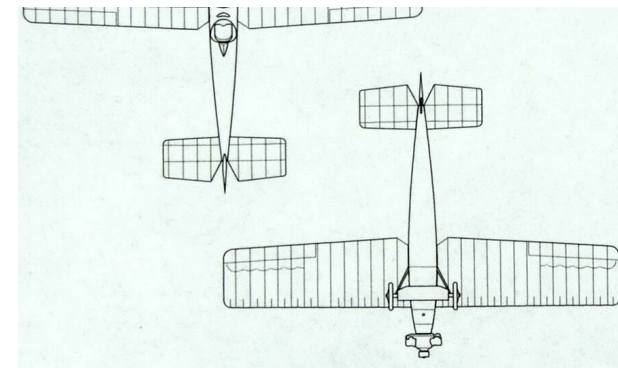
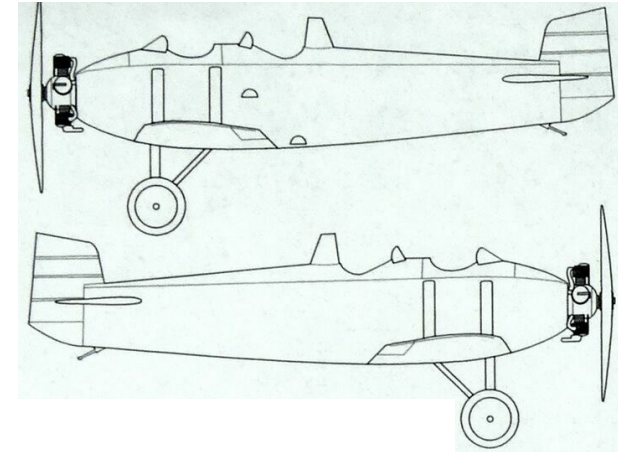
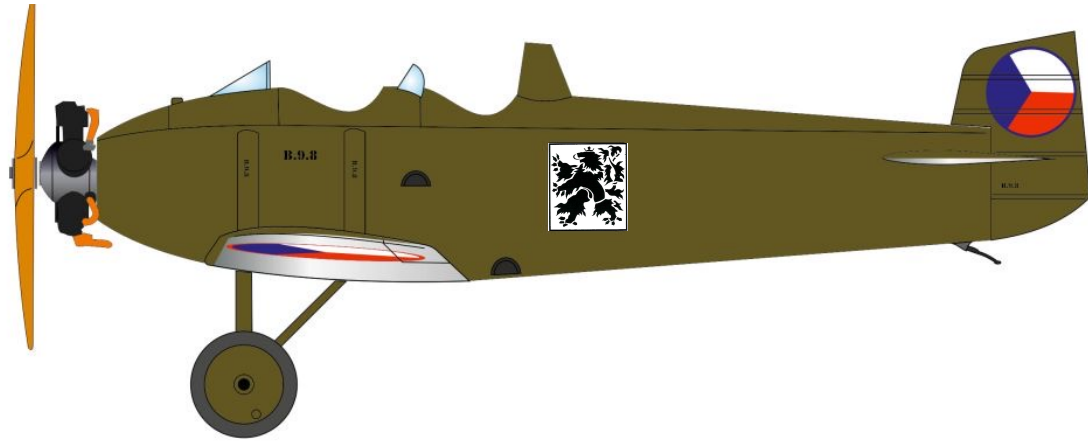
Letov Š-328





Avia Ba-33



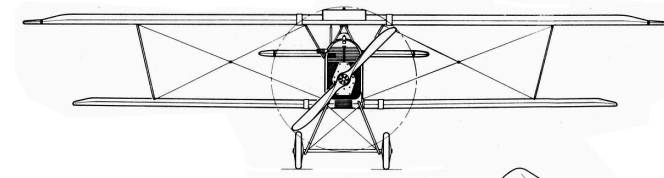


Avia Ba-9

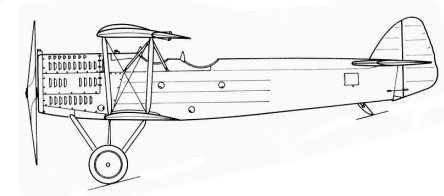
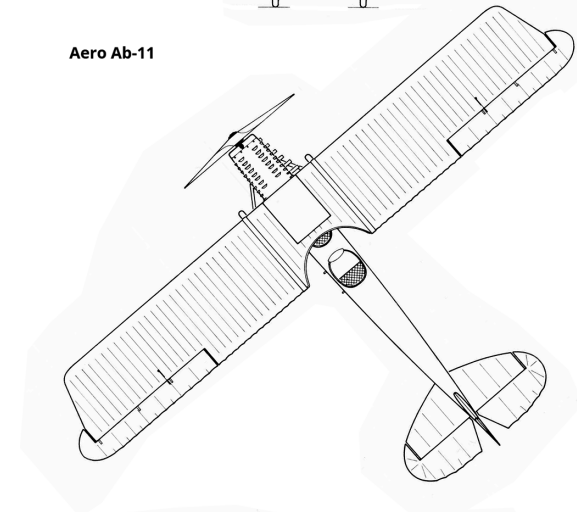
Aero



Aero Ab-111



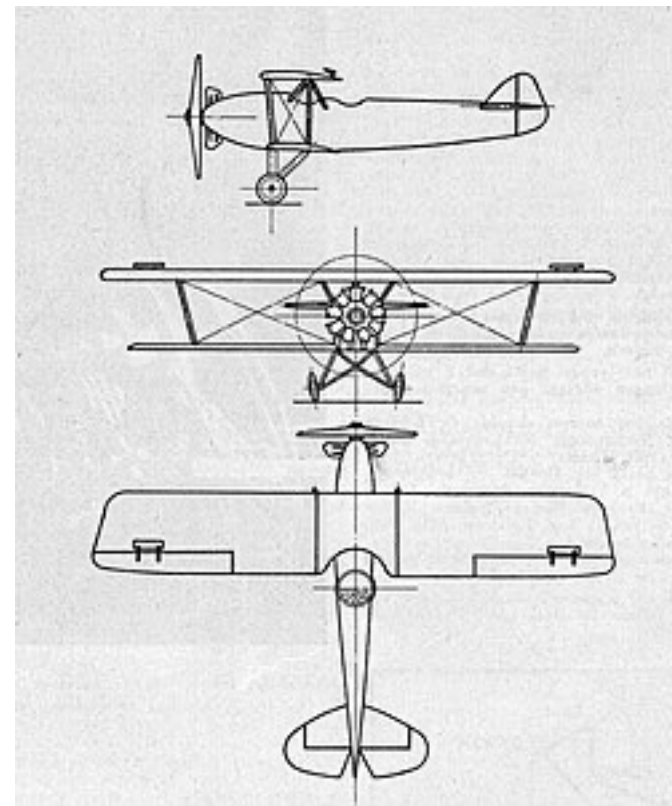
Aero Ab-11



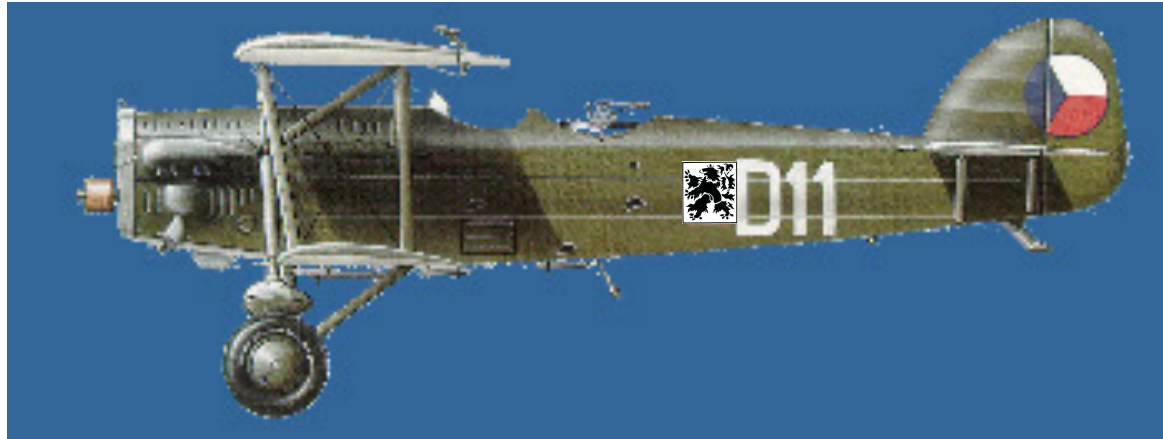
Aero



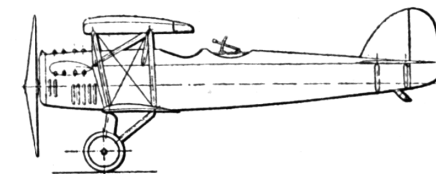
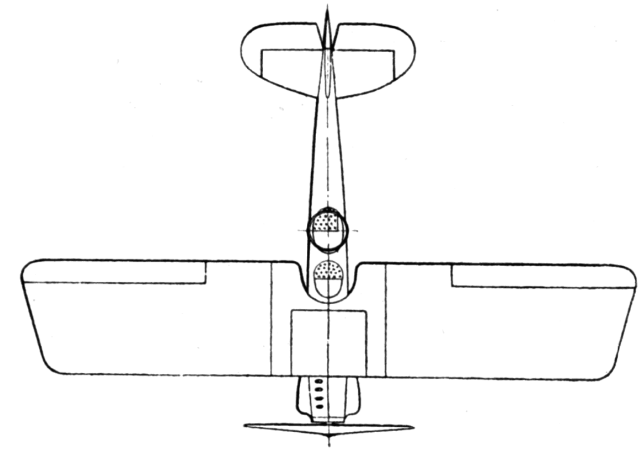
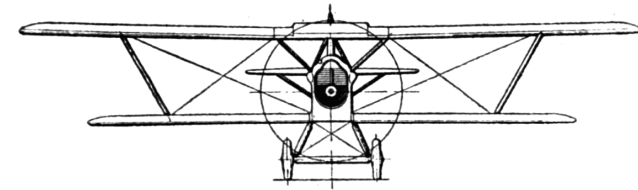
Aero APb-32



Aero



Aero A-230 Lochneska

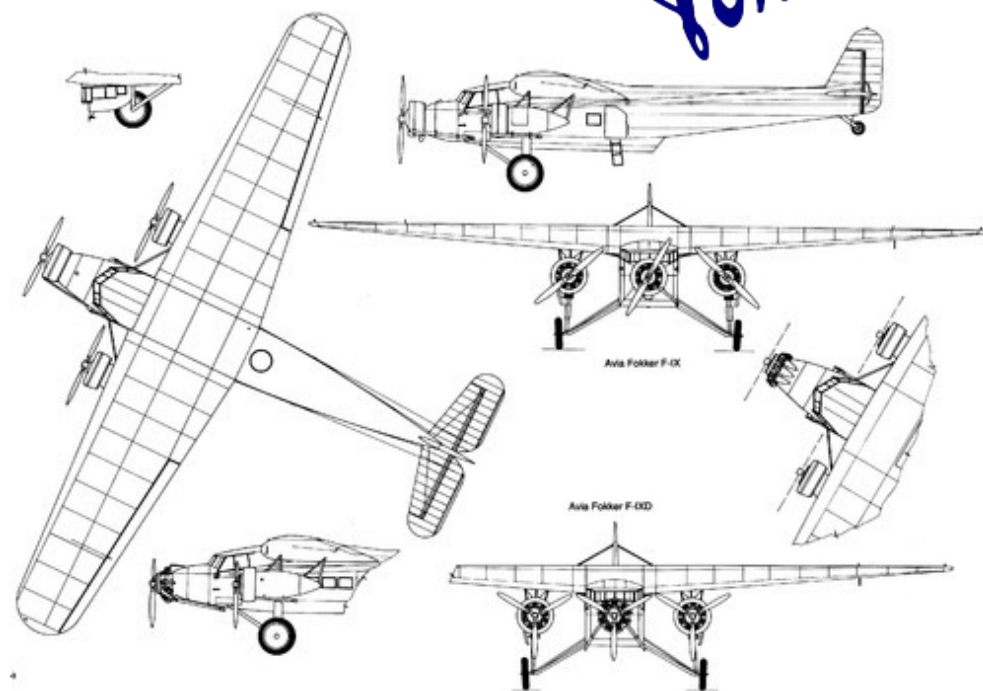


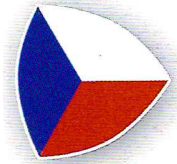


Avia-Fokker F-IX

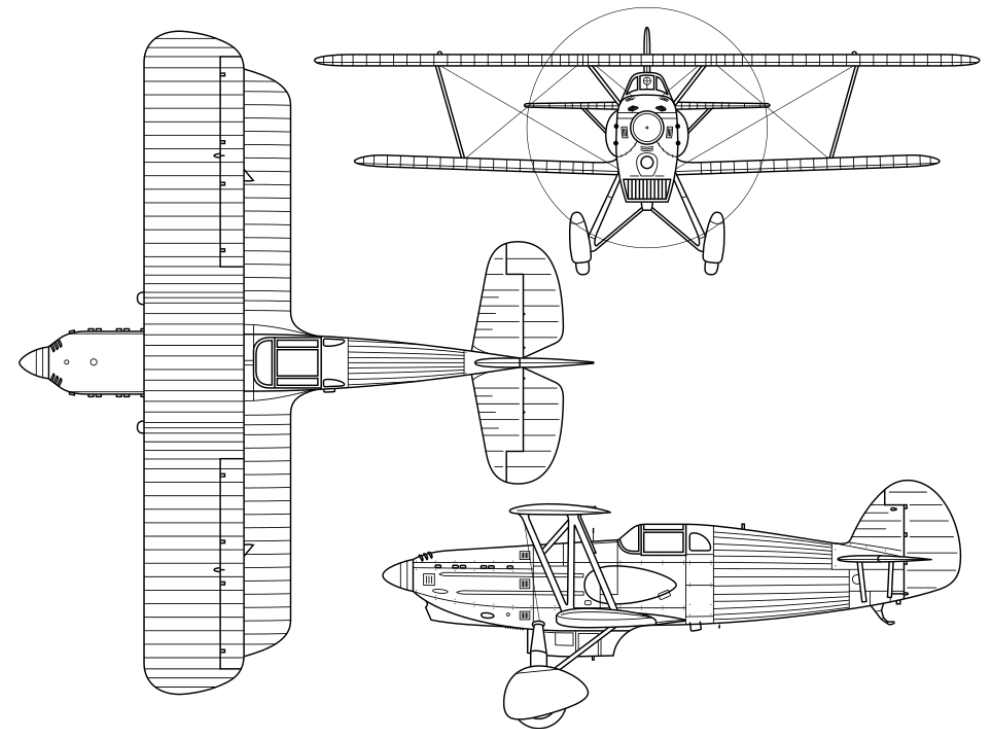
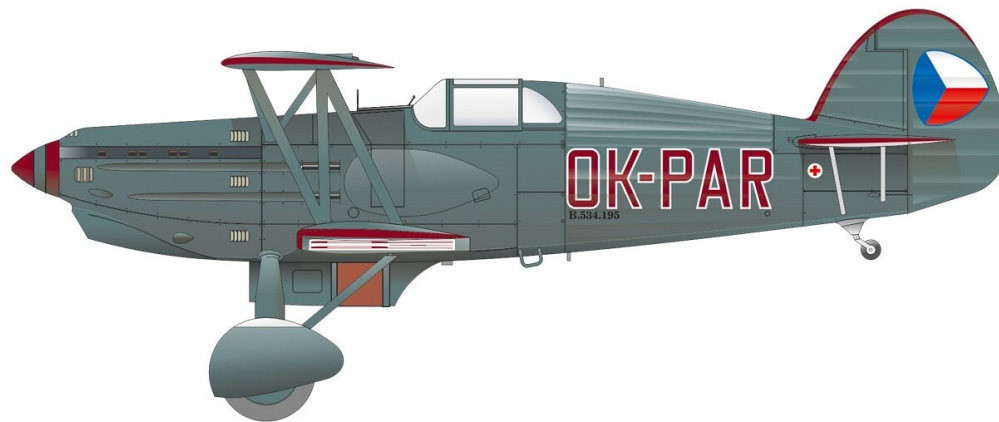


