



# Silnice Karlovarského kraje



- Silniční síť v Karlovarském kraji patří mezi klíčové dopravní systémy západních Čech a má zásadní význam jak pro místní obyvatele, tak pro přeshraniční dopravu a cestovní ruch. Kraj je specifický svou polohou u hranic s Německem, lázeňskými městy a členitým terénem, což se výrazně promítá do struktury i významu jednotlivých silnic.
- Nejdůležitější dopravní osou regionu je **dálnice D6**, která postupně nahrazuje původní silnici I/6. Tato trasa propojuje **Prahu s Karlovými Vary, Chebem a dál směřuje k německé hranici**. Přestože není dosud dokončena v celé délce jako plnohodnotná dálnice, představuje páteřní komunikaci kraje a zásadní spojení se zbytkem republiky i se zahraničím. Její další výstavba a modernizace patří mezi dlouhodobé priority státu.
- Vedle D6 má v kraji velký význam **silnice I/13**, která zajišťuje severojižní propojení regionu. Spojuje **Karlovy Vary s Ostrovem a dále pokračuje směrem na Most**, Teplice a k polským hranicím. Tato komunikace je důležitá nejen pro každodenní dojíždění, ale také pro průmysl a logistiku. Další významnou trasou je **silnice I/20**, která **spojuje Karlovy Vary s Plzní** a zajišťuje vnitrostátní propojení s jihozápadní částí Čech.
- Dopravní obslužnost menších měst a obcí zajišťuje rozsáhlá **síť silnic II. a III. třídy**. Tyto komunikace jsou klíčové především pro venkovské oblasti, lázeňská města jako Mariánské Lázně či horské regiony Krušných hor. Jejich stav a údržba mají přímý dopad na kvalitu života obyvatel i na dostupnost turistických lokalit, které jsou pro Karlovarský kraj typické.
- Silniční infrastruktura v regionu se dlouhodobě potýká s výzvami spojenými s náročným terénem, zimními podmínkami a historicky podfinancovanou výstavbou. V posledních letech však probíhá řada rekonstrukcí, modernizací a bezpečnostních úprav, které mají zlepšit plynulost dopravy i snížit zátěž na obydlené oblasti. Rozvoj silniční sítě je proto v Karlovarském kraji nejen technickou otázkou, ale i důležitým předpokladem pro hospodářský rozvoj, turistiku a celkovou atraktivitu regionu.