Fokker

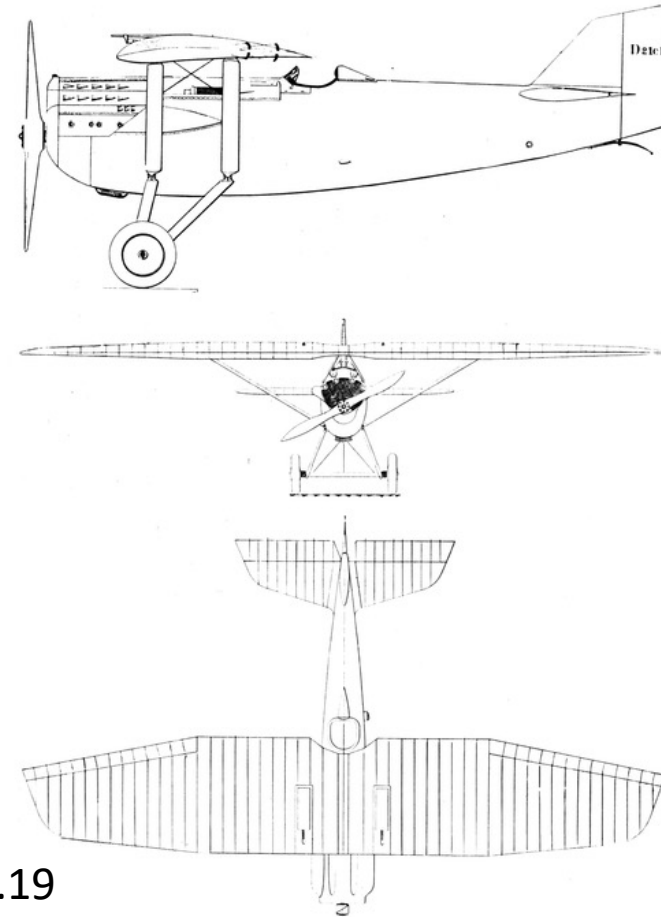




Četnické letecké hlídky
1935-39



Avia B-534

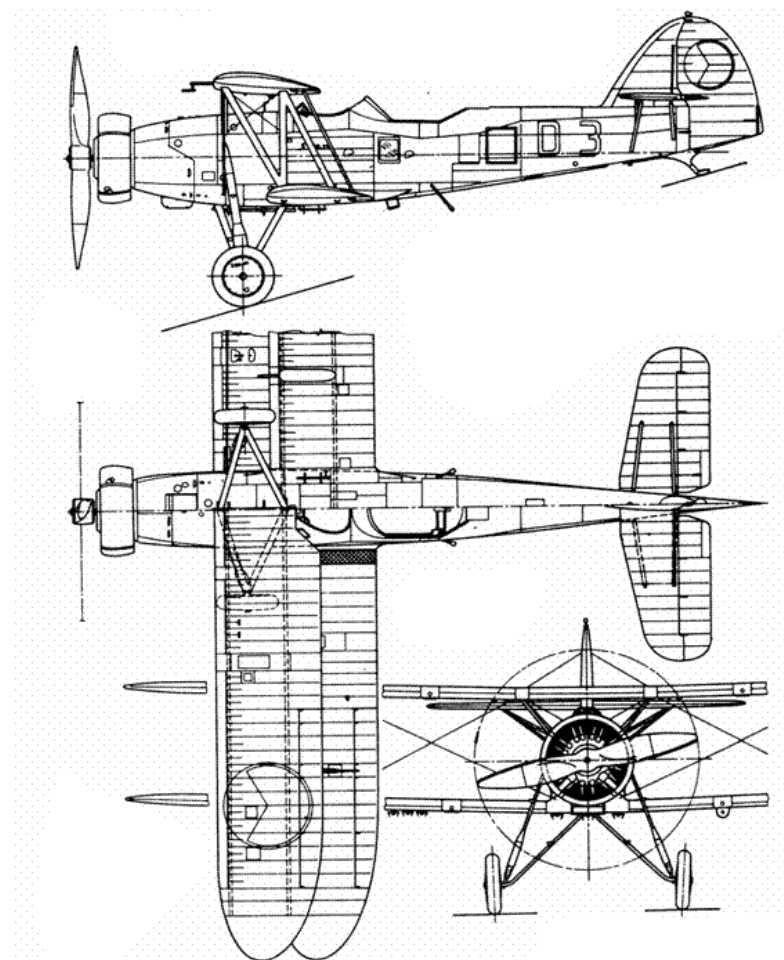


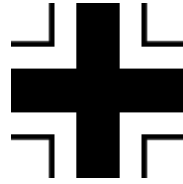
Škoda D-I.19
Dewoitine D-21C.I

Letov

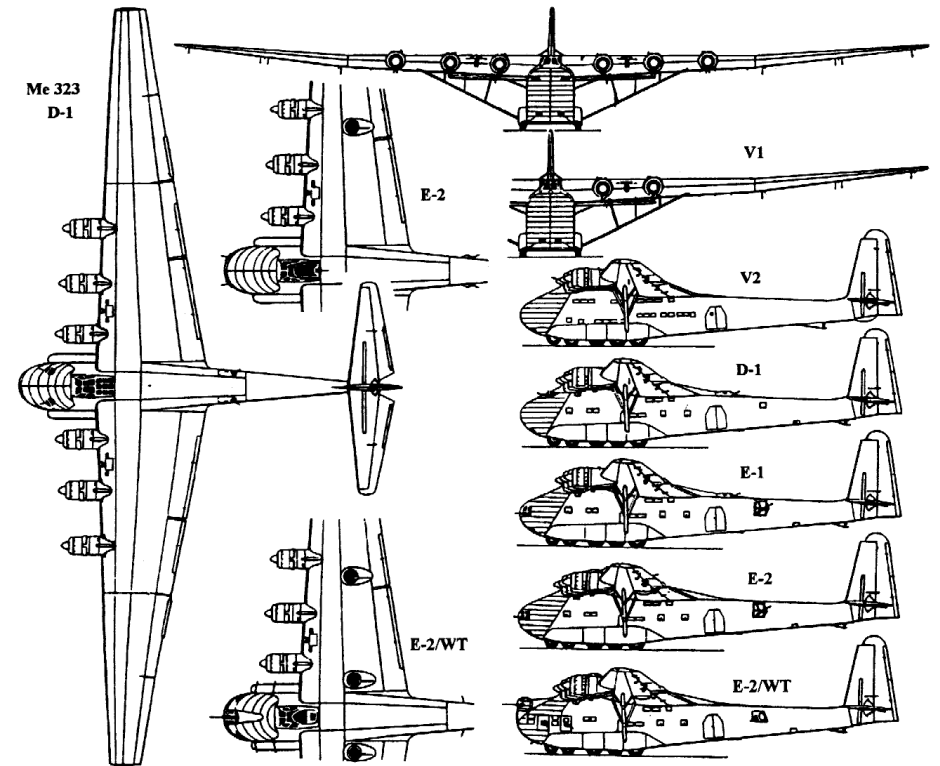


Letov Š-328.284





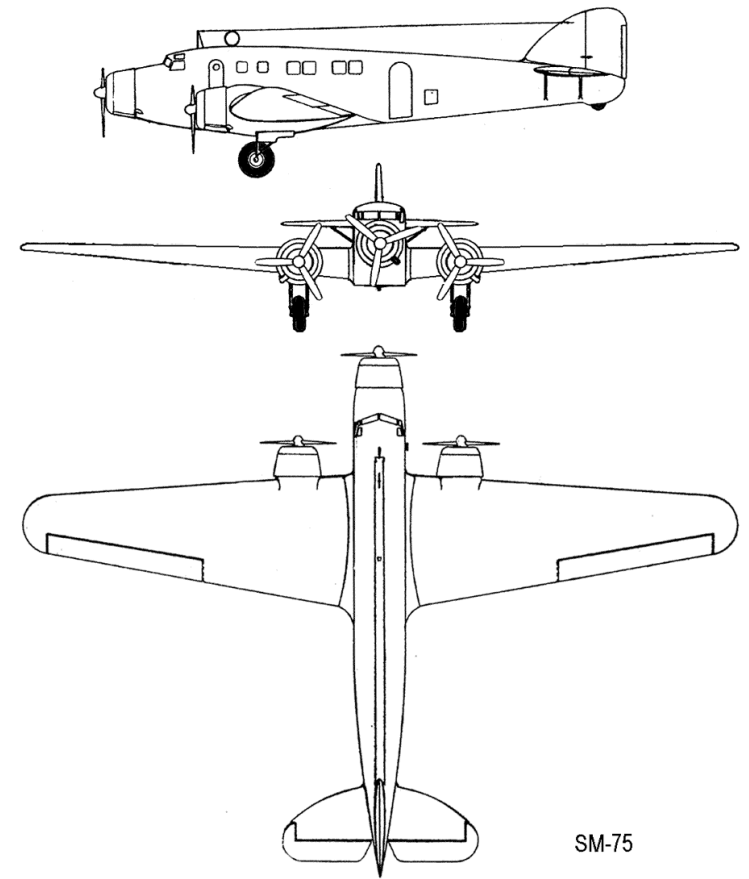
Luftwaffe
1939-45

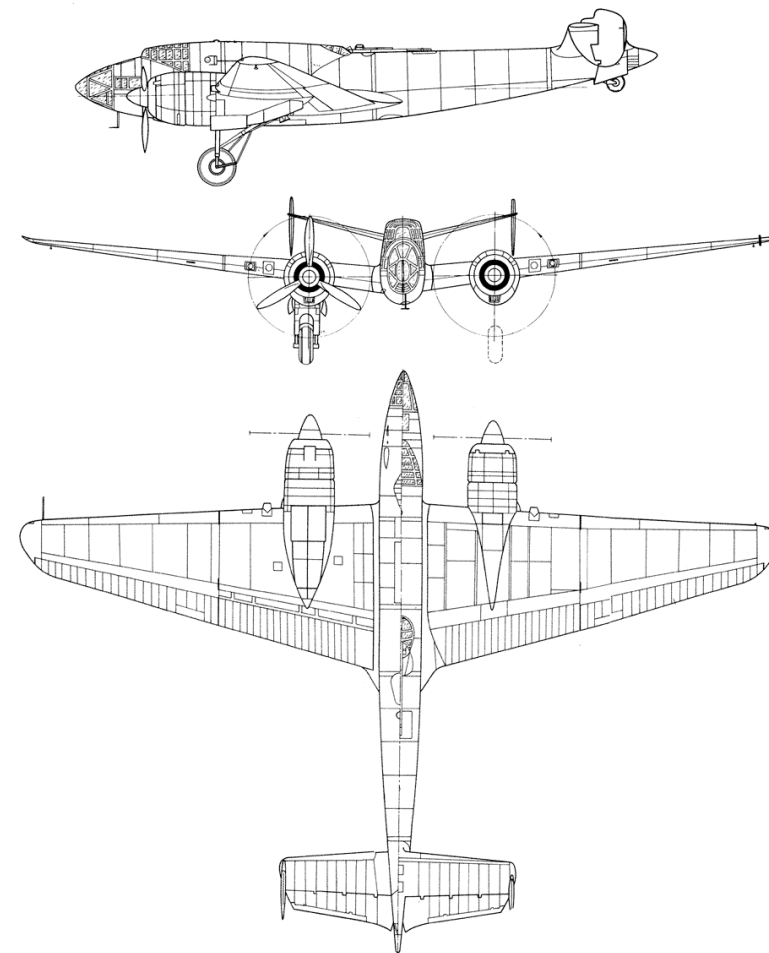


Messerschmitt Me 323 Gigant

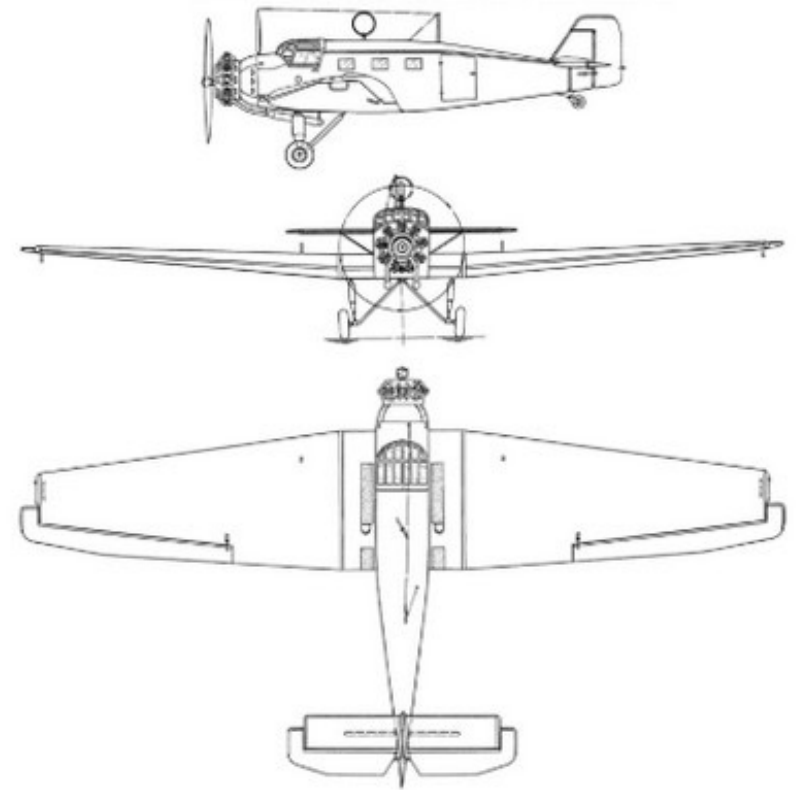


Savonia-Marchetti SM.75





Lioré et Olivie LeO-451T



Junkers W 34

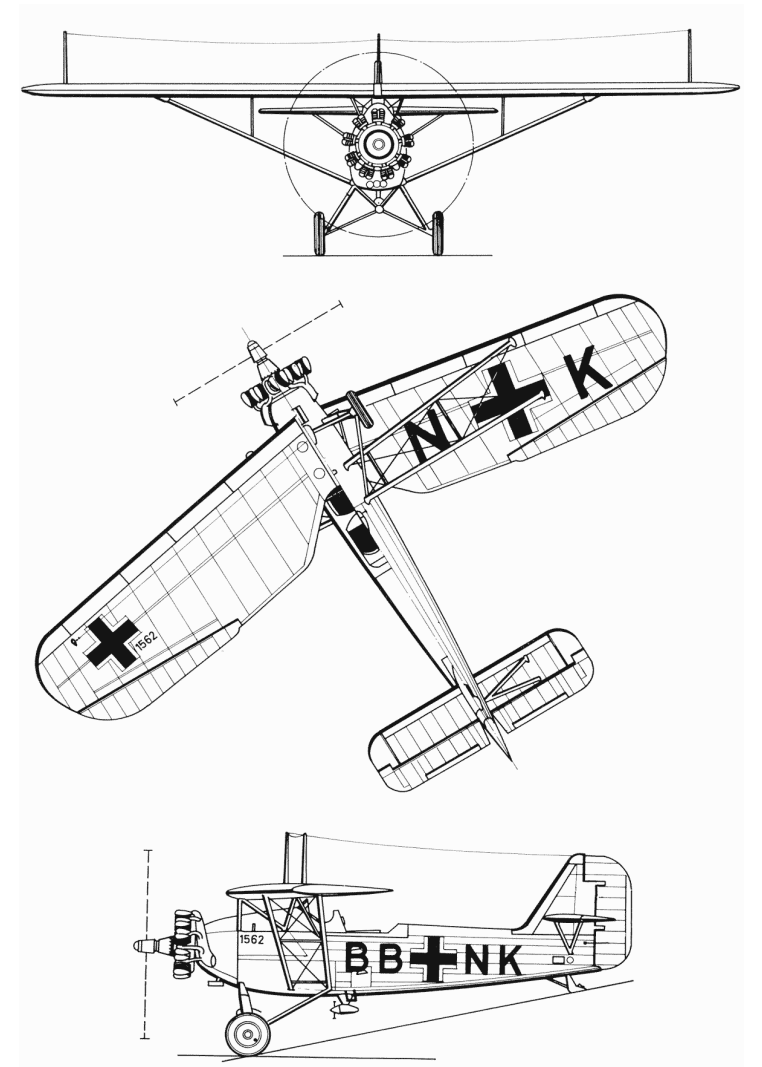


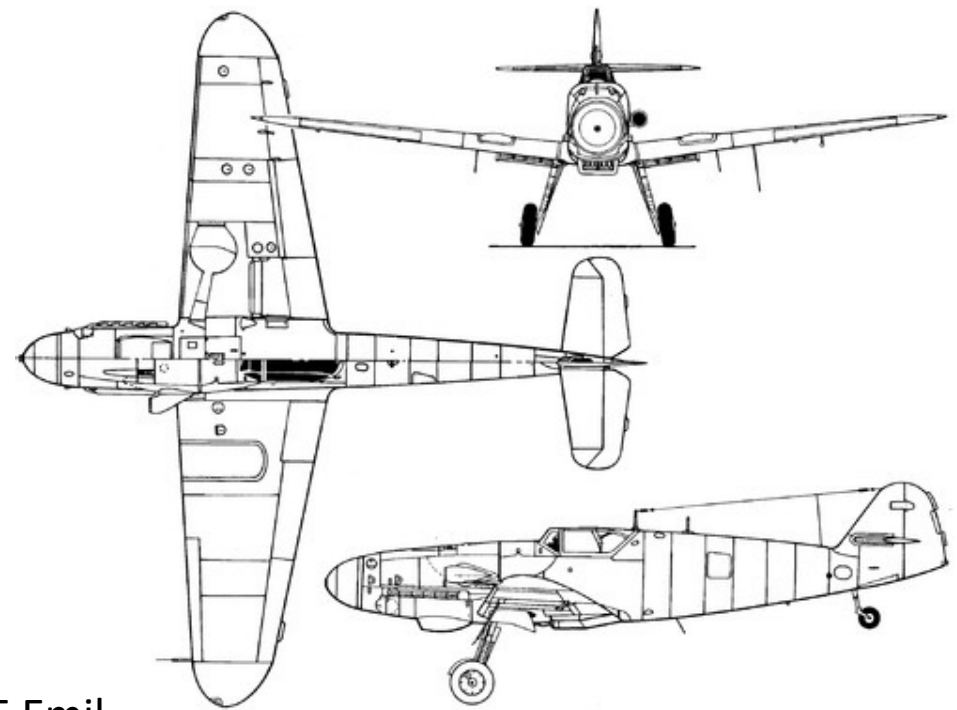
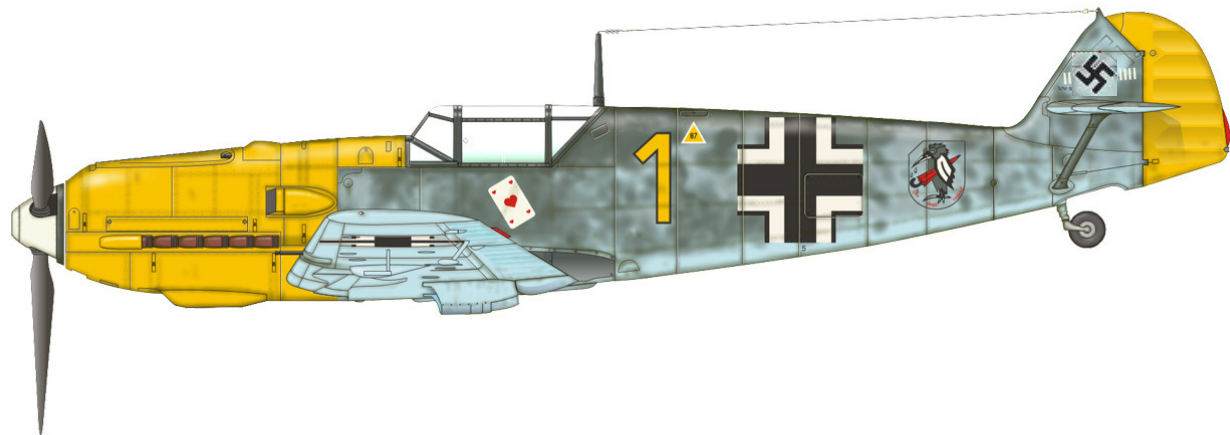
Focke Wulf Fw 190D-9



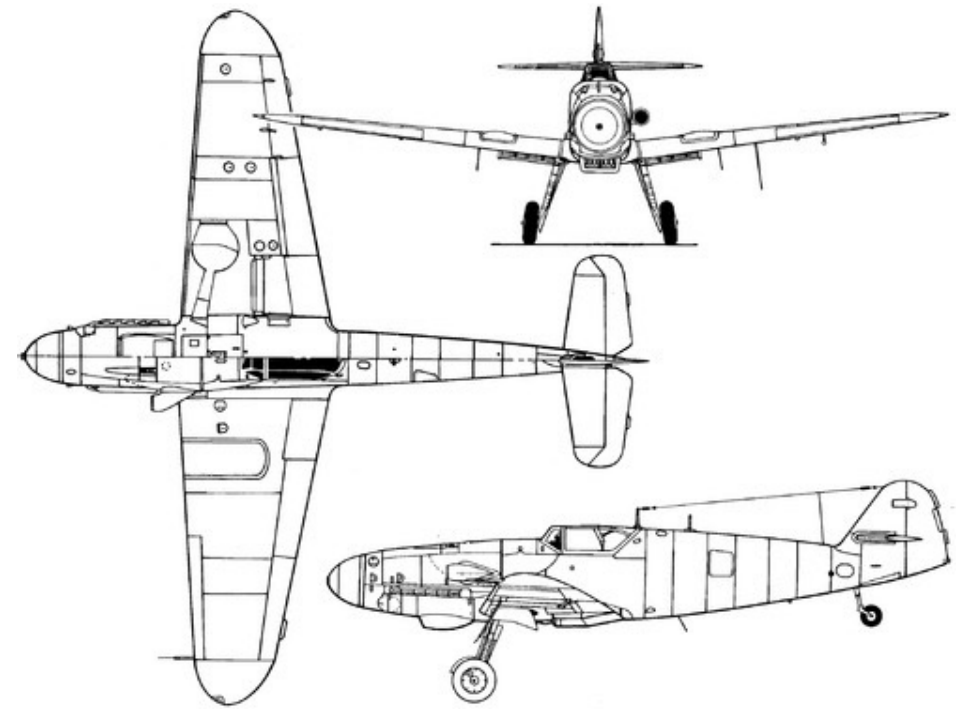
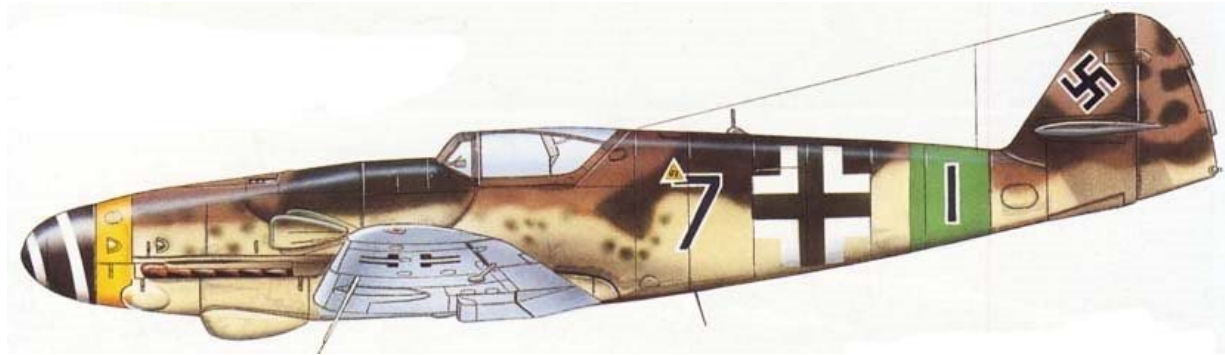


Heinkel He 46f

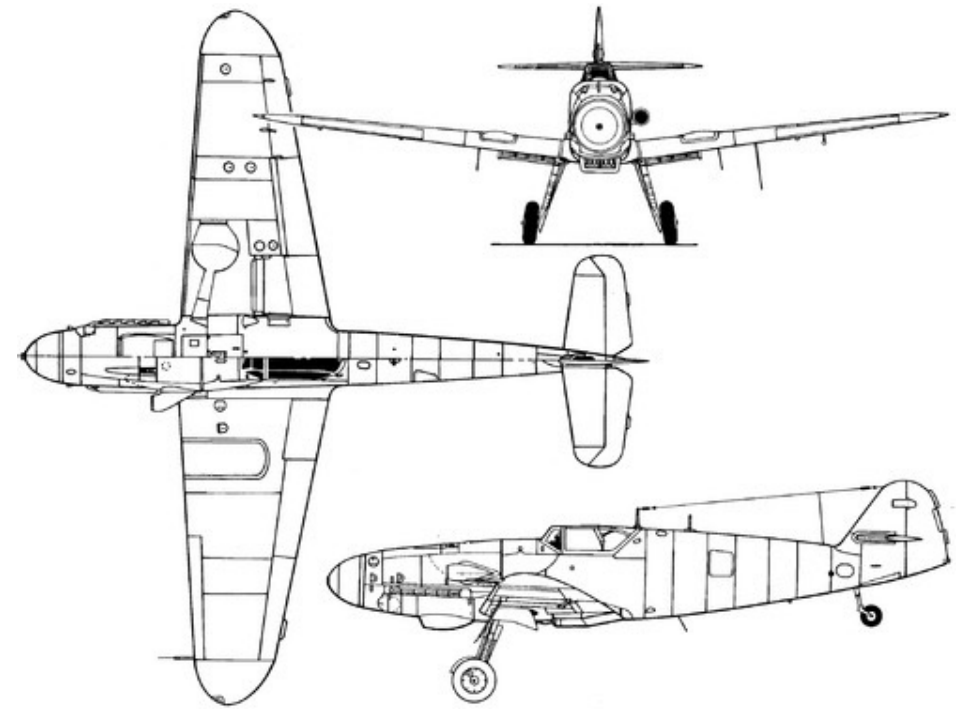




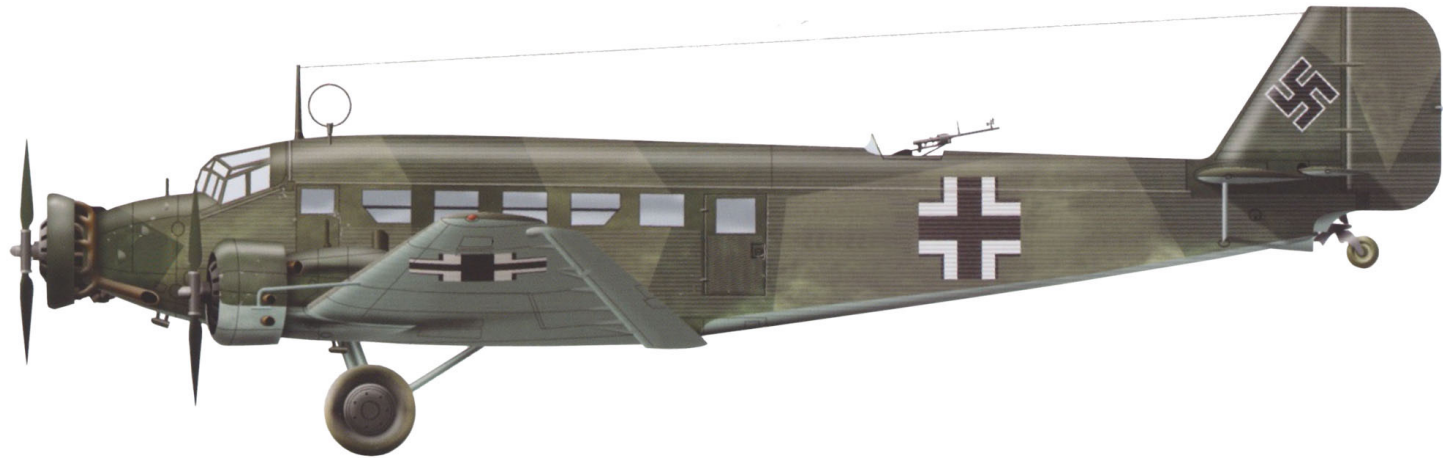
Messerschmitt Bf 109E Emil



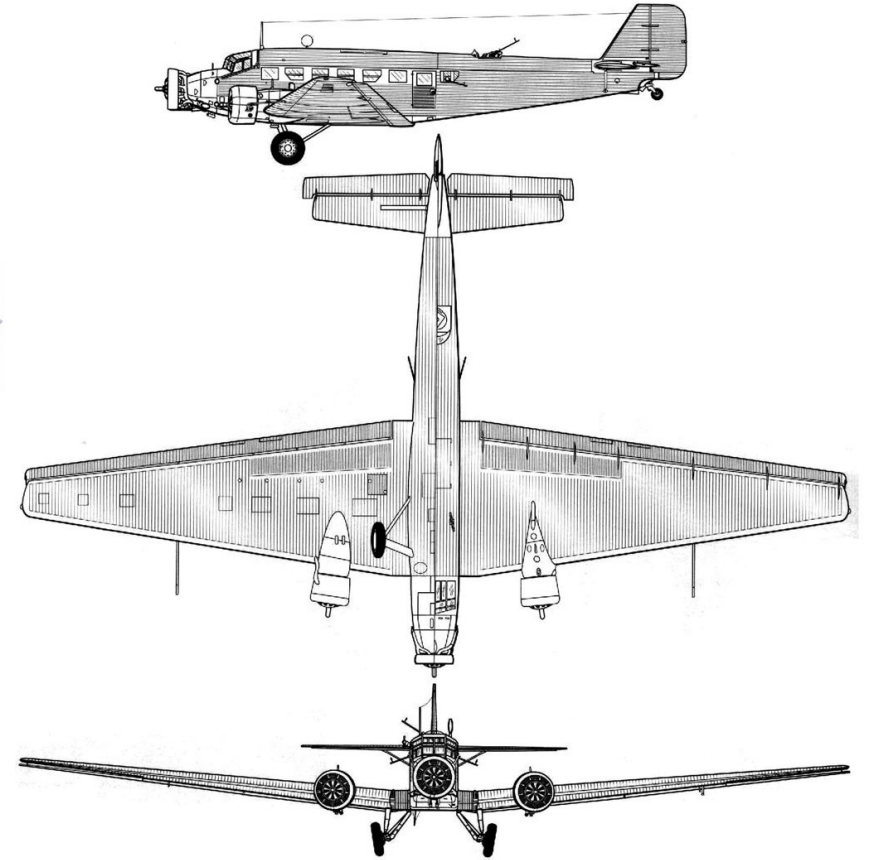
Messerschmitt Bf 109 K-4 Kurfürst



Messerschmitt Bf 109 G-14 Gustav



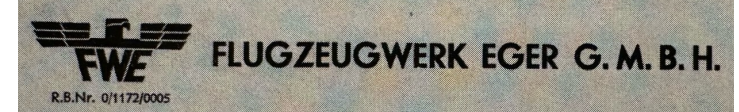
Junkers Ju 52/3m Tante Ju



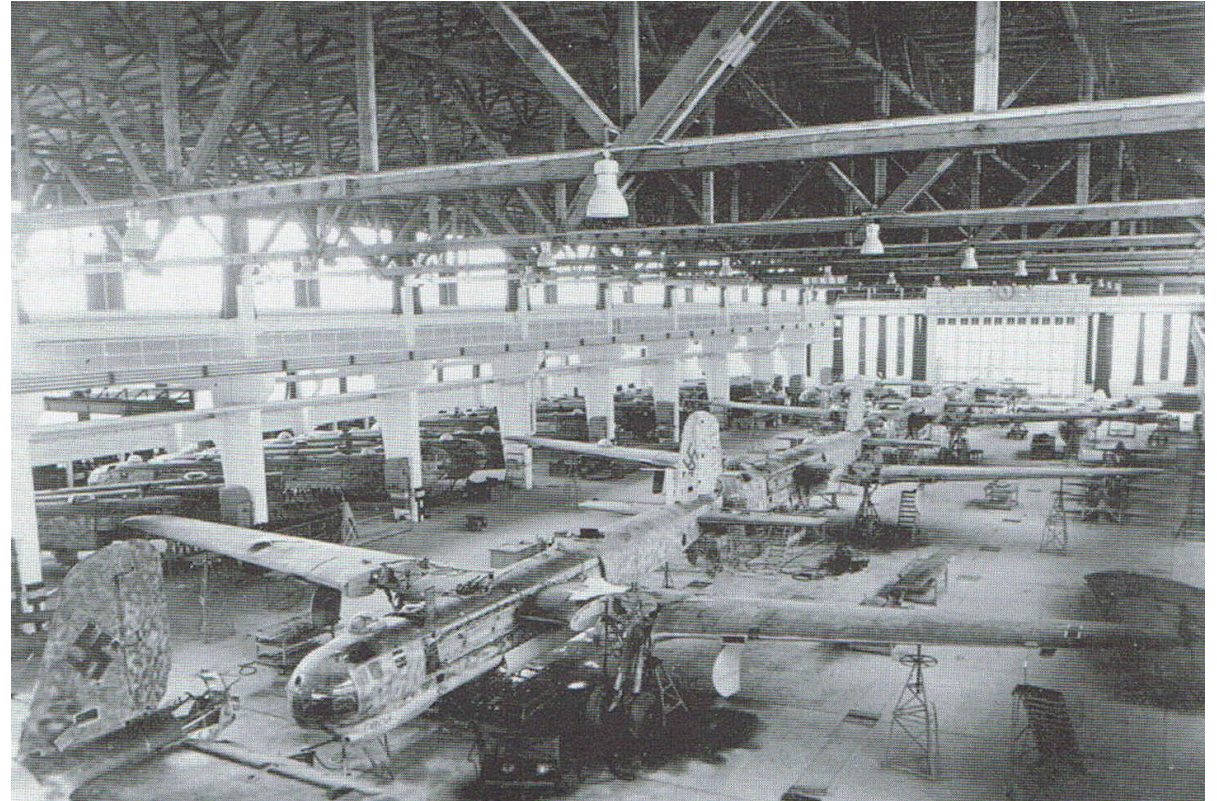


Arado Ar 232A-06 Tausendfüssler

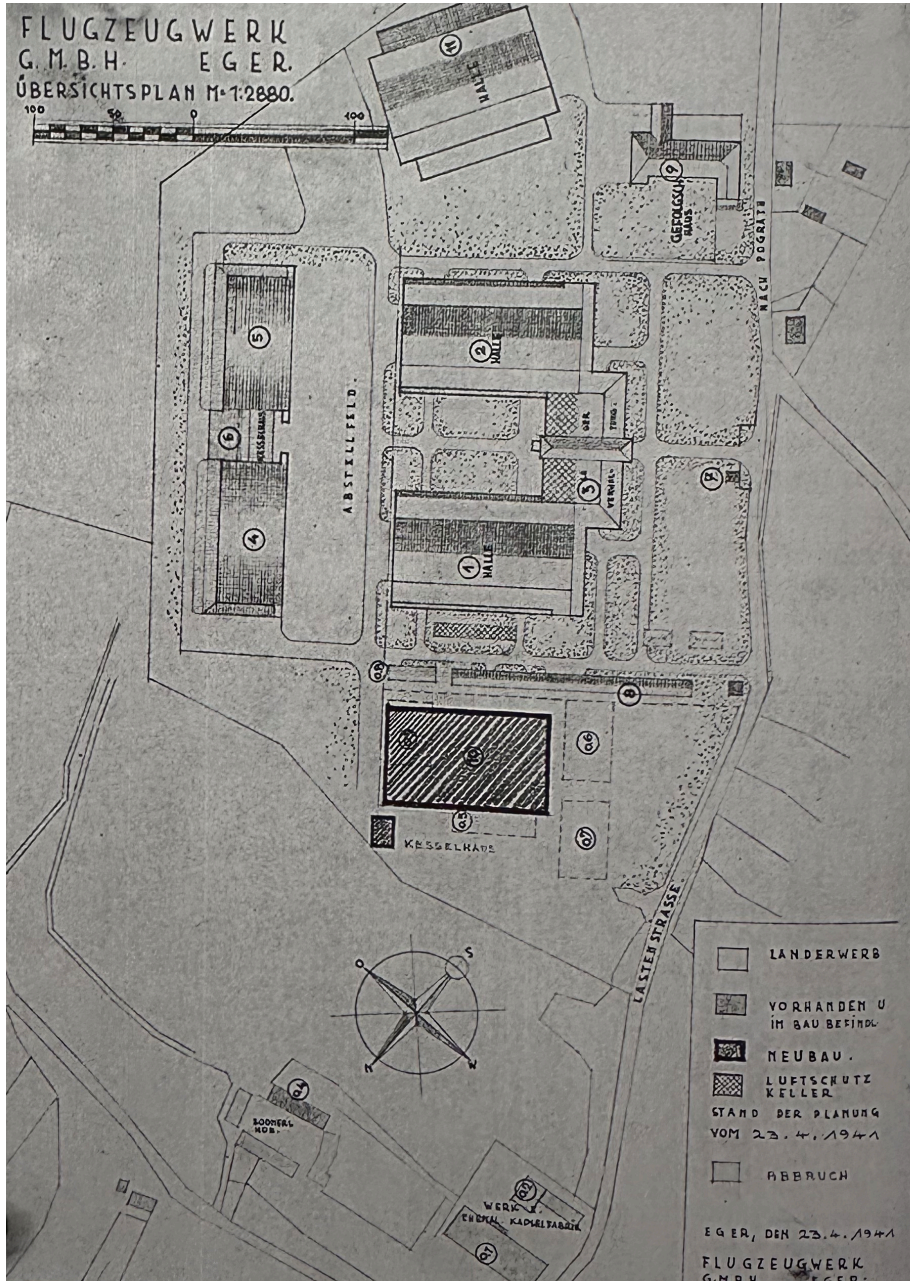
Flugzeugwerk Eger G.m.b.H. Letecká továrna Cheb

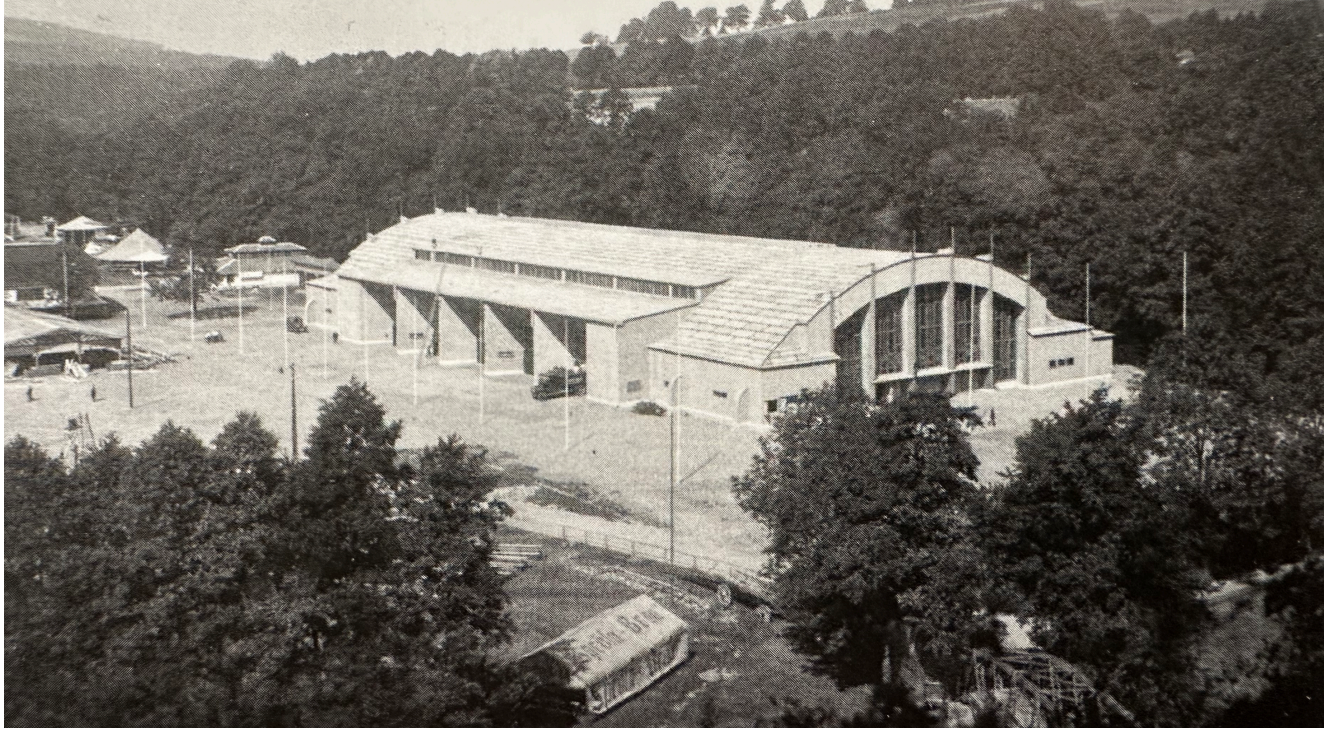


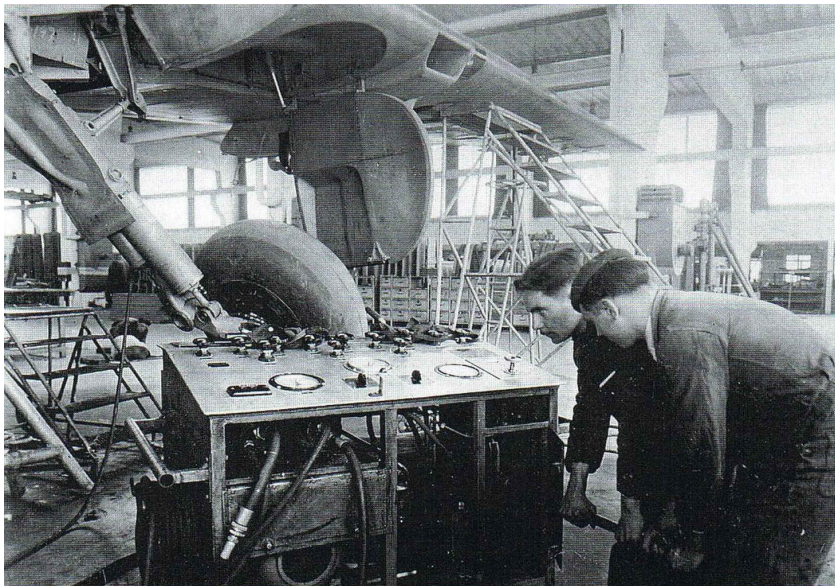
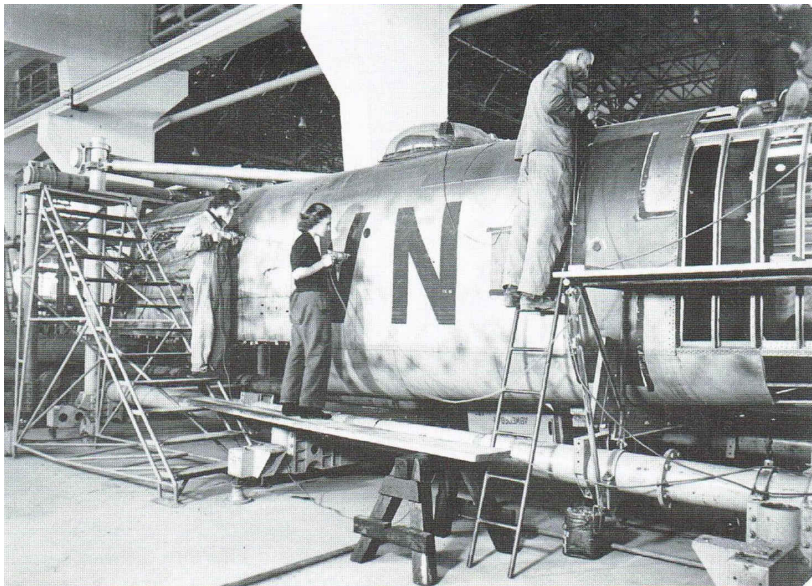
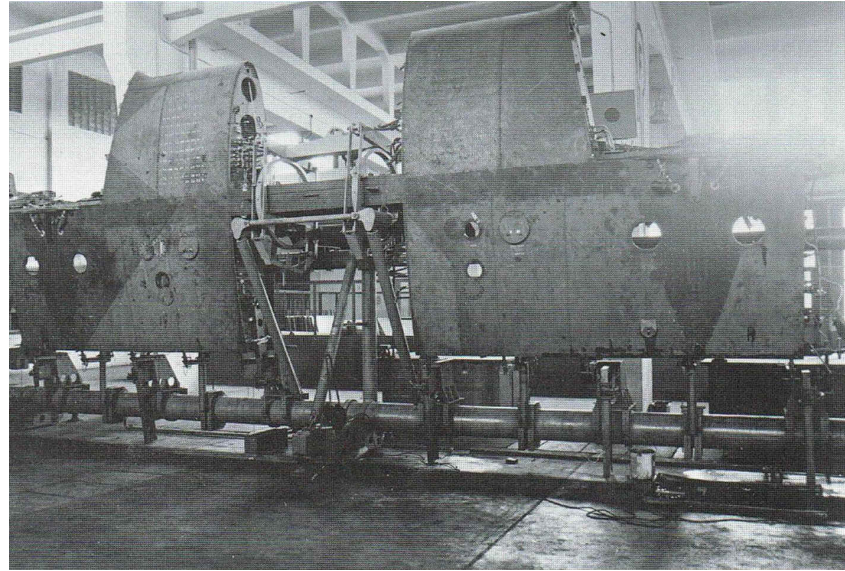
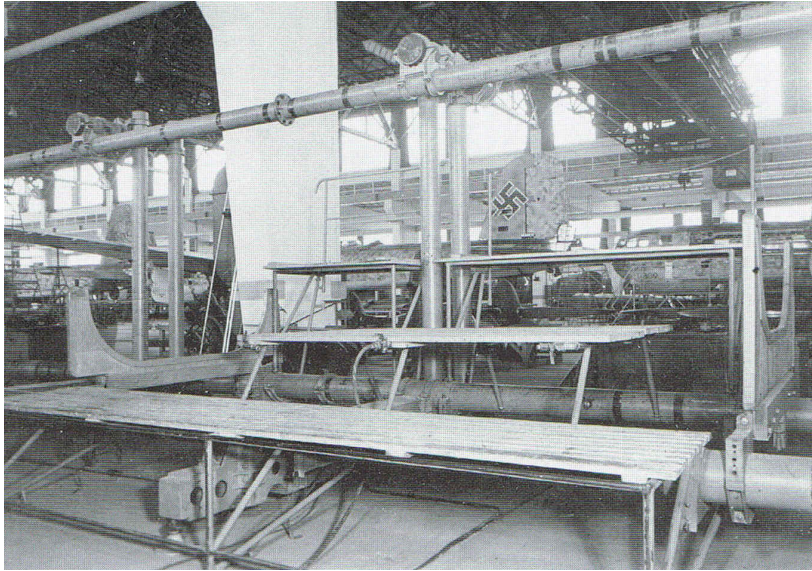
- Druhé chebské letiště – **Cheb-východ (Horní Dvory) Eger-Ost (Oberschön)** vzniklo za druhé světové války v roce 1940 jako tovární letiště firmy Flugzeugwerk Eger G.m.b.H. (F.W.E.) zhruba 1,5 km jižně od toho původního. Toto letiště bylo již betonové. Travnatá a betonová dráha po opravě slouží dodnes.