# Seznam silnic (27)

## Dálnice (1)

D6 – Praha → K. Vary → Sokolov → Cheb

## Silnice I. třídy (7)

I/6 – Cheb → Pomezí n/O-Schirnding

I/13 – Karlovy Vary → Ostrov → Chomutov

I/20 – Karlovy Vary → Toužim → Plzeň

I/21 – Vojtanov-Schönberg → Cheb → Mariánské Lázně → Plzeň

I/25 – Ostrov → Jáchymov-Oberwiesenthal

I/64 – Cheb → Aš-Selb

I/606 – Cheb → Pomezí n/O

## Silnice II. třídy (19)

II/181 – Svatava → Nové Sedlo

II/193 – Žlutice → Nečtiny

II/194 – Chyše → Valeč → Podbořanský Rohozec

II/198 – Bochov → Teplá → Mariánské Lázně

II/205 – Žlutice → Manětín

II/207 – Toužim → Borek

II/208 – Bochov → Krásno

II/209 – Mezirolí → Krásno

II/210 – Teplá → Sokolov → Kraslice-Klingenthal

II/212 – Stará Voda → Luby-Wernitzgrün

II/213 – Libá → Nový Kostel

II/214 – Cheb → Svatý Kříž-Waldsassen

II/217 – Aš → Hranice-Ebmath

II/218 – Luby → Kraslice

II/219 – Pernink → Boží Dar

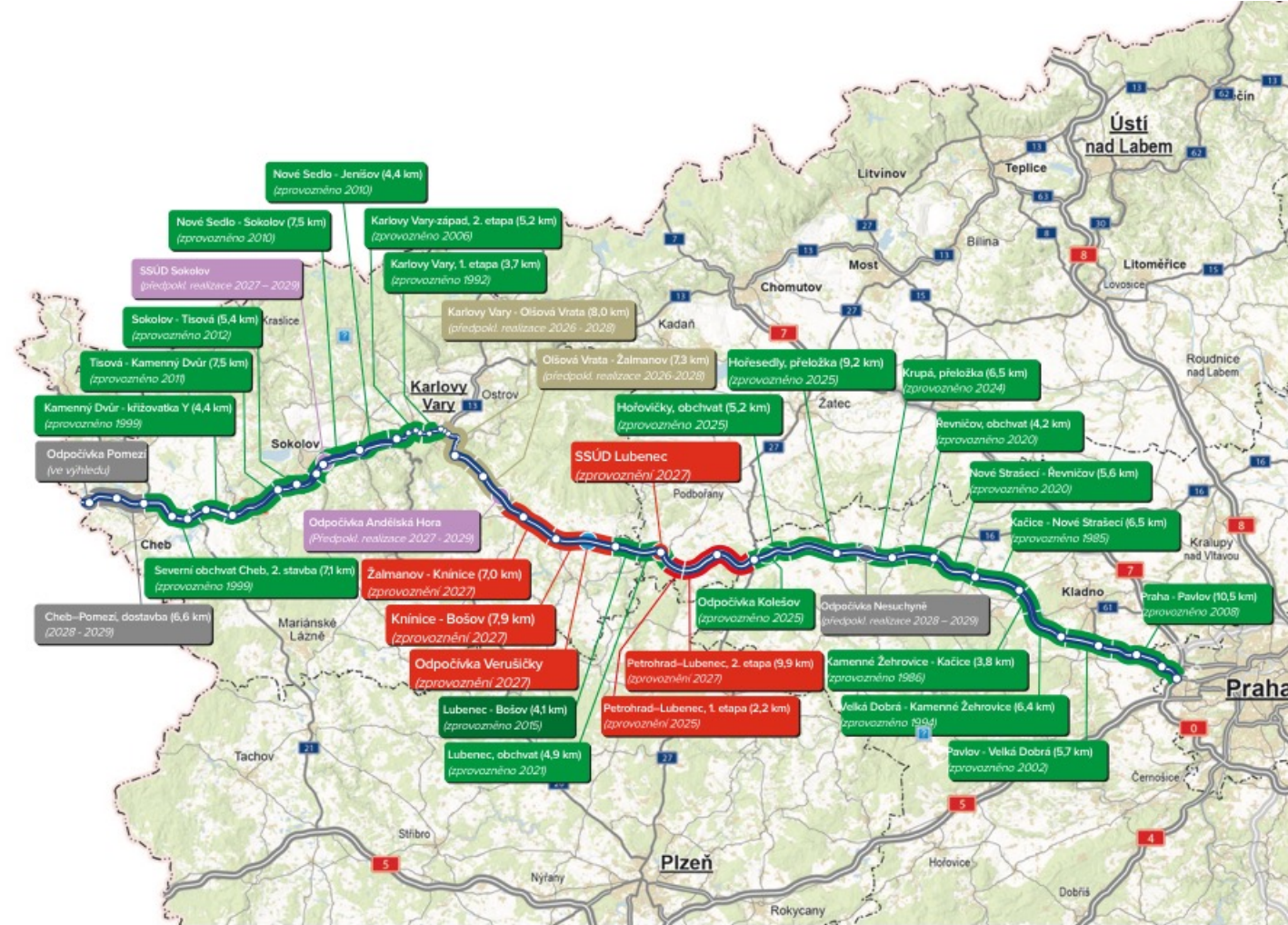
II/220 – Karlovy Vary → Nejdek

II/221 – Ostrov → Potůčky- Johannegeorgenstadt

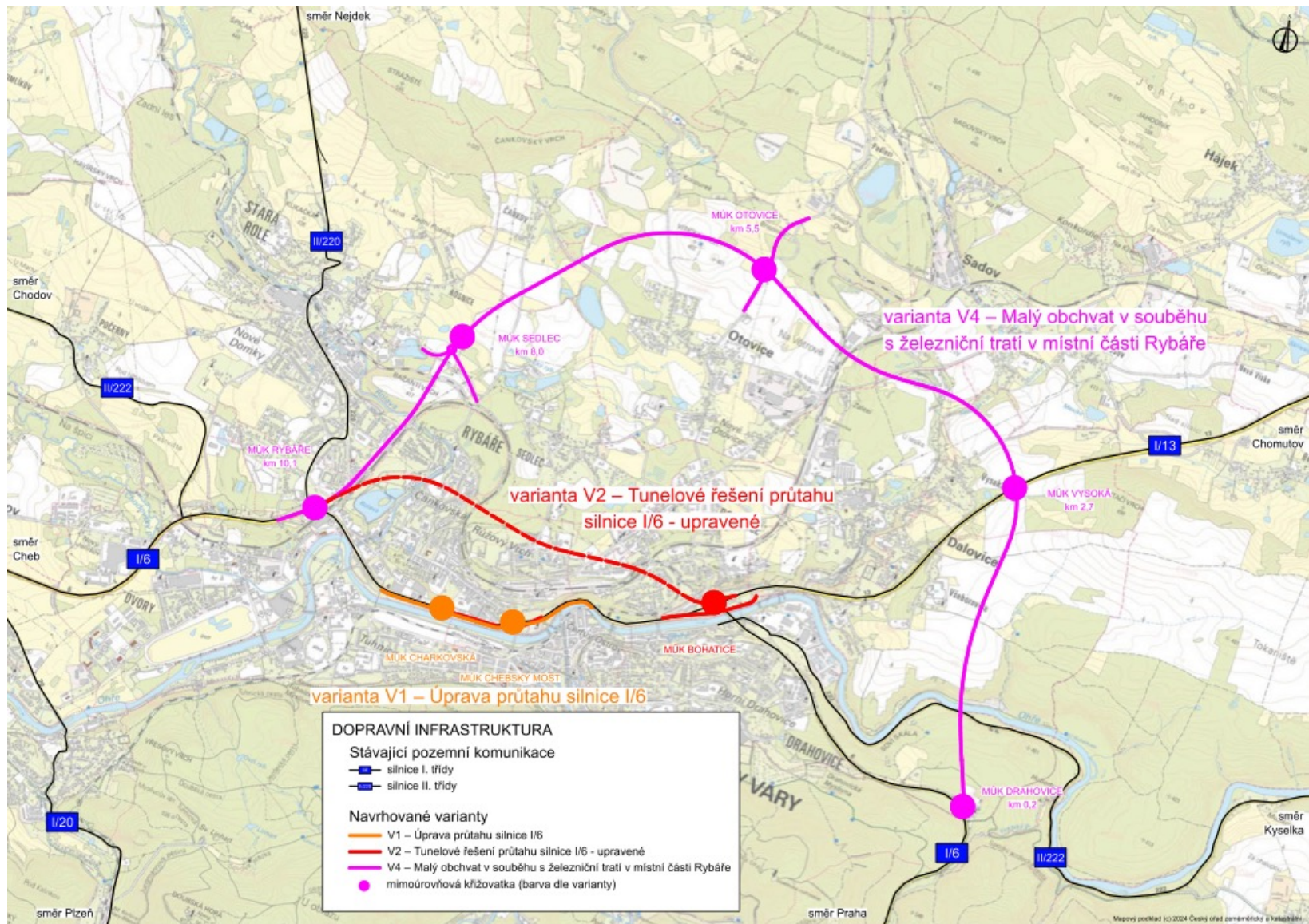
II/222 – Dolní Nivy → Kyselka

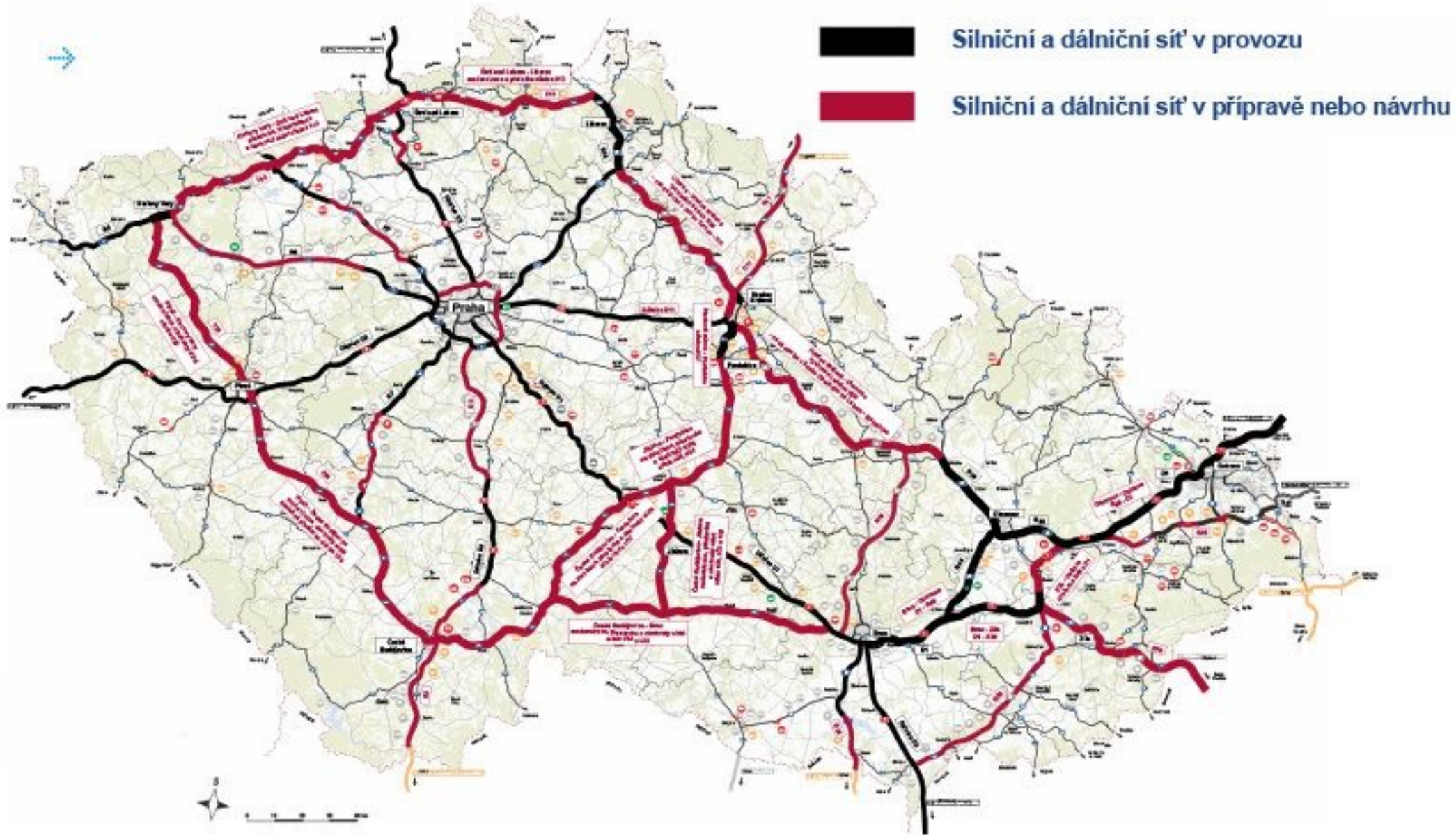
II/230 – Mariánské Lázně → Bečov n/O

# Dálnice D6



- |  |                                   |  |                                      |  |                          |
|--|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------|
|  | dálnice                           |  | číslo dálnice                        |  | zprovozněné úseky        |
|  | silnice I. třídy (směrově dělené) |  | číslo silnice I. třídy               |  | úseky v realizaci        |
|  | silnice I. třídy                  |  | státní hranice                       |  | úseky ve výhledu         |
|  | silnice II. třídy                 |  | města (obce s rozšířenou působností) |  | předpoklad zahájení 2026 |
|  |                                   |  |                                      |  | předpoklad zahájení 2027 |







# Silnice II. třídy