- K 12.1.1940 podle nařízení Hermanna Göringa vznikla firma Flugzeugwerk Eger GmbH (F.W.E.). Bylo rozhodnuto o výstavbě nových prostor a vznikl tak základ jedné z nejmodernějších leteckých továren té doby. Stavba probíhala mezi lety 1940 až 1942 a využívala všech nejnovějších zkušeností v oboru. Pro maximální urychlení prací a snížení nákladů byly například budovy a haly podniku převzaty z jiných leteckých továren. Dva hangáry s kotelnou uprostřed odpovídaly stejnému objektu u Heinkelu v Rostock-Marienehe, dvě velké výrobní haly spojené vchodovým a kancelářským traktem z Messerschmittu v Regensburgu, samostatná výrobní hala zase z Messerschmittu v Augsburgu. Společně bylo vystavěno i rozsáhlé tovární letiště s betonovými plochami. Na konci roku 1942 mělo RLM k dispozici perfektně vystavěný, vybavený a nový objekt, který mu byl plně k dispozici.
- Firma založila **učňovskou školu** s oborem Stavitelství letadel. 50 žáků studovalo po dobu tří let. Firma jim nakoupila i kluzáky Schulgleiter SG 38 a větroně Grunau Baby GB IIb. Ve všední den se létalo z trávy vedle dráhy, v neděli z Jedlovského kopce 482 m n. m. (SZ Františkových Lázní) u zaniklé obce Tannenberg. Létali i společně se žáky škol na sousedním letišti.
- Opravy draků He 177 a částí He 111 (centrální části křídel), dále pak přestavby He 177 A-3 na vyšší standard. V lednu 1943 poslední dva kusy smontovaných He 111 přeletěly do Trenčína. Úpravy He 177 na provedení A-3 („Umrüstung a. neuen Baurust“) skončily do jara roku 1944 (poslední údaj o přestavěných He 177 máme z dubna 1944), opravárenská činnost na stejném typu se udržela minimálně do srpna 1944.
- Podnik byl ve stejném čase navíc určen jako opravna draků He 219. Doloženy máme dva opravené kusy v srpnu 1944, dále už údaje chybí. Krátkou dobu se vyráběly noční stíhačky Heinkel He 219 Uhu. První zálet v listopadu 1943. Poté jejich opravy a přestavby na A-7 s radarem FuG 220.
- Většina z **5 000 pracovníků** letecké továrny původně pocházela z Chebu a blízkého okolí. Továrna byla zdaleka největším zaměstnavatelem v kraji. V Chebu pracovali zejména francouzští civilisté, nasazení v rámci povinné pracovní služby (Service du travail obligatoire – STO), která platila na území Francie v letech 1942-1944. Civilní dělníci byli doplněni francouzskými a sovětskými válečnými zajatci. Tábor ruských zajatců se nacházel přímo na území továrny. Objem výroby dosahoval **až 5 kusů letadel za týden**.







VORLÄUFIGE
ERSATZTEIL-LISTE
He177 A-1

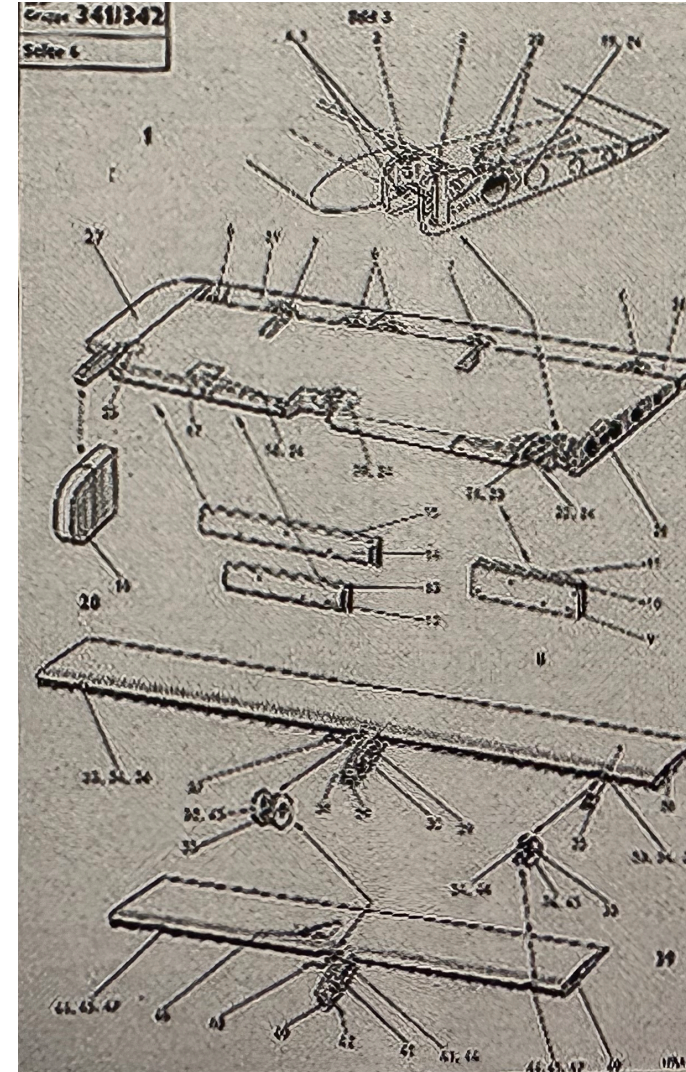
TEILHEFT 4a
DRUCKÖLANLAGE



ERNST HEINKEL FLUGZEUGWERKE G. M. B. H.
 SEESTADT ROSTOCK

AUSGABE: MÄRZ 1942

	Tag	Mon	Jahr	Tag	Mon	Jahr	Tag	Mon	Jahr	Tag	Mon	Jahr
Druck Öl												
Druck Öl												
Druck Öl												



VORLÄUFIGE
ERSATZTEIL-LISTE
He177 A-1

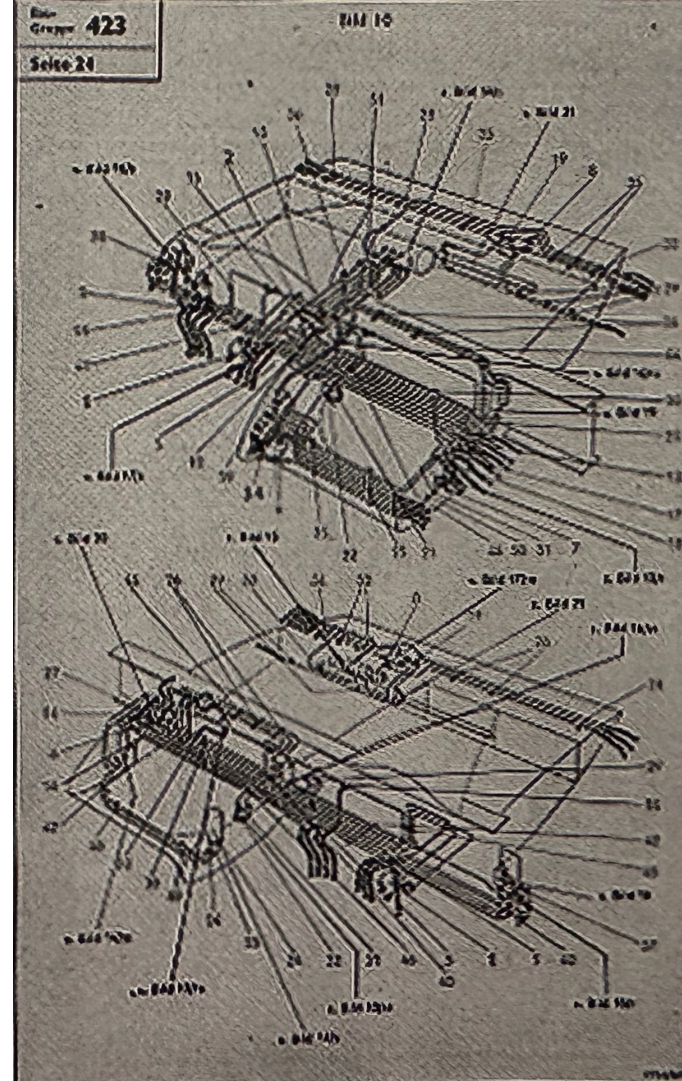
TEILHEFT 6
**TRIEBWERKSGERÜSTE
 UND VERKLEIDUNGEN**

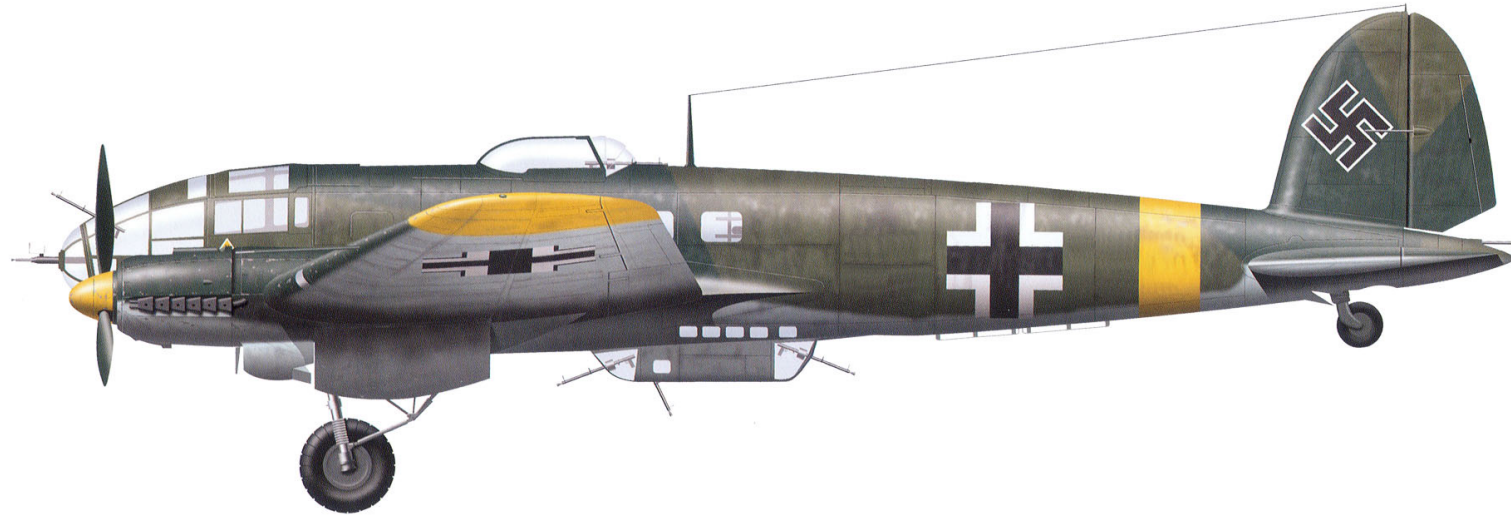
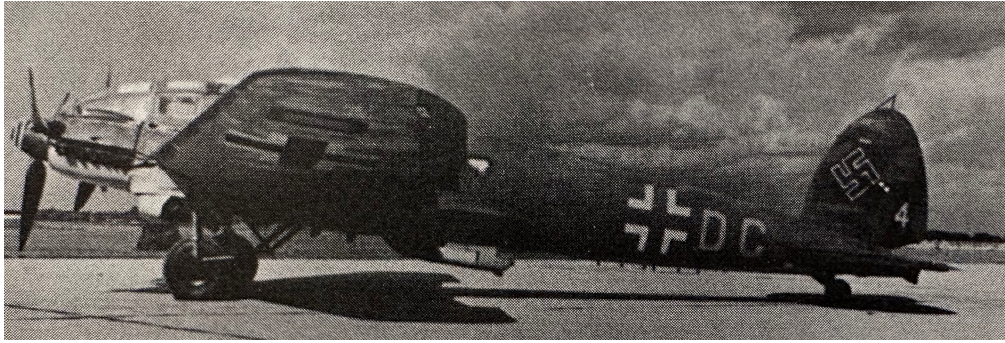


ERNST HEINKEL FLUGZEUGWERKE G. M. B. H.
 SEESTADT ROSTOCK

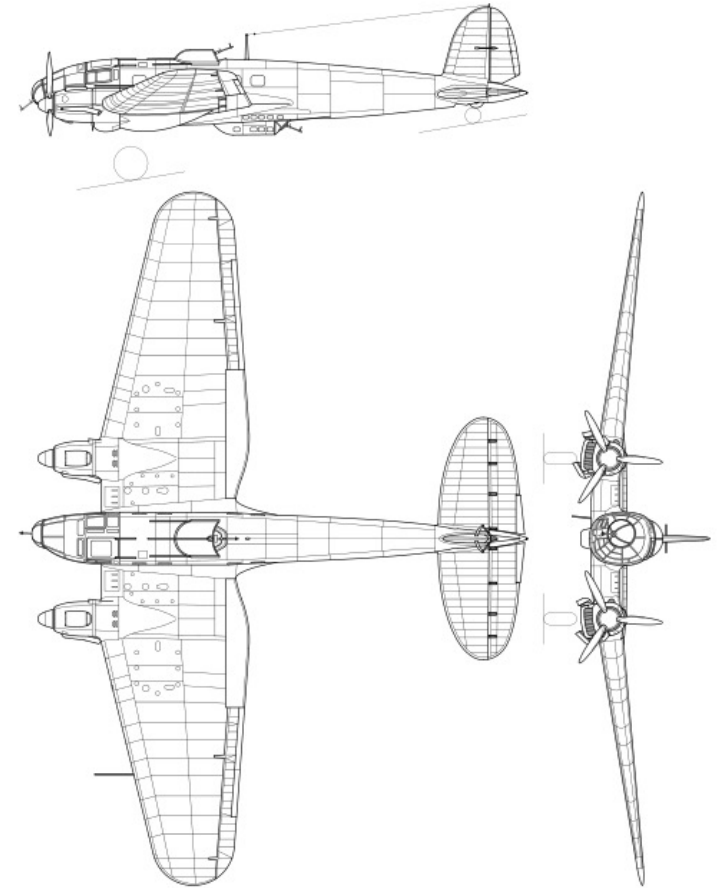
AUSGABE: JUNI 1942

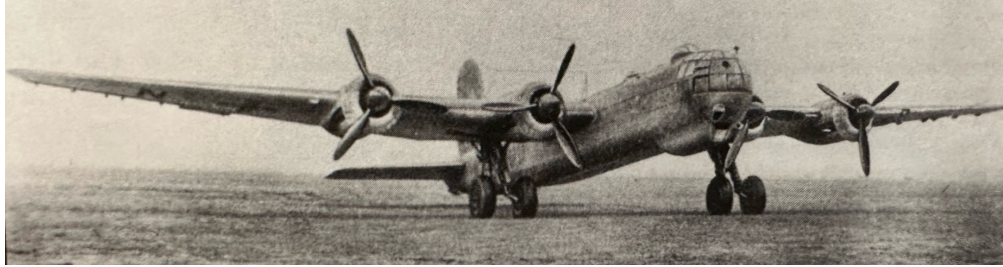
	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952
Stückzahl											
Stückzahl											
Stückzahl											



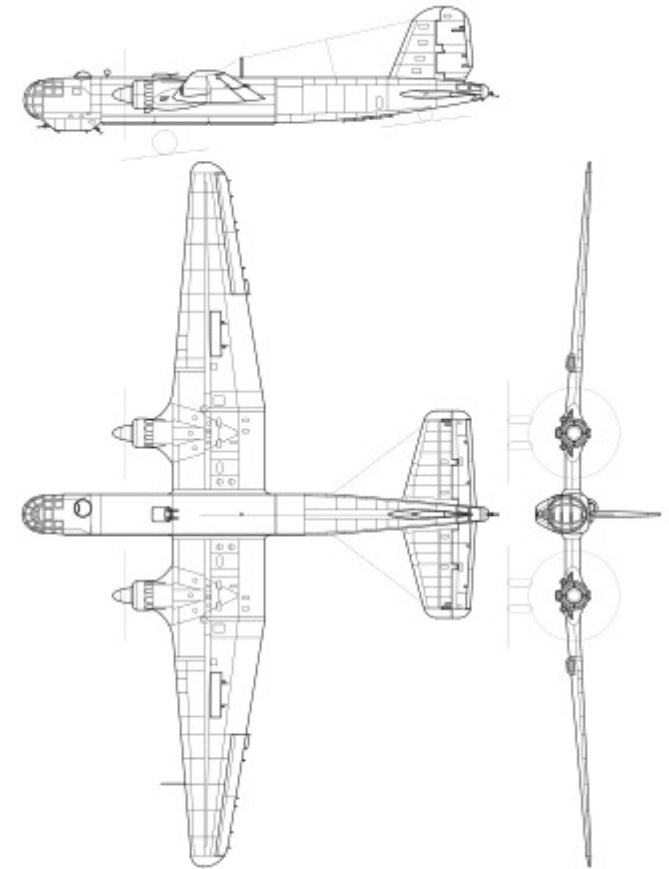


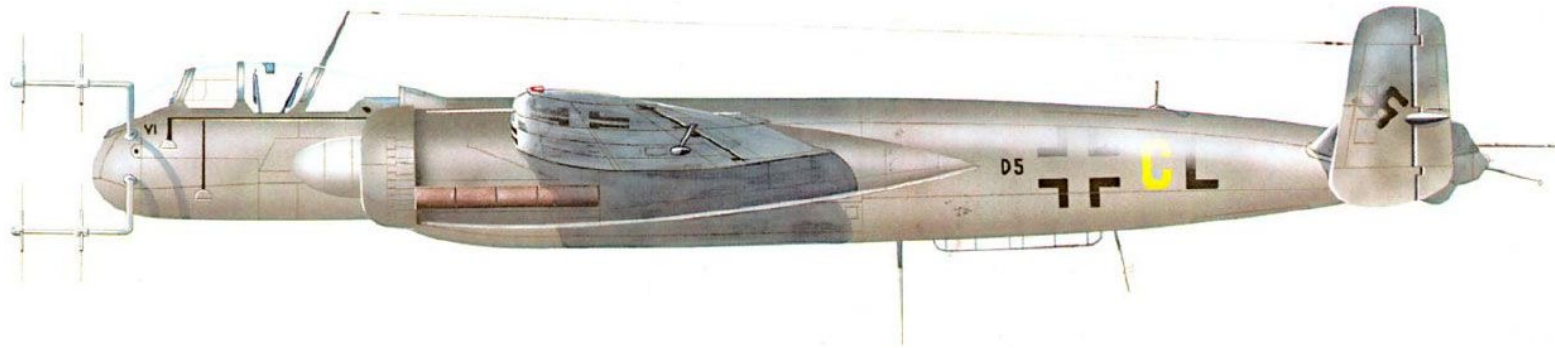
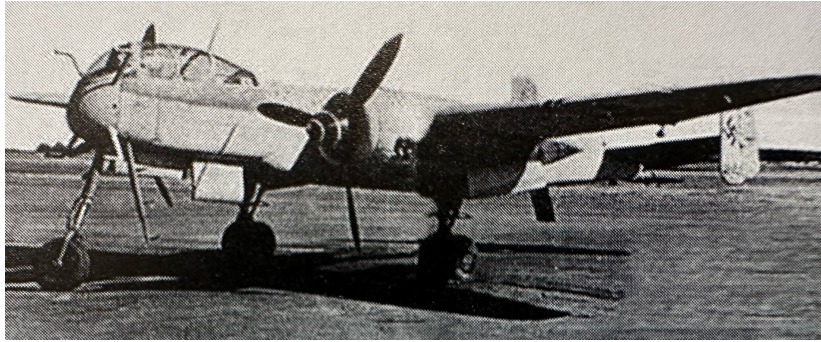
Heinkel He-111 Doppel Blitz



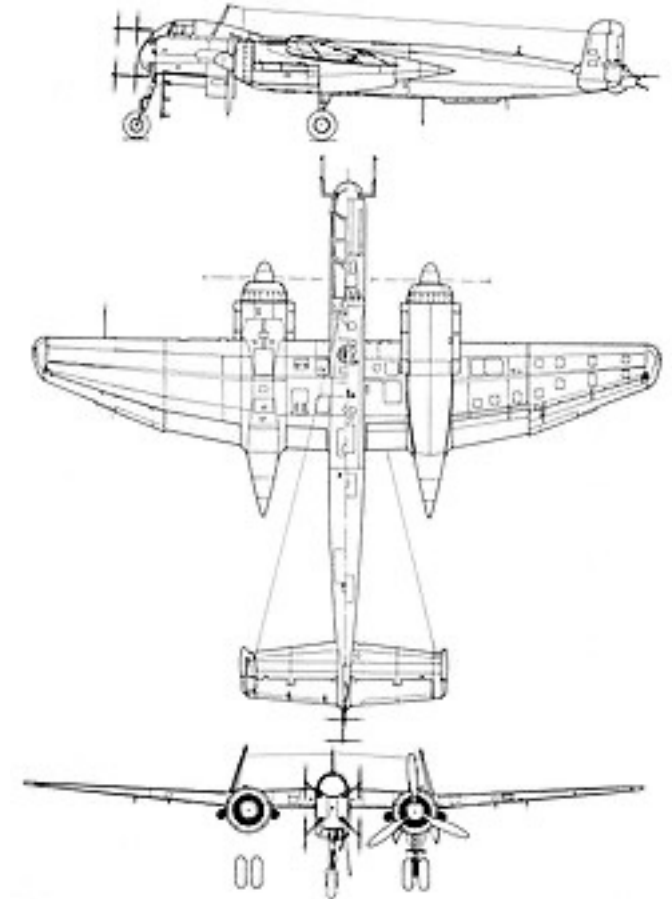


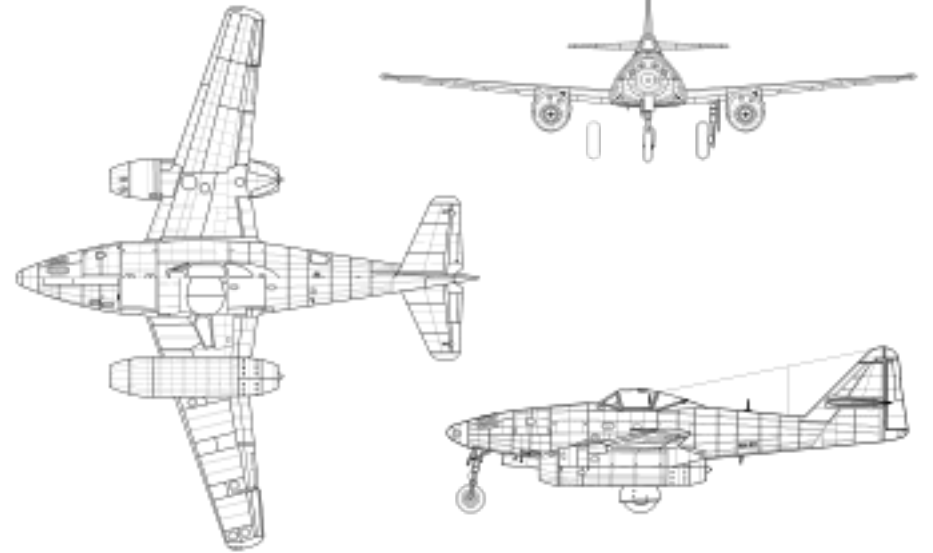
Heinkel He-177A Greif





Heinkel He-219 Uhu





Messerschmitt Me 262 Schwalbe

Messerschmitt Me-262 A1a/U3 Schwalbe

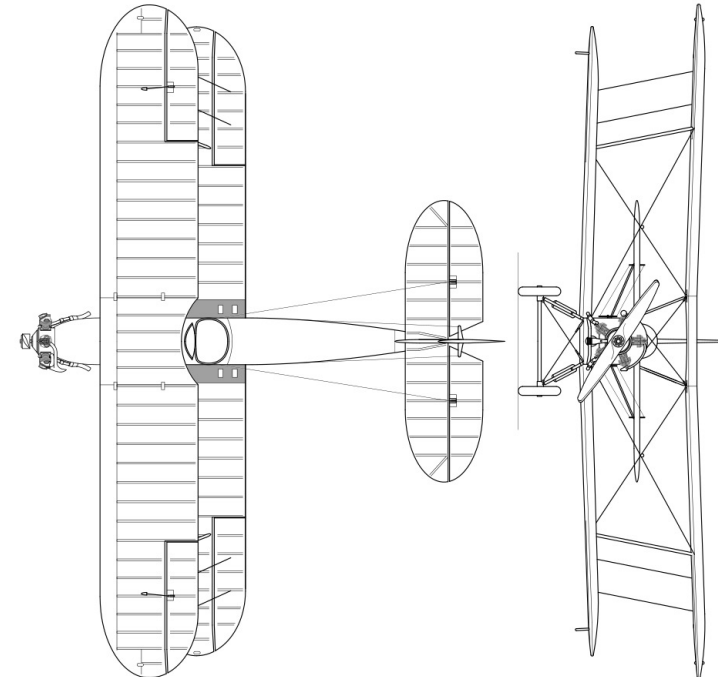
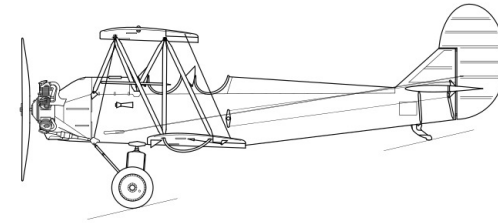


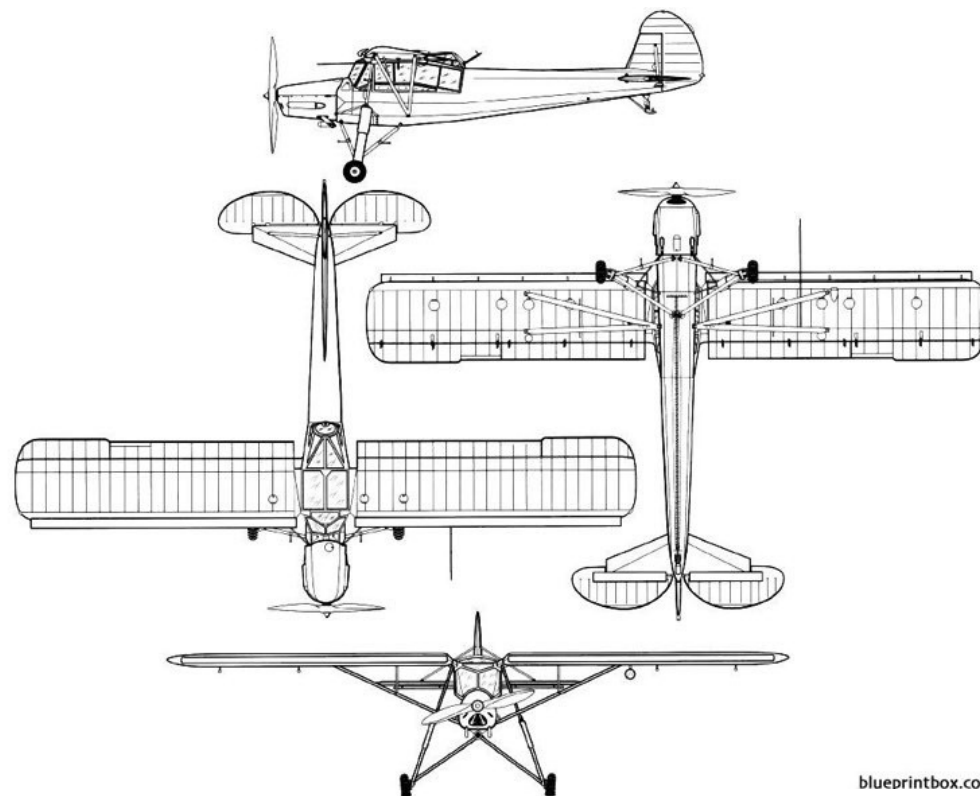


Ruská osvobozená armáda
1945



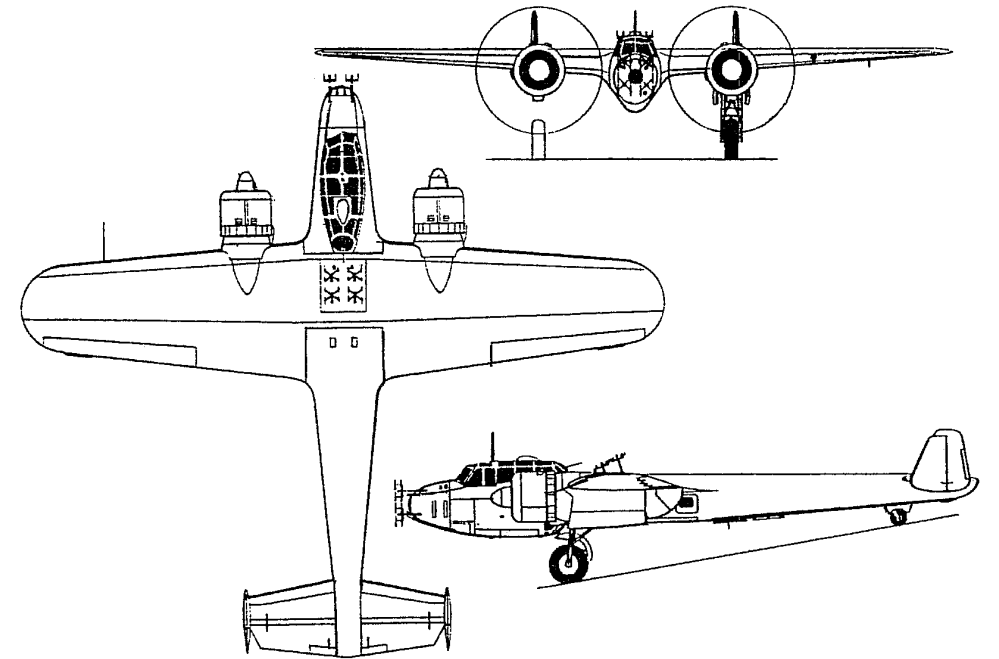
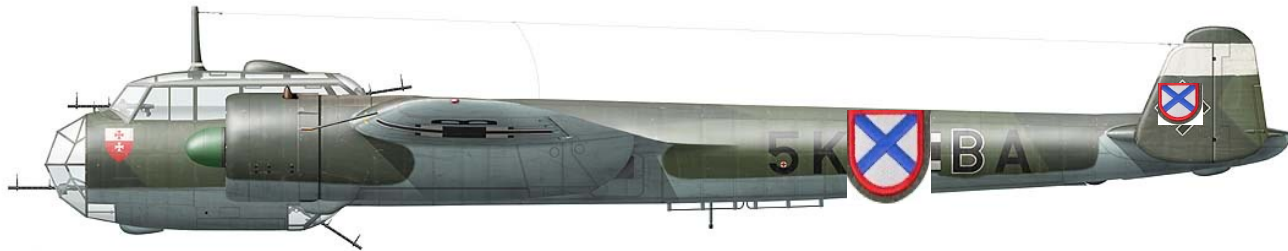
Polikarpov Po-2 (U-2) Mule





Fieseler Fi 156 Storch

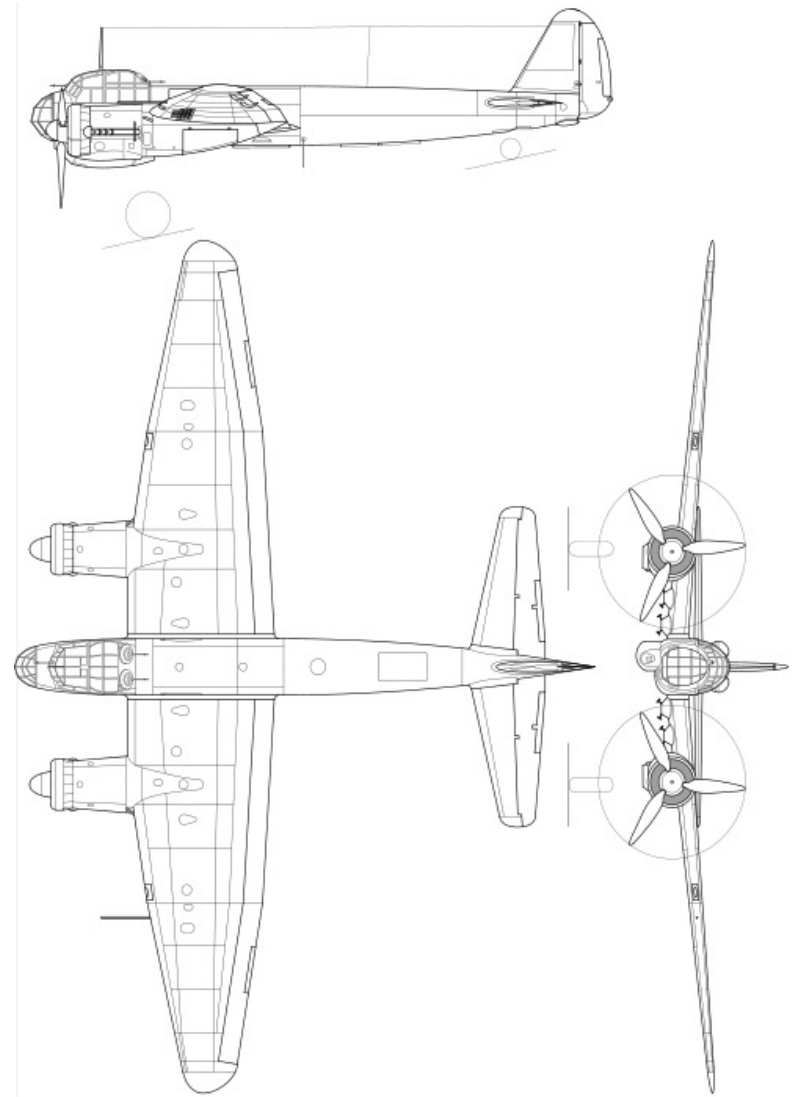
blueprintbox.com

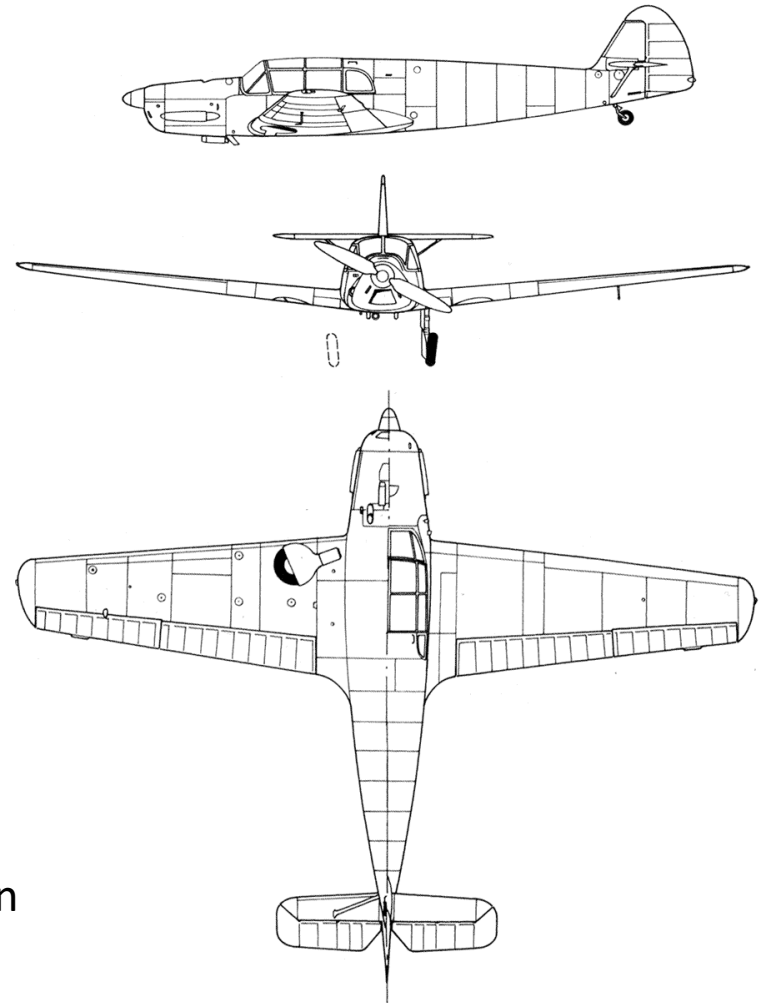


Dornier Do 17E-1 Bleistift

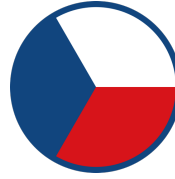


Junkers Ju 88
Schnellbomber





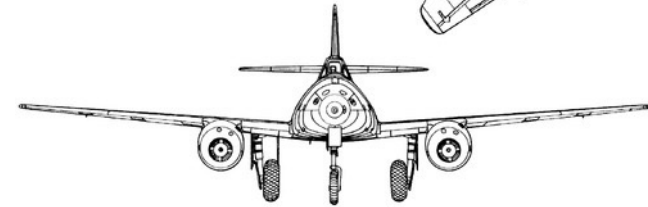
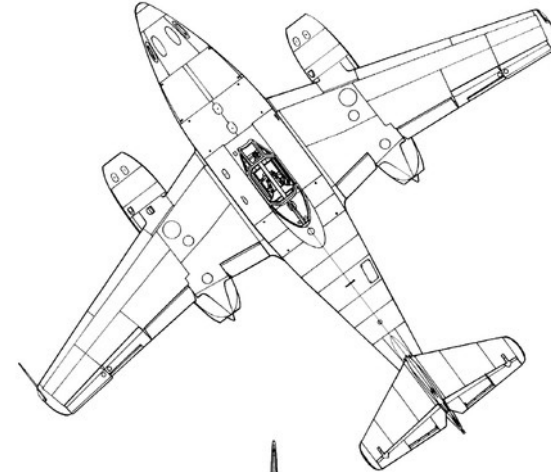
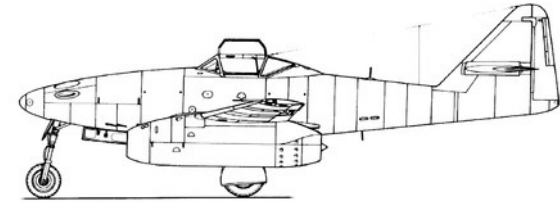
Messerschmitt Bf 108B Taifun

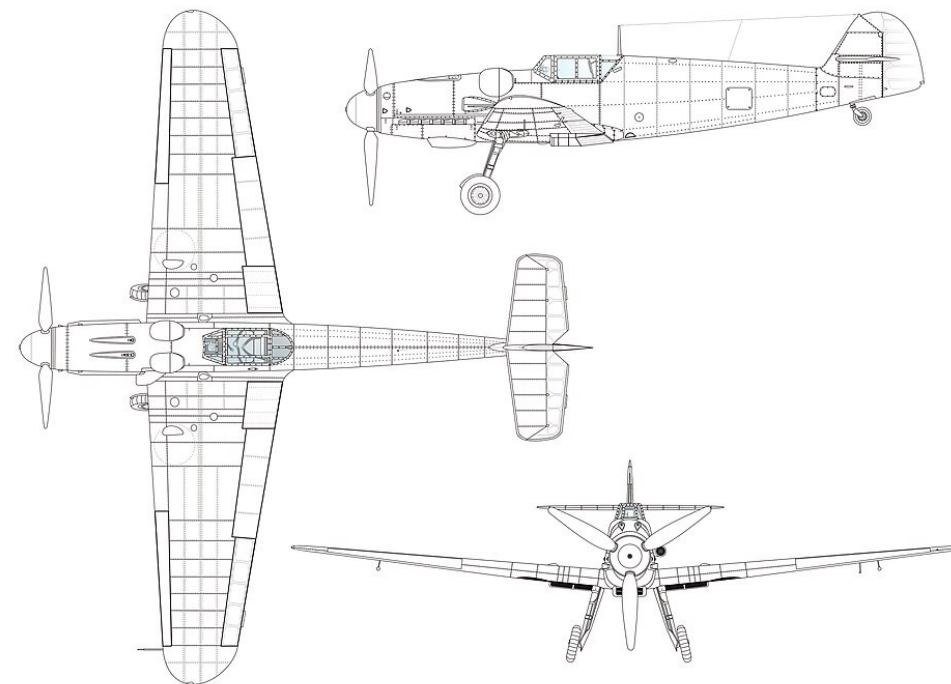


Československé letectvo
1945-53

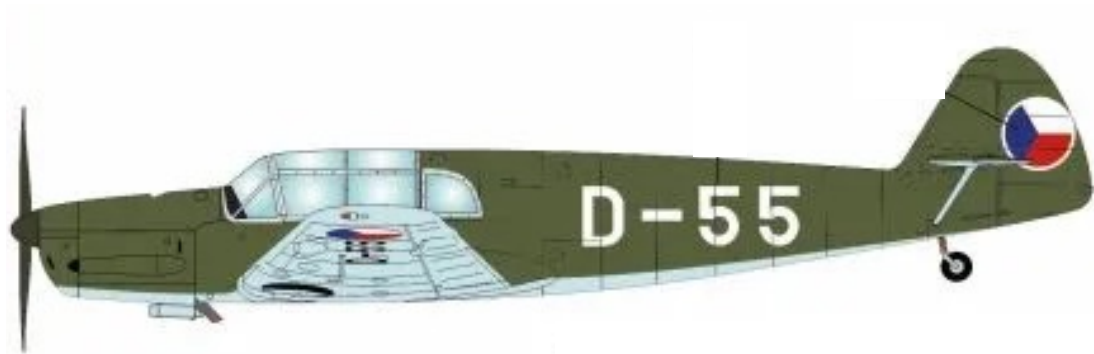


Avia S-92

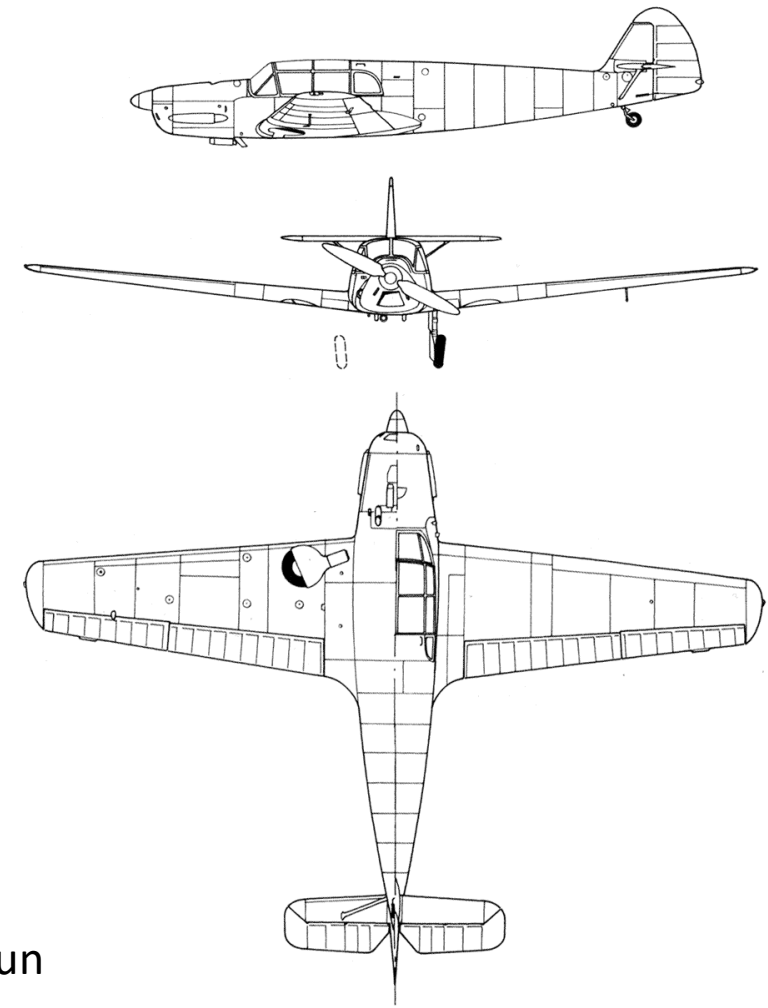


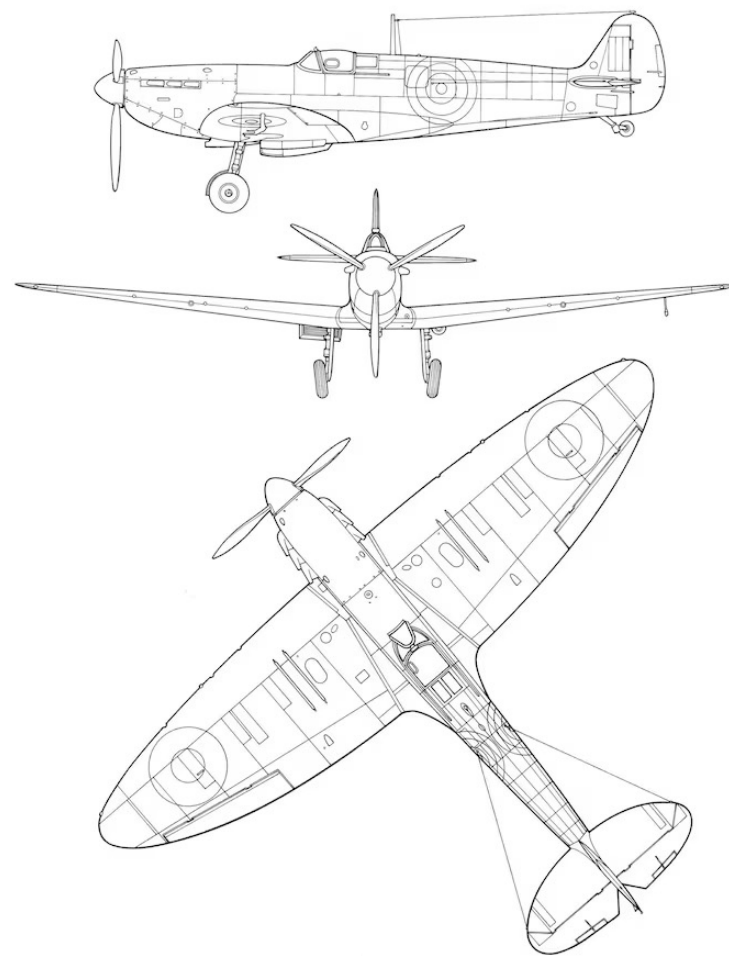


Avia S-99
Messerschmitt Bf 109 G-12 Gustav

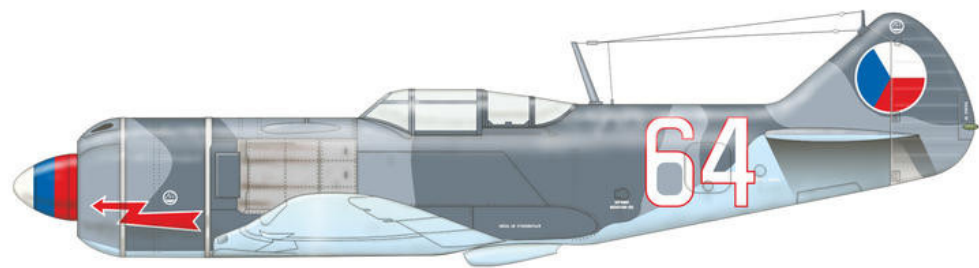


K 70
Messerschmitt Bf 108 B2 Taifun

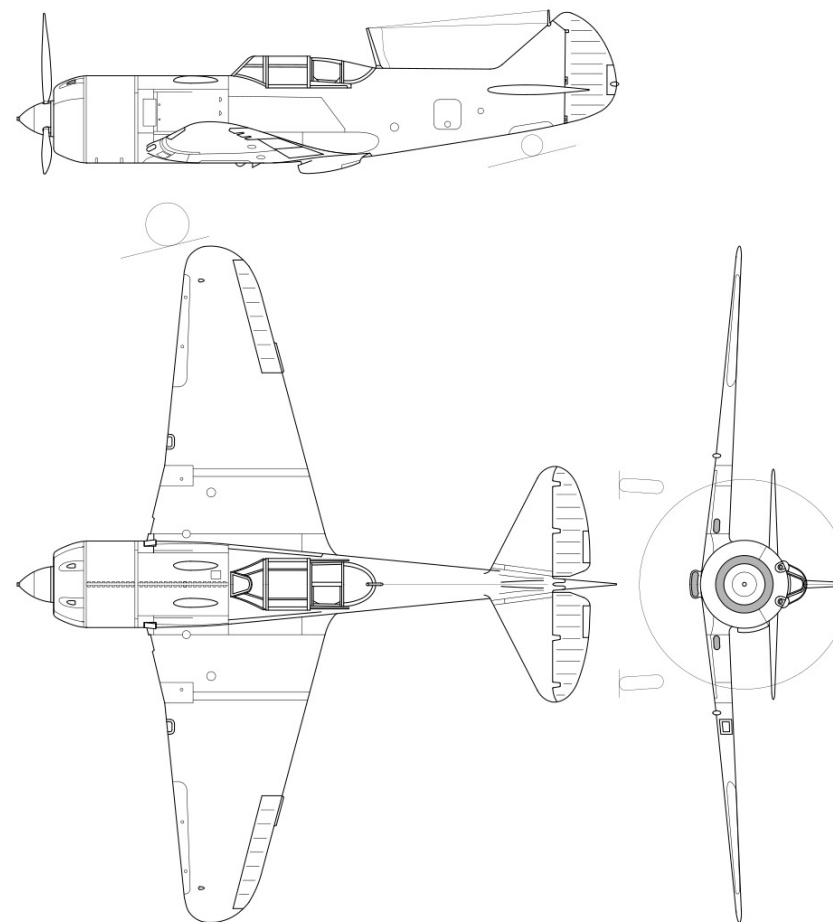


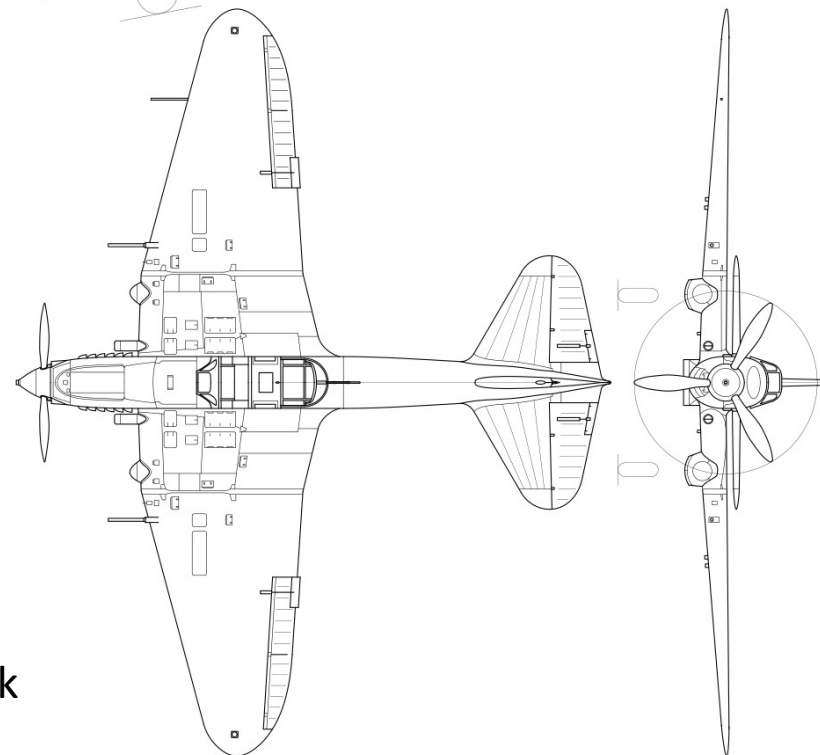
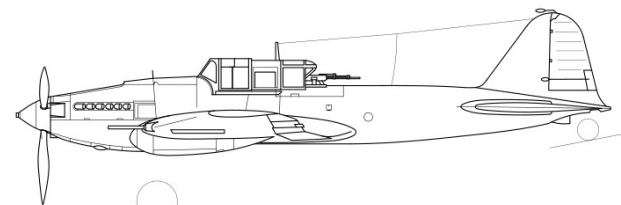
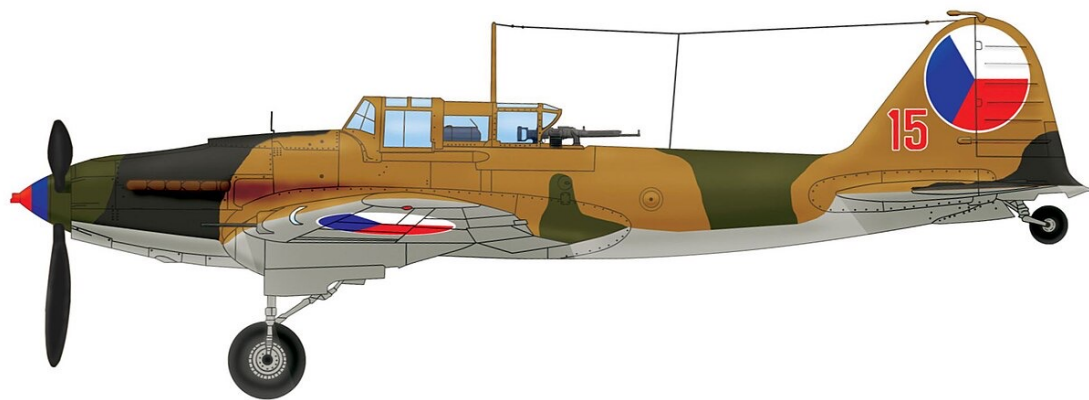


Spitfare L.F.Mk. IXE

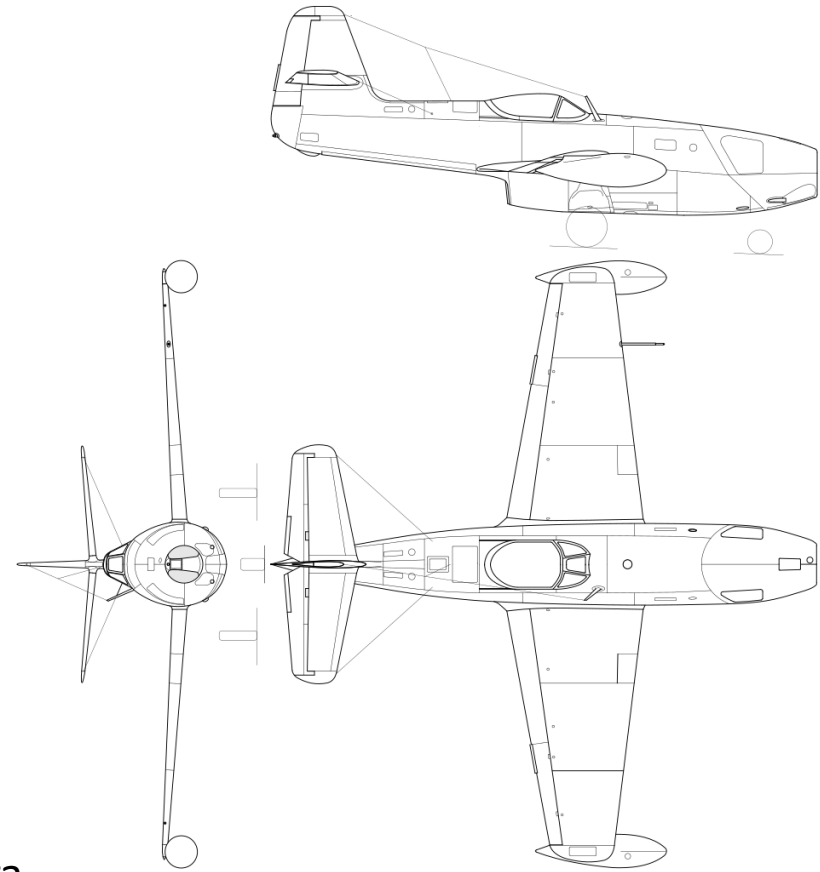


Lavočkin La-7





Ilyušin Il-2m3 Šturmovik



Jakovlev Jak-23 Flora
1953



současnost

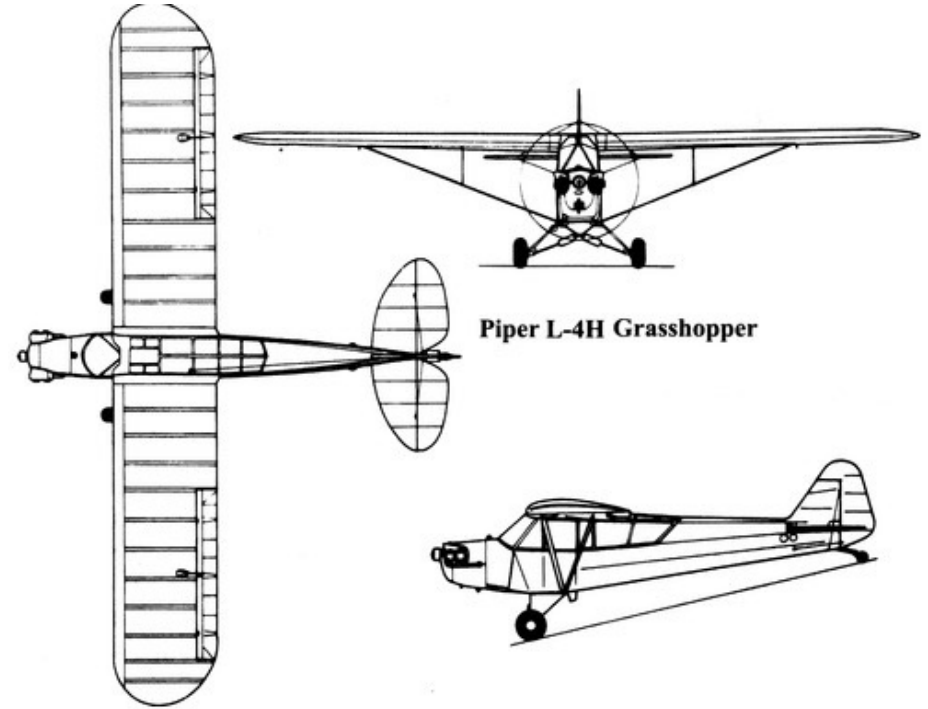


Polní letiště Hollerhof

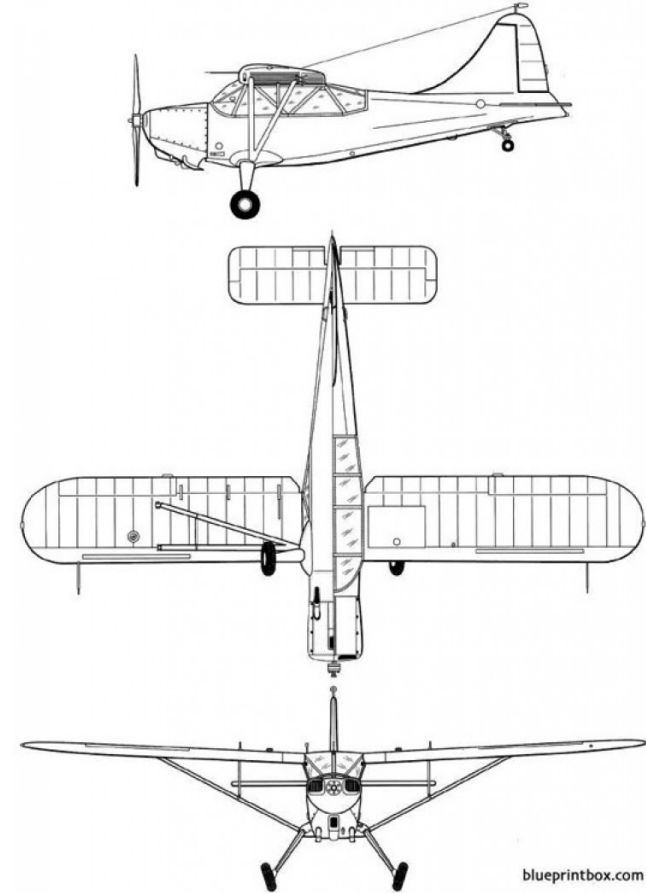


U.S. Army
1945

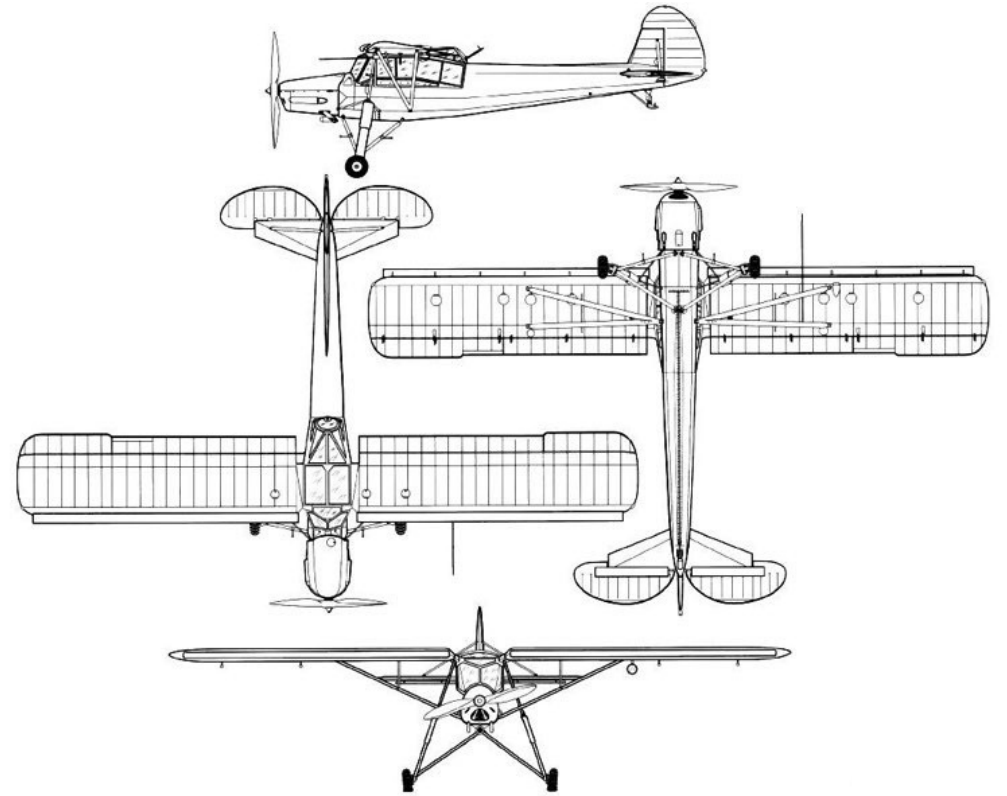
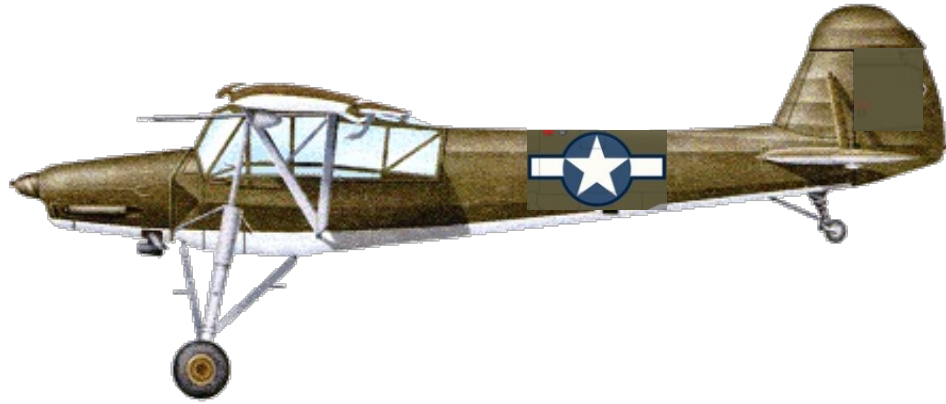




Piper L-4 H Grasshopper



Stinson L-5 Sentinel



Fieseler Fi 156 Storch